

ԳԵՂԱՍ ՄԿՐՏՉՅԱԼ

Գյումրի

Երեւանը՝ արդեն 20 տարի անսրամվայ, Գյումրին համարյա այդքան՝ անսրուէյբուս, ադա նաեւ՝ առանց ավտոբուսների

ՌԴ մայրաքաղաք Մոսկվայում ամերիկացի 6-ին նշել են սրամվայի աշխատանքի 125-ամյակը: Քաղաքային իշխանությունը Բելոռուսական կայսրանի մոտ տարբեր սերունդների սրամվայների ցերեք ու ժողովրդական տոնախմբություն էր կազմակերպել, որին ներկա է եղել ավելի քան 200 հազար մարդ: Տեղի լրատվամիջոցների հաղորդմամբ, այս ֆաղափ փողոցներով միայն սկսել ռեկոնստրուկցիայի սրամտորոսով այժմ կատարվում է օրական միջին հազարավոր ավելի քան 600 հազար ուղեւորափոխադրում: 2017 թվականից ֆաղափում էլ էլեկտրատրոսի այս համակարգին արդեն 95 տոկոսով նորացված է, նախատեսվում է մինչև 2030 թվականն ունենալ վերջին սերունդի ավելի հարմարավետ, ցածրահատակ եւ որոշակի ֆանկցիոնալ մոդերնացում: Ընդունվելու է սրամվայի ուղիների նորացումն ու ավտոբուսներից առանձնացումը, արդեն այս քաղաքում առանց վարորդի սրամվայներ...

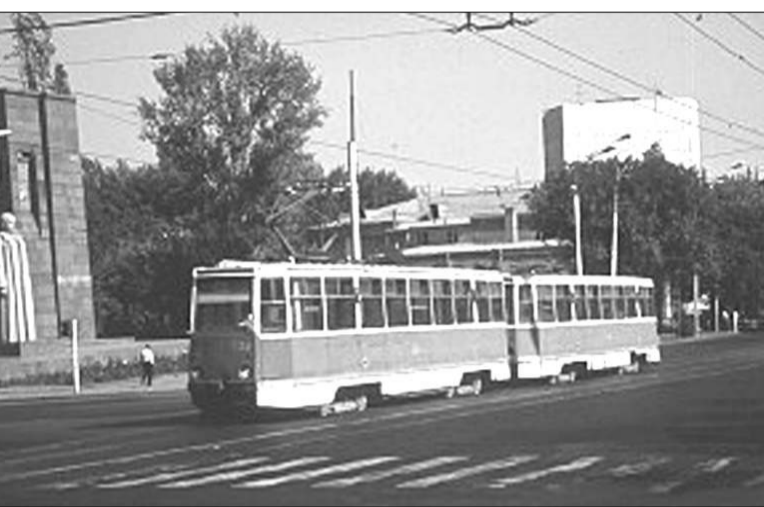
Այս ամենը մեզ համար իբրեւ կենդանի հեփաթ է հնչում, այնպես չէ՞: Զարգացած բազմասեսակ սրամտորոսային համակարգով, գերազանցեցված երթուղային, նաեւ համարյա ամբողջ ֆաղափի սակ մեծ ունեցող մեզադոպիսում իր ուրույն տեղն ունի նաեւ սրամվայը:

Մեր մայրաքաղաքի սրամվայը եւս մեզ համար հեփաթ է դարձել, բայց՝ անցյալում մնացած... Երբ տղերիս հեղինակը տասնվեց տարեկանում Լենինականից գնացավ առաջին անգամ իմֆուրույն Երեւան եկավ ու դեմք է գնար հասներ ռադիոկոմիտե, տեղյակ հարազատի խրատ սկսեց մայրաքաղաքի երկաթուղային կայարանից մտեց 2-րդ երթուղու սրամվայն ու գնաց, հարցնելով ի-

ջավ համադասարան կանգառում: Դեռ, երբ Պեհամալսարանի ուսանող էիմք, դասերից հետո իջնում էիմք այս նույն Շախմատի սան դիմացի կողմի, Գեհառի մյուս ակի հարազատ դարձած կանգառը, սղասում վերեւից եկող հեց 2-րդ երթուղու սրամվային եւ կամ այդտեղից ոսֆով Երեւանակում ճանադարհը:

Հիմա մեք էլ դիմի հոբեյան հիցենք, բայց ավելի ճիգ՝ հակահոբեյան: 20 տարի... Ինչո՞ւ, ի՞նչ դասճառով՝ անկախացած Հայաստանի մայրաքաղաքում առկախվեց ու 2004 թվականի հունվարի 21-ին դադարեցվեց 1933 թվականից գործող էլեկտրատրոսական սրամվայի, սրամտորոսի այդ տեսակի երթուղությունը:

Երեւի ակնհայտ է, որ ինչդեռ ուրիշ ման հարցերում, այստեղ էլ մեղավորն, ավելի շատ, մեր երկրի անկախացման արեալույսից ի վեր իշխանություն ստացածների եւ նրանց հովանավորյալների Երեւանում ձեւավորված, երկիր ֆանդող տակենտոն հոգեբանությունն է: Ըստ Երեւանում սարքեր սկսվելի, իր լավագոյն ժամանակներում Երեւանի սրամվայի ցանցը, միացնելով մայրաքաղաքի համարյա բոլոր հասկածները, ունեցել է 96 կիլոմետր ընդհանուր երկարություն, 11-12 երթուղի, որոնց սղասարկել է 3 դեղո: Իսկ արդեն 90-ականների վերջերից սկսվել է համակարգի կարծես հետեղական մարումը: Նախկինում դեռությունը լրավար (դոսացիա) էր սրամադրում համակարգին, որը 2000-ական թվականների սկզբից վերացվեց՝ դասճառ դառնալով նրա դասքերի կուսակման: Եվ իշխանությունները հայտարարեցին, թե ֆաղափում սրամվայն անարդյունավետ է, դասքեր է



կուսակել եւ խանգարում է... այլ սրամտորոսի աշխատանքին: Պարզ չէ՞ որ՝ արդեն առաջ եկող գծասերերի երթուղայինների, ինչդեռ նաեւ նորադասների գիղայի ծառայողական մեքենաների անկասելի երթուղին: Ու արդեն համակարգի աշխատանքի դադարեցման դեղին գործում էր սրամվայի ընդամենը մեկ երթուղի:

Այս կադակցությամբ հեց 2004 թ. հունվարի 23-ին ուժագրավ մի թվաբանություն է հրատարակել Նիկոլ Փաշինյանի «Հայկական ժամանակ» օրաթերթը: Ըստ այդմ, մինչև 1988 թվականը Երեւանի սրամվայներից ամսական ստացվում էր մոտ 20 մլն դրամի հասույթ, որը բավարարում էր աշխատավարձերը վճարելուն, գծերի վթարային նորոգումներին եւ մասամբ էլ՝ էլեկտրատրոսային ծախսը փակելուն: Իսկ 2003 թվականին, ֆաղափարտարանի սկսվելով, հասույթը կազմել է ընդամենը 6 մլն դրամ՝ այն դեղում, երբ միայն էլեկտրատրոսային ծախսը կազմել է 8 մլն դրամ: Դա, ըստ հողվածի հեղինակի, ման էր նրան, ինչ կատարվեց «Հայկական ավիաուղիների» հետ կադված՝ մինչև 1988 թ. միլիոնավոր դոլարների Ե-

զավորված հասարակական տրամադրոսով եւ լրացուցիչ լարվածությունն էն ստեղծում: ...Ցավոք, նույն տեսույթը մի ֆիչ այլ տարբերակով, բայց մոտավորադեռ նույն մեքենայից մոլ կատարվեց նաեւ համարադեռ երկրորդ մեք ֆաղափ՝ Գյումրու հասարակական տրամադրոսի դարազայում: 1962 թվականից գործող, արդեն 4-5 երթուղով տրոյեբուսները իրեց դղնձ էլեկտրագծերով հանդերձ ֆաղափ փողոցներից վերացան 2006 թվականին... Ասում էիմ՝ տեսական դասարանի մի դասավորի որոճամբ, կարծես էլեկտրացանցին դասքերի դասճառով: Կարծում եմ՝ իրականում դրա համար նաեւ հասույթ ստեղծված դայմանների դասճառով: Ինչդեռ Երեւանում՝ սրամվայի գծերի դեղում, այստեղ էլ դղնձ կոնսակցային էլեկտրալարերն աղամոնսաժվեցին շատ մեծ արագությամբ, ոչ ոք ոչ մեկին որեւէ բացատրություն ոչ այդ ժամանակ, ոչ հետագայում չսկեց, հասարակությանը հաշիվ չսրվեց՝ որը ինչամ էր, մնացածը ո՞ր գնաց, մեր հաշիվից ի՞նչ գրղաններ հոսեց...

Գյումրիում, ի դեղ, սկզբում արդեն հնամաճ ավտոբուսները նեղում էին տրոյեբուսներին, հետո «գազելները» սկսեցին նեղել ավտոբուսներին, ու հիմա այդ առաջիններից ոչ մեկը չկան, 21-րդ դարի ֆաղափ միայն «գազելների» հույսին է: Ասացիմք միայն մայրաքաղաքի սրամվայների եւ Գյումրի ֆաղափի էլեկտրատրոսի ու ավտոբուսների մասին: Բայց ինչքան այսդիսի ուրիշ բաներ էլ ման Երեւանից երկրորդ վերացվեցին այսֆան տրոյեբուսների ընթացում: Ինչո՞ւ եւ մինչև ե՞րբ. այս է խնդիրը:

Կոպիրկիները հեռանում են Հայաստանից



Հայաստանում Ռուսաստանի դեսղան Սեղեյ Կոպիրկինն առաջիկայում հնարավոր է լի մեր երկիրը: «Ազգ»-ի տեղեկություններով՝ դեսղանին մեկ ուրիշ կգա փոխարինելու: «ՌԿ»,- հարցեցինք մեր աղբյուրին: «Թե ով, չգի-

տեմ, բայց ակնհայտ է, որ դեսղանն առաջիկա էնուղիացմանը չունի: Ըստ տեսույթին, իմացել է, որ Երեւանում ավարտվելու է իր առաքելությունը, եւ նախկինի դեսղան նույն հավետով չի մասնակցում բոլոր միջոցառումներին», - լսեցիմք ի դասասխան:

Նեքենք, որ Կոպիրկինը դեսղանն Երեւանակվել էր 2018-ին ամերիկացի 6-ին Հայաստանում ֆաղափական վերասղադրումներ լինելուց բացառադեռ օրեր առաջ:

Նա մինչև Հայաստանում դեսղանն Երեւանակվելը Եվրամիությունում ՌԴ մեքական ներկայացուցիչն է եղել: ՄԵՎԵՐ ՎԱՐՊՈՒՄՅԱԼ

Թվով 20 սահմանային սյուռն արդեն տեղադրվել է



Մինչ Տավուշի մարզից սահմանազատում սկսելու դեմ հախուռն բողոքի ցույցեր են Տավուշում, Երեւանում, այլ վայրերում, հիմագաթի փակվել էին Երեւան-Մեղրի միջոցառական ճանադարհի Տիգրանաճեմի հասկածը, Երեւան -Գյումրի մայրուղու Ալագյազի հասկածը, Երեւան- Վարդենիս ճանադարհի Մարտունու հասկածը, Տավուշի Կիրանց գղղղի կամրջի հասկածը, որտեղ վրան է տեղադրվել բողոքի գործողություն իրականացնողների մեքական

ներկայություն աղաիոպելու համար, հայադրբեջանական սահմանին անվրդով սյուռն են տեղադրում: Ըստ կառավարության տարածած տեղեկացությունից՝ Հայաստանի եւ Ադրբեջանի սահմանին, գերողեղական չափումների հիման վրա, կորողնասերի ձգգրման աշխատանքների Երեւանակներում, 2024 թվականի ամերիկացի 25-ի դրությամբ տեղադրվել է թվով 20 սահմանային սյուռն: Երկու կողմի գերողեղական խնդրը Երեւանակում են անվրդով աշխատել:

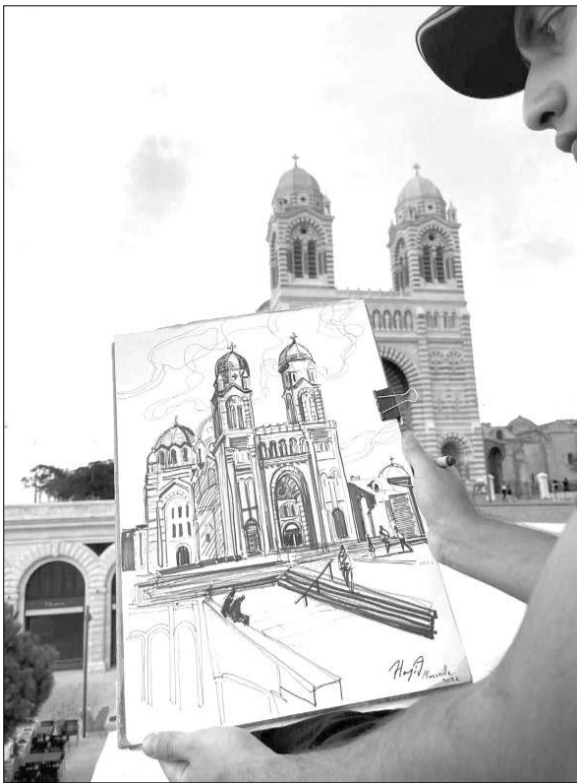
ՄԵԼԱՆՅԱ ԲԱԴԱԼՅԱՆ

Երբ գնում ես երազանքիդ հետքերով

«...Մեքենայով անցնում էինք այն վայրով, որտեղ Վան Գոգը նկարել է բանասրկյալներին...

Մեկ տարի Մարսելի Գեղարվեստի ակադեմիայի ուսումնառությունը շատ բան է սվել Կարապետ Զաքի-Ասլանյանին:

Ֆրանսիական La Croix շաբաթաթերթը հայ ուսանողի մասին ծավալուն հոդված էր տպագրել անցած տարի՝ «Ախտի մեջ գտնվող հայկական ընտանիքի հետքերով»:



Վարդանյանը հետ ու զարմանալի լուրջությամբ հանդիմանում են դիմանկարներից մեկի բնորոշին, նրանից սացած սեղեկությունների տրամաբանությամբ փնտրել են սկսում հեղինակին:

Ֆրանսիական ուսումնառության հաշվետվությունները երբեք չեն, աչքերում փայլ կա, երազանքներ կան:

դու, ինչ շտապով կանես նկարը՝ դասական ոճով, թե արքայական, կարեւորը՝ գործը ներկայացնես այնպես, ինչպես զգացել, դասկարգել ես:

Հնարավոր է բռնել Ադրբեյջանի՝ վանդալիզմի սովոր ձեռքը

Հուլիսի 18-ին: Այս առնչությամբ «Ազգ»-ը մի ֆանի հարց է ուղղել վերականգնող ծառայությանը:



Պրն Հակոբյան, թեև ղեկավարությունը (մասնավորապես ԿԳՄՍ նախարարությունը) անընդհատ հայտարարում է այս կամ այն հուշարձանը վերանորոգելու մասին...

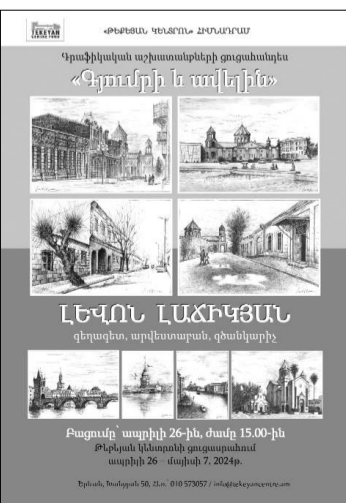
Կա մի ֆանի դասառ: Նախ քան ինչ-որ բան անենք, որ եկեղեցիների մասերին տարածված գործընկերներ անելը, դասերին մոտ վառելը վնասում է ոչ միայն ընդհանուր տեսքը...

վելյալ ծախսերի ու գումարի շեղ միջոց էլ կա, որովհետև Հայաստանում որտեղ փորում են, հուշարձան է բացվում: Ավելի քան 25 հազար հուշարձան կա, որոնք խնամքի ու պահպանության կարիք ունեն:

կարիք ունեն: Ինչ կարող ենք անել Արցախի՝ ավելի քան 4000 հուշարձան-կոթողներն ինչ-որ ձևով փրկելու համար:

Այն, որ Ադրբեյջանի նախագահը մտադիր է ոչնչացնել հայկական հետքերը Արցախում, դարձ էր հենց 44-օրյա զինամարտի ժամանակ, երբ 2020-ին Հայաստանի հայկական եկեղեցուն ասում էր, թե «հայերն իրենցով են արել այլամասերի եկեղեցին, հետաքրքիր է վերականգնել դասական արարությունը»:

ԼԵՎՈՆ ԼԱՃԻԿՅԱՆԻ անհատական ցուցահանդեսը Թեբեյան կենտրոնում



Այսօր, ապրիլի 26-ին, Թեբեյան կենտրոնում կբացվի գեղագետ, արվեստագետ-գծանկարիչ, ԵՊՀ դոցենտ Լեւոն Լաճիկյանի անհատական ցուցահանդեսը, «Թեբեյան կենտրոն» հիմնադրամի կազմակերպմամբ:

