

Իլիամ Ալիեից՝ Բաւար Ասադի՞ն

Haqqin.az-ը, հղում անելով բրիտանական The Sunday Telegraph-ին, գրում է, որ արեւմտյան ֆաղափական քաղաքական կասկածում են, որ Ադրբեջանը «օգնություն է ցուցաբերել սիրիական ռեժիմին»: Բրիտանական թերթի տեղեկության աղբյուրը սիրիական ռազմաօդային ուժերի մի օդաչու է, որ հայտնաբերվել է, թե «անցյալ տարվա ամռանը Ադրբեջանի օդային տարածքում Ռուսաստանից Սիրիա են հասցվել տնտեսական զենքեր և փող»: Օդաչուի խոսքերով, ինքը ԻԼ-76 ռազմատարան էր, որը ինքնաթիռով Ռուսաստան է բռնել Արևմտ-հարավ-արևմտյան Ադրբեջան-Ռուսաստան երթուղով, «տնտեսական զենքեր և փողներ ու դրամներ բարձել է վերադարձել»:

Գուլուզադեն կարծում է, որ «արեւմտյան գործընկերները կարող են Ադրբեջանին ծիծառահասկանալ, եթե բրիտանական թերթի տեղեկությունները համապատասխանում են իրականությանը»: Խնդիրն այն է, որ Սիրիայում այսօր բազմաթիվ ադրբեջանցիներ կան, որ կոչվում են ընդդիմության շարժում՝ Բաւար Ասադի դեմ: Իր ընդհանուր տեսակետով Ադրբեջանի իշխող վարչախումբն էլ, կարծես, հակված է Ասադի դեմ գործելուն: Այս համապատասխան բրիտանական մամուլի տարածած տեղեկությունները կարծես չի տեղավորվում:

Այդ դեպքում որտեղից է արտահոսվում, ամենակարեւորը, ինչ է ակնարկում արեւմտյան մամուլը: Միջուցե այն, որ Իլիամ Ալիեյը սիրիական ձգնաձեռնում դասադասված է սասարելու Բաւար Ասադին, քանի որ վերջինիս անկամար, փաստորեն, ինքն է մտնում Մեծ Մերձավոր Արեւելքի միակ բռնապետը: Բացառված չէ: Հասկալիքս ունեւորում է, որ Իլիամ Ալիեյը կողմից Ասադին գաղտնի աջակցելու մասին գրվում է Ադրբեջանի համար նախընտրելի սարունակում, երբ, ինչպես որոշ փորձագետներ են կարծում, «ադրբեջանական հասարակությունն արքայադուրմ է տեսական թմբկահար»: Եվ դա լավ թվաւորակ է Ադրբեջանի իշխող վարչախումբին:

Տեղեկատվությունը խիստ անհանգստության է մատնել արտաքին ֆաղափական հարցերով նախկին դեսպանը Կաֆա Գուլուզադեին: «Եթե սիրիական օդանավը Բաւարում վայրէջք է կատարել, լիցենզիավորվել, ապա ադրբեջանական իշխանությունների մեղքը մեծ է, իսկ եթե ընդամենը անցել է Ադրբեջանի օդային տարածքով, ապա դա բոլորովին այլ է. քանի որ երթուղիները նախադասում են համաձայնեցված են, եւ ադրբեջանական կողմը չէր կարող իմանալ, թե ինչ բեռ կա օդանավի մեջ», - ասել է Գուլուզադեն:

Նրա կարծիքով, եթե արեւմտյան հասուկ ծառայությունները մտան տեղեկության սիրալետել են, ապա դեմ է դիմելին ադրբեջանական կողմին եւ առաջարկելին «օդանավը հարկադիր վայրէջքի սանել է ստուգել բեռները»: Գուլուզադեն իրենց էլ է հարապակցական ձգնաձեռնի օրերից դեմք, երբ իրեն

Բաթումում հանդիմոցին եւ բաժանվեցին Թուրքիայի, Վրաստանի եւ Ադրբեջանի ԱԳ նախարարները

Երեկ Բաթումի «Շերասոն» հյուրանոցում այնուամենայնիվ կայացել է Թուրքիայի, Վրաստանի եւ Ադրբեջանի ԱԳ նախարարների հանդիմոցը: Այն, սակայն, ներառյալ կարճատև մամուլի ասուլիսը, տեղի է ոչ ավելի, քան մեկ ժամ: Հանդիմոցում արդյունքներով ռեզուլտատ է կասկած չի ստորագրվել, ի տարբերություն նախորդ տարվա, երբ կողմերն ընդունել էին Տրադիցիոնի հռչակագիրը: Այս անգամ նրանք բավարարվել են միջգերատեսչական շփոթանքի մասին արձանագրությամբ, որով նշվում է մինչև 2015 թ. անելիքների քաղաքական:



Դասելով ադրբեջանական մամուլի տարածած տեղեկությունից, էլ՛նար Մամեդյարովը Վրաստանի եւ Թուրքիայի իր դաստիարակներին «միացել է ավելի ու»՝ օրվա երկրորդ կեսին: Մինչ այդ Դավիթ Պոլոյան եւ Փանջիկիձեյն ունեցել են առանձին հանդիմոց, որն, ըստ երեսույթին, անցել է լարված մթնոլորտում: Թուրքիայի արտաքին գործերի նախարարը լրացված ինքնակատարարի հետ հանդիմոցում ստիպված է եղել խոստովանել, որ ինքնաբերական է նաեւ Թուրքիայից Արևելքի «վերջերս հաճախակի դարձած նավագնացության հետ կապված հարցը»: *ՏԻՄ 2*

Պատկան լուսններ Բերեգովսկու մահվան կադակցությամբ

Անգլիայի Վինձոր ֆաղափում մարտի 28-ին նախնական լուսններ են սկսվել ռուսաստանցի գործարար Բորիս Բերեգովսկու մահվան փաստի առնչությամբ: ԻՏԱՆ-ՏԱՍՍ-ը հաղորդում է, որ դրանք անկասկածաբար են աշխարհի առաջատար լրատվամիջոցների լրագրողների ներկայությամբ:

Ներկայիս լուսնները կոչվում են կորոններային՝ կորոներ կոչվող դասական դաստիարակներ անձի անունով, որը դարձրել է մահվան հանգամանակները եւ իր դասավորված է կայացրել դրա դաստիարակների առնչությամբ: Եթե կորոններային լուսնները եզրակացնում է, որ մահը բռնի բնույթ է կրում, ապա գործը փոխանցվում է քրեական դաստիարակին:

Առաջին հայտնի է, որ Լոնդոնից ոչ հեռու գտնվող եւ Բերեգովսկու նախկին կնոջը դաստիարակող առանձնատան լուսնները Բերեգովսկու մարմինը գտել են՝ վզին հանգուց արված ինչ-որ գործվածի դաստիարակով: Մյուս դաստիարակները արձանագրված է եղել լուսնային ձողին, որից սովորաբար դաստիարակները են կախում: Այս անգամ դաստիարակները 23-ին՝ մահվան օրը, առաջինը լուսնային մասնակցությամբ նշվում:

Դիտարկումից հետո հայտնի է դարձել, որ Բերեգովսկու կողմից մեկը կոչված է: Ըստ որում, մարմնի վրա ունեւ կադակցի չի հայտնաբերվել: Այդ մասին մարտի 28-ին հաղորդել է «Գարդիան» թերթը, վկայակոչելով հանգուցային ընտանիքին:

Մահվան հիմնական վարկածը մնում է ինքնասպանությունը: Նախնական քննարկումների համաձայն՝ մահվան դաստիարակը վերջնականապես դարձրելու համար կողմնակցվող առնվազն 6 շաբաթ, այնպես որ հողարկավորությունը տեղի կունենա մայիսին: *Պ. Բ.*

Տափսիների փոփոխություններն ընդունվեցին, մտահոգությունները մնացին

Կնալազի՞ սովերն ու կկարգավորվե՞ն հաշվիչները նոր կարգի գործելուց հետո

Հայաստանում մարդաստեղծ ավտոմոբիլներով ուղեւորափոխադրման փոփոխությունները երեկ հաստատվեցին կառավարությունում: Վարչապետ Տիգրան Սարգսյանն այս առնչությամբ նշեց, որ ընդունված որոշումներով փոքր բիզնեսի համար ստեղծվում են ավելի բարենպաստ դրամայիններ: «Եթե թվարկելու լինենք, ապա ստացվում է, որ առաջարկվող բարեփոխումն էապես մեղմացնում է միջավայրը, վճարներն են էականորեն կրճատվում, հաշվարկները են նվազեցվում, կարճացվում է արժույթի ստանալու ժամկետը, ներդրում է «մեկ դաստիարակ» սկզբունք, այսինքն բոլոր կետերը դրական են», ասաց վարչապետը: Նրա հավաստիացմամբ, ակնհայտ է, որ բողոքի ակցիա կազմակերպողներն ամենեւին էլ



Տափսու վարորդները չէին, այլ որոշ սեփականատերեր, որոնց ձեռնարկը չէ այս բարեփոխումը: «Տարեկան կսրվածով մեկն

մասնավոր հասվածին 1,5 միլիարդ դրամ խնայողություն են արժանանում, իրենք ավելի հարմարավետ միջավայրում են աշխատում, դեղին համարների համար ծախս չեն անելու. դեղինները այսուհետեւ անվճար է իրականացնելու նրանց հաշվառումը, 30 օրվա փոխարեն 5 օրվա ընթացքում են արժանանում աշխատող աշխույժ, ընդ որում՝ տարածվելու, որոշեցի չգան, հասնեն Երևան, հաշվարկները են վերացնում, բազմաթիվ անհմաստեղծները, որոնք ձեռակառուցում են կային, բայց չէին կատարվում, ծախսատար էին. այս անգամ վերացնում են: Կարեւորն այն է, որ բարեփոխումն առավելապես անապահով խավին է վերաբերում», եզրակացրեց Տիգրան Սարգսյանը: *ՏԻՄ 2*

Փետրվարին անսարժ գույքի գործարքների ֆանակն աճել է

Գներն առաջին զգալի փոփոխություններ չեն ունեցել

Անսարժ գույքի կադակցի փոփոխությունները ցույց են տալիս, որ 2013-ի փետրվարին Հայաստանի անսարժ գույքի փոփոխությունները իրականացվել է 14571 գործարք, ինչը 46,6 տոկոսով բարձր է նախորդ ամսվա՝ հունվարի եւ 1,3 տոկոսով՝ 2012-ի փետրվարի գործարքների համեմատ: Օտարման գործարքների ֆանակը փետրվարին հունվարին համեմատ աճել է 17,6 տոկոսով, իսկ անցյալ տարվա փետրվարի համեմատ՝ 20,8 տոկոսով: 3641 օտարման գործարքներից առուվաճառներինը կազմել է 74,9 տոկոսը: Մնացածը նվիրատվություններն ու փոխանակություններն են: Անսարժ գույքի օտարման գործարքների ֆանակի 39,1

տոկոսն արձանագրվել է Երևան ֆաղափում, իսկ առուվաճառի գործարքների 56,8 տոկոսն արձանագրվել է բազմաբնակարան շենքերի բնակարանների նկատմամբ: 2013-ի հունվարի համեմատ, փետրվարին բնակարանների առուվաճառի գործարքների ֆանակը Երևանում աճել է 25,3 տոկոսով, իսկ նախորդ տարվա փետրվարի համեմատ՝ 0,2 տոկոսով: Բնակարանների փոփոխական միջին գները Երևանում այս տարվա փետրվարին հունվարի համեմատ աճել են 0,6 տոկոսով: Ըստ վարչական քաղաքների, Երևանում բնակարանների 1 քմ մակերեսի միջին տուրքային գները այստիպին են եղել:

Վարչական քաղաքներ	Միջին գները (դրամ)		
	փետրվար 2012 թ.	փետրվար 2013 թ.	հունվար 2013 թ.
Կենտրոն	400000	424100	422050
Արաբկիր	334000	352100	350000
Զանափեռ-Չեյթոն	260100	280200	279100
Նոր-Նոր	225000	245100	243050
Ավան	234000	255000	255000
Երեբունի	233400	245200	243500
Շենգավիթ	229100	251200	249100
Դավթաբեն	254600	269900	269100
Աջափնյակ	221000	243000	240500
Մալաթիա-Սեբաստիա	219800	235600	235000
Նուբարաբեն	140100	146200	145100
Միջինը Երևանում (բացի Նոր-մարաչից)	250100	268000	266400

«ժառանգություն»-ՆՅՂ փոխադարձաբանումներ

«ժառանգություն» եւ ՅՅՂ միջուկ փոխադարձաբանումները ցարքէ ԳՅՂ խմբակցության ղեկավար Աղվան Վարդանյանը մեկ օր առաջ բացել էր բանակցությունների վերաբերյալ փակագծերը, նշելով, որ Երեւանի ավագանու ընտրությունները համարելով փոխադարձաբանումներ, անգամ եռակողմ ՅՅՂ-ԲԳԿ-«ժառանգություն» խորհրդակցություններ էին սկսել միասնական ցուցակ ձեւավորելու առումով: Եռաշաբթի բանակցությունների ժամանակ ՅՅՂ-ն նախընտրել է համարել, որ Վարդան Օսկանյանը գլխավորի ցուցակը, դրան էլ համաձայն չի եղել «ժառանգությունը»: Ի վերջո, երբ բանակցել են արդեն «ժառանգություն» ու ՅՅՂ-ն, ՅՅՂ-ի առաջարկն այն է եղել, որ ցուցակը գլխավորի Բաֆֆի Յուրյանը: Բաֆֆի Յուրյանը, ֆանի որ ֆաղափական իրադարձությունը ֆաղափական կուսակցությունների ղեկավարների մակարդակով լինի մասնակցել: Վերջինս հրաժարվել է դրանից՝ առաջարկելով, որ ՅՅՂ-ական Լիլիթ Գալստյանը գլխավորի ցուցակը, ՅՅՂ-ն առաջարկել է ֆաղափական դեմք Արմեն Ռուսա-

մյանին, ասվել է, որ ոչ ոք ՅՅՂ-ին չի կարող թելադրել, թե ով լինի է դաժնակցականներից լինի ցուցակում: Բաֆֆին ասել է, թե Արմեն Մարտիրոսյանն է գլխավորելու միասնական ցուցակը: Այս կարգի անհամաձայնություններից կողմերը որոշել են առանձին զնալ ընտրությունների: Երեկ Ազատության հրապարակում այս հարցին հարկ համարեցին անդրադառնալ եւ «ժառանգություն» կուսակցության փոխնախագահ Արմեն Մարտիրոսյանը՝ առավել ասուլիսում, եւ խմբակցության ղեկավար Ռուբեն Յակոբյանը՝ երեկոյան: Ա. Մարտիրոսյանն էլ նշել էր, թե ԲԳԿ-ի հետ միասնական ցուցակով զնալը չի ստացվել, ֆանի որ այդ կուսակցությունն առաջարկում էր Վարդան Օսկանյանին որդեկ ցուցակը գլխավորողի, բացի դրանից՝ իրենք ինչ-որ մեկի առանցքի շուրջը լինելու խնդիր չունեին, ֆանի որ Բաֆֆու հաղթանակով ժողովրդի հետ են առանցք կազմել: Ու մերժել են: Իսկ ՅՅՂ-ի հետ բանակցությունները նույնպես ձախողվել են, ֆանի որ նրանց համար առաջնաչին է եղել առաջնորդների խնդիրը, ու որ՝ անդամայն Բաֆֆի

Յուրյանին գլխավորի ցուցակը, եթե ոչ՝ Արմեն Ռուսամյանը, եւ «ժառանգություն» հակառակադարձ՝ Լիլիթ Գալստյանի կողմից ցուցակը գլխավորելու վերաբերյալ, մերժվել է: Երեկ երեկոյան Ազատության հրապարակում «ժառանգություն» խմբակցության ղեկավար Ռուբեն Յակոբյանը եւ բանակցությունների խնդիրն անդրադարձավ՝ նշելով, որ երբ իմացել են, թե իրենց ցուցակն այլ կուսակցությունից է մարդ գլխավորելու, իրենք չեն ասել: Բայց եւ դա Ռ. Յակոբյանը համարեց նշան, որ Բաֆֆի Յուրյանին այսպես անբիցիա չունի, ու լինի չէ այդպիսից հետ մեղադրել Ռ. Յուրյանին: Այսինքն, որ նա չի նմաշտել միասնական ցուցակի կազմավորմանը: Նա ոչինչ ուրբերակում չէստավ այն բանի մեջ, որ ընդդիմադիր կուսակցությունները առանձին են զնալ ընտրությունների, առավել կարեւոր համարելով ընտրությունների ընթացքի միասնական վերահսկումը: Եթե սեր կանգնեն փնտրելու՝ հնարավոր է նաեւ մեծամասնություն կազմել, համոզված էր նա:

Մ. Խ.

Նոր ավտոբուսներ եւ անփոփոխ ուղեվարձ Երեւանում

Երեկ Երեւանի Հանրապետության հրապարակից 52 նոր ավտոբուսներ դուրս եկան Երթուղիներ: Դրանց մեծ մասը հարավկորեական «Յյուն-դայի» ընկերության արտադրության ավտոբուսներն էին, կային նաեւ ռուսաստանյան 10 նոր ՊԱԶ-եր: Նոր ավտոբուսները երեկվանից երթեկելու էին 44, 27, 46, 47, 57 համարներով: Նոր ավտոբուսների հնարավորություններին եւ ուղեւորների համար ստեղծված դայման-

փոխումներին աջակցելու եւ միկրոավտոբուսների փոխարեն նոր ավտոբուսներ ներկրելու համար: Նաեւ նշեց, որ մեծ քանակությամբ մասնավորի հետ բանակցությունները, որոնցով ֆաղափային երթուղիները համարեցն անհրաժեշտ եւս 200-300 ավտոբուսներով՝ առկա դաժնադարձ լիարժեք բավարարելու համար: Իսկ արդեն այս քարտեզին, ընդհանուր առմամբ, մայրաքաղաքի հասարակական



RMFNPRESS

ներին ծանոթանալու նպատակով Հանրապետության հրապարակ այցելեց Երեւանի ֆաղափայտ Տարու Մարզարյանը:

Տարու Մարզարյանն անդրադարձել է նաեւ Տարու Մարզարյանի սակագնի բարձրացման մասին քաղաքացիական խոսակցություններին: «Մեծ դաժնադարձ հայտարարել ենք, որ մայրաքաղաքում հասարակական Տարու Մարզարյանի փոփոխության հարց չի ֆնտրվել եւ առաջիկայում էլ նման բան չի մասնատվում: Այն համադարձադարձներ կարող են անհոգ լինել, ուղեվարձը մնալու է անփոփոխ»:

Ա. Մ.

Ալեքսանդր Արզումանյանը հույս ունի, որ ճանապարհային ֆարսեգ կձեւավորվի

«Ազատ դեմոկրատներ» կուսակցության անդամ եւ «ժառանգություն» խմբակցության դաժնադարձ Ալեքսանդր Արզումանյանի կարծիքով՝ Բաֆֆի

Յուրյանին եւ իր փոխանորդների մեջ սկսված երկխոսության առումով լավ կլինի, որ մինչեւ արդիվ 9 զոնե ճանապարհային ֆարսեգ ձեւավորվի:

Բանակցությունները եթե լինեն լավ կլինի, բանակցելու հարցեր կան, եւ ընդհանրապես՝ բանակցությունները բխում են Հայաստանի քաղաքացի:

Մ. Խ.

Տափսիների փոփոխություններն ընդունվեցին, մտահոգությունները մնացին

1-ին էջից
Կառավարության հաստատված փոփոխություններին եւս մեկ անգամ անդրադարձավ օրենսդրության կարգավորման ազգային կենտրոնի սեփական Արմեն Եղիազարյանը: Նա նշեց, որ Երեւանից դուրս լիցենզիաների սրամարման կարգը կիրականացվի 1 դասնակի սկզբունքով՝ մարզադատարանում: Այսինքն, տափսիներն այլեւս ստիպված չեն լինի լիցենզիա ստանալու համար Երեւան գալ: Հաջորդ փոփոխությամբ տափսիների համար նախատեսված դեմոկրատիկ սուրճ ու հաստատարված վճարը կդադան մեկ միասնական արժեքային վճար՝ Երեւանում՝ ամսական 12 հազար դրամ, քաղաքներում՝ 4 հազար դրամ: Տափսիները նաեւ հաշվարկվում չեն ներկայացնի խնայելով ամսական 3 հազար դրամ: Դեղին համարանիշը հանելը թույլ է տալիս խնայել եւս 17 հազար դրամ: Փոխարենը անվճար կսրամարման ինֆրակոնցիդ կսրոններ: Հանվել են նաեւ Տարու Մարզարյանի միջոցի կայանատեղ ունենալու, ամենօրյա բուժզննման ու սեխզննման դաժնադարձը, ինչը թույլ կտա տափսիներին ամսական խնայել 10-15 հազար դրամ: Հիշեցնենք, որ այս փոփոխություններին բազմիցս անդրադարձել ենք մեր թերթում: Մեր մտահո-

գություններից առաջինն այն էր, որ նոր կարգով ավելի դժվար կլինի տափսիները սկզբից հանելն ու նրանց օրինական դաժնում գործելը վերահսկելը: Եթե ճանապարհային ուսիկանությունն ու Տարու Մարզարյանի կառուցվածքային փոփոխությունը դա չէին կարողանում անել դեղին համարների դեմքում, որոնք ավելի ակնառու էին, ապա ինչպե՞ս է դա արվելու հետեւի աղակում փակցված կսրոնների դաժնադարձը: Նշենք, որ գործող տափսիների մոտ 30 տոկոսն այժմ սկսվում են: Երկրորդ մտահոգությունն առնչվում էր մեզ՝ ստանդարտին: Այս փոփոխությունները քաղաքացիներին տափսիների համար, որքանով են քաղաքացիները ստանդարտի համար: Արդյո՞ք այսուհետեւ բոլոր տափսիները կունենան հաշվարկներ, իսկ ունենալու դեմքում՝ արդյո՞ք դրանք չեն խաբի՞ նույն ճանապարհը նույն ուղեվարձի դաժնադարձը սարքեր տափսիներ մի ֆանի հարյուր դրամ սարքերությամբ սեղանիստելով, ինչպես իմա է: Այս մտահոգությունների հետ կապված ոչ մի հիմնավոր դաժնադարձում կառավարության, Տարու Մարզարյանի եւ կառուցվածքային փոփոխության, ճանապարհային ուսիկանության եւ օրենսդրության կարգավորման ազգային կենտրոնի կողմից առաջով չի արվել:

ԱՐԱ ՄԱՐԶԱՐՅԱՆ

Բաթումում հանդիմության եւ բաժանվեցին Թուրքիայի, Վրաստանի եւ Ադրբեջանի ԱԳ նախարարները

1-ին էջից
Ինչպե՞ս հայտնի է, Վրաստանի սահմանադրական օրենքը անցյալ քաղաք կալանել եւ Փոթի էին տարել թուրքական դրոշմը մի բեռնատար, որը Աբխազիայից նավարկում էր դեղին թուրքական Տրապիզոն նավահանգիստ: Նավի անձնակազմի անդամներից չորսը Ադրբեջանի ֆաղափայցիներ են: Վրաստանը նավի անձնակազմի անդամներին մեղադրում է «Օկուպացված տարածքների մասին» օրենքը խախտելու մեջ: Որոշ աղբյուրներ հայտնել էին, որ վրացական կողմը «կարող է բռնազրավել թուրքական նավը»: Թե ինչ ընթացք է ունեցել այդ խնդրով բանակցությունները, կարելի է գուշակել Բաթումում Դավիթբեկյանի հայտարարությունից, որ «Թուրքիան հարգել է հարգում է Վրաստանի տարածքային անբողջականությունը»: Հնարավոր է, բանակցությունների ժամանակ Դավիթբեկյանը դաժնադարձ կարգավորում կողմից մեղադրվում է խնդրել: Այդ է վկայում հանգամանքը, որ նա չի փորձել կասարկված լողով «Աբխազիայի հետ թուրքական մասնավոր ընկերությունների սնտեսական կապերի» մասին հայտարարություններ: Այդուհանդերձ, Դավիթբեկյանը նույնիսկ չափազանց անհարմար վիճակում է «իր բարձրության վրա զգնվել»: Նա ասել է, որ Թուրքիայում «բազմապարսպ արխազներ են արդյուն եւ ցանկալի է, որ այդ

հարցը (Աբխազիայի) խաղաղ կարգավորվի»: Ավելի վաղ մամուլում տեղեկություններ էին քաղաքացիները, որ Թուրքիան «Հյուսիսային Կիպրոսի թուրքական հանրապետության» ճանաչման դիմաց «կարող է աջակցել, որոնցով էր նիկ արխազները վերադառնան իրենց դաժնական հայրենիք»: Ամենայն հավանականությամբ, իր երկրում բնակվող արխազների մասին ակնարկը Դավիթբեկյանը արել է այն իմաստով, որ արխազական խնդրի կարգավորման մեջ կարող է դերակատարություն ունենալ: Իր հերթին Ադրբեջանի արտգործնախարար Մամեդյարովը Բաթումի ոչ հաջող հանդիմումը «փրկելու» նպատակով դա համարել է «Հայաստանի ուղղված հստակ ազդակ» եւ կրկնել, որ «կառուցողական լինելու դեմքում Հայաստանը կարող է միանալ տարածաշրջանային ծրագրերին», ինչից կարելի է հստակ եզրակացնել, որ երկրում հանդիմումն ընթացում նա փորձել է վրաց-ադրբեջանական հարաբերությունների հեռանկարը դայմանավորել Հայաստանի «տարածաշրջանային մեկուսացմանը» Վրաստանի մասնակցությամբ: Ըստ մամուլի, կողմերը դայմանավորվել են նույն ձեւաչափով «հաջորդ հանդիմումն անցկացնել Ադրբեջանում, ամենայն հավանականությամբ՝ ընթացիկ արվա երկրորդ կեսին»: Հանգամանքը, որ հաջորդ հանդիմումն

կունկրես վայր եւ ժամանակ դայմանավորված չէ, լրացուցիչ հիմք է տալիս ասելու, որ Բաթումում Դավիթբեկյանը, Փանջիկիանն եւ Մամեդյարովը հանդիմել են առանց որեւէ հայտարարի գալու բաժանվել են:

Վ. Ա.

«ԱԶԳ» ՕՐԱԹԵՐԹ
Հասարակության ԻԲ արհի
Հիմնադիր եւ հրատարակիչ
«ԱԶԳ ՕՐԱԹԵՐԹ» ՍՊԸ
Երեւան 0010, Հանրապետության 47
e-mail: azg@azg.am, azg2@arminco.com
www.azg.am

Գլխավոր խմբագիր
ՅԱԿՈԲ ԱՆԻՍԻՅԱՆ հեռ. 060 271117
Խմբագիր
ԿՐԻՍՏՅԱՆ ՅԱԿՈԲԵԼ հեռ. 060 271113
Հավակալատիր (գովազդ) հեռ. 582960
060 271112

Լրագրողների սեյնեակ հեռ. 060 271118
Հանակազմ. ծառայութիւն հեռ. 060 271115
Հարցազրույց լրատվական ծառայութիւն
հեռ. 060 271114, 010 529353
Հանակազմային ծառայութիւն «Ազգ» թերթի

Թերթի միջոցով ամբողջական թե մասնակի արտատպումները տպագրվում են մամուլի միջոցով, որոնք հեռախոսակապով կամ համացանցով, առանց խմբագրության գրառում համաձայնության խստի արգելում են համաձայն ՀՀ հեղինակային իրավունքի մասին օրենքի: Նիսիները չեն գրախօսում ու չեն վերադարձում: Գ տառով յօդուածները գովազդային են, որոնց բովանդակության համար խմբագրութիւնը դաժնադարձ չի կրում:

«AZG» Daily NEWSPAPER
Editor-in-chief
H.AVEDIKIAN / phone: 374 60 271117
47 Hanrapetoutian st.,
Yerevan, Armenia, 0010

