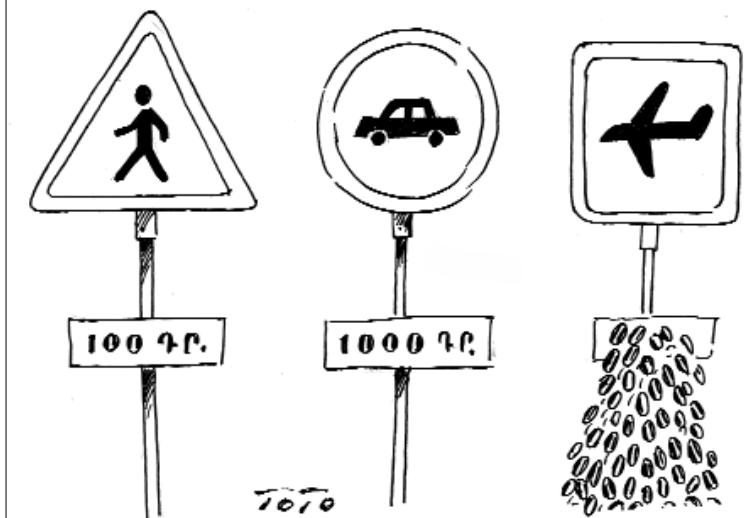


Ուղեկարձի բարձրացումը
անխուսափելի է դառնում

ԱՐԱ ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ

Թե՛ Երևանի բաղաբարետարանի տաճարության վաշչության դեմք Հենրիկ Նազարյանը, թե՛ տաճարության եւ կամի նախարար Գագիկ Բեգլարյանը փասորեն հաստակե են, որ տաճարության ակազմերի բարձրացումը լինելու է: Ակնհայտ է, որ հանրային ծառայությունները կարգավորող հանձնաժողովի նախագահ Որբեր Նազարյանի կանխատեսումը, թե գագիկ գինի բարձրացումը գազայցակայաններում կրերի ընդամենը 5 տոկոս գինի բարձրացման, տեղի չունեցավ: Այդ գինը բարձրացավ մոտ 20 տոկոսով: Զնայած իհման գրեթե նույնը Գագիկ Բեգլարյանն է ասում, թե տաճարության ուղեկիրքի «բարձրացումը հօգու ժողովորի է լինելու», բայց դեռևս հայսնի չէ, թե որքանո՞վ է բանկա-



Աալու եւ Երբ: Սակայն տրանսպորտի սակագների բարձրագնան հար-

ეს აუაღებნ ამდამ չէ, ირ გარდა-
რაძეს უის: *Stu ტ 3*

u t9 3

9 Տեսակի զենք է առզրավվել Սուրեն Խաչատրյանի բնակարանից

Կոնքաս» եւ ատրճանակ «Բրաու-
նինգ»:

Գորիսում հնչած կրակողների հետևանով հարուցված քրեական գործի շքանակներում զինդասախագործումը հրապարակել է գործով առօրքավաճ գեների վերաբերյալ տոքութափութեամբ:

բայց առ լսավություն։
Սյունիկի նախկին մարզպետ
Սուրեն Խաչատրյանի բնակարա-
նում կատարված խուզարկությանը
առգրավվել է շուրջ 9 տևակի
զեմք՝ 4 որսորդական ողորկափող
երանան երկու լայտօն ակտուաները

աշուկավել և արձանակ ՀՀ
ՆՍԴ-1164, որը գրանցված է Արա-
Բուդայանի անվամբ: Վերջինն
այս սացել է 2009-ին ԼՂՀ դաշ-
տանության նախարարի հրամա-
նով:

Դեղի վայրից առօրավել է Ե-
րե գենֆ: Ավելի Բուդայանի նո-

մակնիշի ատրանակ, որի գրանցումն այս դասին ճշվում է, որ սորդական հրացան եւ «Արմսրո» ատրանակ, երկուն էլ զնաբետի անունով: Դրանցից առաջինը նաև սացել է ՀՅ, երկրորդ՝ ԼՂ դաշտանության նախարարներից որպես դարձեարում:

Մանվել Սահմանակի մոտ առգրավվել է Երևու որսորդական ակուսափող հրացան, Երևուսն էլ գրանցված Սուրեն Խաչատրյանի անվանք:

5. 5.

Խրանիչներ՝ ամառվա ծույլ տղի դեմ

ԱՐԵՎԻՆ ԱԼՈՅԱՆ

ՄԱՐԻԵՏԱՆ ԽԱՅԱՏՐՅԱՆ
Ամառը կես եղավ՝ չիմացանք:
Սկանդալ սկանդալի հետևից՝ մեր
բաղաբական արեալում ամառվա
ու շոգի մասին մտածելու ժամա-
նակ չեն թողել: Ես շոգ-կրակին
երկրիս բաղաբական մեծամասնու-
թյունը հանգստանալու փոխարեն
ներսի խնդիրներ է լուծում, մյուսնե-
րը հնարիզմեր են փնտռում սովորա-
կան մեծամասնության եւ այլըն-
րանի-մեծամասնության ներսերւմ:
Մյուս կողմից՝ հասարակության ու-
սւադրությունը կենսորնացած է Լից-
կայի եւ Բուլաղյանների ժուրջը ժե-
ղի ունեցողին, եւ առհասարակ,
ամռան ծովոյ շոգին մտածող հան-
րության համար խթանիչների դա-
կակաս չկա, այնողևս ո՞ր երե փող չկա
ամառային հանգիս կազմակեր-
դելու, զոն մերձաղաբական ցր-
ջանակները զվարձանի ու թենայի
դակաս չեն թողնում:

Թթվ մեկ խթանիչ, իհարկե, բաղաբանությունից դուրս է՝ «Ուսե ծիրանը»։ Տարիներ բնադրատում էին այս կինոփառատոնը, թերություններ փնտրում ամեն ինչի մեջ։ Դե, հասկանալի է, գործ անելը միշտ էլ դժվար է դատարկ խստելուց՝ թերությունները՝ անդակաս, հսկ ահա երբ Շառլո ու Փելեյշանը զնահատեցին փառատոնը եւ դասվեցին իրենց ներկայությամբ, այժմ արդեն նախկին բնադրատոնին մնում է օպերատորնեամբ և ասմա-

**Դատական, ոսիկանական և առողջադահական
համակարգերն ամենակոռումղագվածն են**

«Թրանսփարենսի ինթեր-
նեյցն» ընկերությունը նախորդ
տարվա սեպտեմբերից մինչեւ այս
տարվա մարտը 107 երկրու կո-
ռուլոցիայի համաշխարհյան
քարոզմերի հարցում է կազմակեր-
պել, որին յուրաքանչյուր երկրից
մասնակցել է 18 տարեկանից
քարծ 1068 անձ: Դարցմանը
մասնակցել է 114.000 մարդ:

Պարզվել է, որ յուրաքանչյուր չոր-
տորդ անձը որևէ դեմքի առնչու-
թյամբ կաւառ է սկսել: Դարցված-
ների 90 տոկոսն էլ հայտարարվել է,
որ դաշտաս է դայթաբել կոռուպ-
ցիայի դեմ:

Ծրագիր է շահակունեում Հայաստանում նոյնին անցկացվել է սուհացրում: Պարզվել է, որ Հայաստանում անենակողությանց վածքը դատական համակարգը, ուժիկանությունն ու առողջապահելիան կառուցվերեն են:

Հասարակական էլեկտրոնային հասարակության մեջ ընկալվում են համապատասխանաբար առավել իշխ կողովածղացված: «Թրանս-փարենսի ինքը ենեցն» հակառակությունն կենարոնի գործադիր սարեն Կարուժան Յոկսամա-նի մէկնարանությամբ՝ մտահոգիչն այս է, որ առավել կողովածղացված կառուցները իրեն իդացնեն դեմք է դայլաւեն կո-



ռուրդիայի դեմ: Հարցված հայերի 69 տկնոսի կարծիքով՝ ծայրահեղ կոռումդացված է դատական, իսկ 66 տկնոսի կարծիքով՝ ոստիկանական հաճակարգը Հարցվածների միայն 19 տկնոսն է փաստում, որ Վեցին երկու տարվա ընթացքում Յայաստանում կոռուրդիայն նվազել է, 43 տկնոսն էլ հակառակ տեսակետն է դժուար: Երկրում կոռուրդիոն աճ է արձանագրել: 53 տկնոսը իշխան



Գննելու այլ անկամ

Իրավաբանների համայնքական 2-րդ համաժողովում

Յեղաստղանության եւ արհասարակ Յայ դաշի հարցում իրավական թթառանակի հավաքագրում ու դատավայր բայց եւ միշտ հաճախ պատճեն է համարվող հրավիճակում դահելը խիս անհրաժեշտություն է Յայաստանի համար: Նախ, որովհետեւ, գուցե մի օր, Յայաստանը որպես հայցվոր, միջազգային դատարանի առջև կանգնեցնի Թուրքիային, աղա եւ, գուցե մի օր, Թուրքիան՝ որպես հայցվոր, նույն միջազգային դատարանում զրդարանի համար մեղադրան ներկայացնի Յայաստանին:

Ազ բաժնեց Երե մակարդակի.
Ասի՞՝ անհատական, այսինքն՝
Թուրիան փոխառուցում է Տե-
ղապահնության գիերի ու տու-
ժածների ժառանգներին անհա-
սարես: Հաջորդ՝ համայնքա-
յին, այսինքն՝ Թուրիան փոխա-
ռուցում է, օրինակ, Հայ Եկեղեցու
գովով, եւ Վերջապես Երրորդ մա-
կարդակով՝ Թուրիան փոխա-
ռուցում է Հայաստանի Հանրա-
պետությանը՝ որպես Տեղապա-
հությունից տուժած կողմի:

Արա Պատյանն առաջարկում է գործողությունների սեփական սցենարը. նախ Հայաստանը հռչակում է իր իրավունքները, օրինակ, Կարսի նահազի Վրա: Այնուհետեւ իր այդ դահանջը հիմնավորող իրավական փաստաթրետրվ մնալու է ՍԱԿ-ի միջազգային դատարան, որի վճիռներն ու որոշումները ենթակա են դարսադիր կատարման ՍԱԿ-ի անդամ բոլոր դեսուլյունների, այդ թվում՝ Հա-



«Մորդու վիվենդի» կենտրոն նախագահ, Կանադայում ՀՀ նախկին դեսպան, բաղադրեց Արա Պարյանի խութերով, հա-կադեռ այս վերջին հարցում հա-ջողության մեր գրավականը՝ Սեւի դայմանագրի «հիշեցումն է», եւ ԱԱԾ նախագահ Վոլոդ Վիլսոնի հրավարար Վճիռը՝ հիմք ընդունելով Սեւի դայմանագրի հենց: **«Ազգ»-ի** հարցին, թե ինչ արդյունք կարող է լինել Սեւ-ի դայմանագրի ամընդիակա հի-ւատակումից, երբ այն նախ վա-վերացված երեք չի եղել, առա եւ չի ունեցել եւ այսօ չումի բա-ղադրեցան հետեւանքներ, Արա

յատանի ու Թուրքիայի համար: Այսուհետեւ, ինչղես դարսն Պատյանն է Վասահ, «Եթ դատարանը դրական եղակացություն տա մեր իրավական դահանջին Կարսի նահանջի վերաբերյալ», մենք արդեն դատարանի որոշմանը ճշնում ենք ՄԱԿ-ի Ազգանգույթյան խորհուրդ, որը, թե ինչղես կղաքացի Անկարային հրաժարվել իրեն չղատկանող Կարսի նահանջից, մեզ չղեթք է մատահոգի, մեզ դեմք է մատահոգի արդյունմբ՝ Կարսի նահանջը: Որպես սկզբա, իհարկե... որովհետեւ, ինչղես Արա Պատյանն է կարծում. «Դայոց ցեղասպանության ձանաչումն ու դրա հետևանքների հաղթահրարման նշանակում են Հայատանի Հանրապետության տարածքային անքողջականության վերականգնում»:

Միայն թե անգամ միջազգային իրավունքը ուժեղի իրավունքն է, դրա հետեւում ուժն է կանգնած, եւ անգամ դրա իրականացնան ու դադարանման համար ուժեղ լինել է դեսք:

Որվանո՞վ Հայաստանն ու հայկական, հենց հայկական, ոչ թէ հայաստանյան, swarբեր շահազգիոր ցըանակմեր ուժեղ ու միահամուշ-միասնակամ կիյնեն այս դպյագարում, դժվար է ասել, հետեւաբար դժվար է ասել, թէ ինչո՞վ կավարսվի այս դպյագարը, եւ ինչն անենացավախին է, դժվար է ասել, կակսվի՞ դա արդյո՞ք:

ԾՈՐ բառը է պարույք, այլ ույափարզ դեմք է սկսել, զոնե այս անգամ:

ՀՈՎԻԿ ԱՓՅԱՆ

Ուղեվարձի քարձրազումը անխուսափելի՞ է դառնում

1-ին էջից

Սակագնի բարձրացում
«զծի Տերեր» դահան-
ջում էին դեռ 2009-ին

Սիկրուավորուսային Երթուղի
ներում 100 դրամ սակագինը Երեւանում սկսել է գործել 1995-ից թե՛ւ կային նաև 50 դրամ սակագինը Երթուղայիններ, որոնք մը բանի տարի անց ամբողջությամբ դարձան 100 դրամ։ Այն ժամանակ այդ սակագինը փոխադրումները գերահութաբեր էին ինչը Երեմն բերում էր նրան, ու այս կամ այն Երթուղին սղասահ կելու համար բախտումներ էին լինում՝ զնիկութ գենի գործածնամբ։ Հետագայում բազմակա թանկացան միկրուավորուսները

**ქაონებიდ, მათისამასებრ ხა
ავლი, ის არება 2009-ի հայսტენ
կոչված «գծի სტრეტ» բաრձրաց-
რին սაկագնի ქեრანայմაն հար-
ցը: Ստეղծվեց ուղեւորափոխադ-
րումների սակագների հաշվարկ-
ման միջգերատեսչական խումբ,
որի հաշվարկները ներկայացվե-
ցին երկրի վարչատեსի հետ երու-
ղիները ստասարկող կազմակե-
րությունների ներկայացուցիչնե-
րի հանդիդման ժամանակ:**

դրամ:

**Եթե, այնուամենայնիվ, վերոն-
շյալ գործոններն էլ չօգնեն սա-
կագինն անփոփոխ թողնելուն,
առաջ չեթե է ամբողջությամբ
ընդառաջել երթուղիները սպա-
սարկողների դահանջներին:
Գալուսիի չէ, որ մեր գործարանե-
րի գերակշռ նախ լաւսկերաց-
մամբ, բիզնեսի շահութաբերու-
թյունը առնվազն 100 տոկոսից
դակաս չեթե է լինի: Յատկա-**

Դամաճայն ուղենորափիխադրումների սակագների հաշվարկած միջգերատեսչական խմբը տվյալների՝ Երևանում ուղենորափիխադրումների ինֆոարժեքը՝ ուղենորի հաշվարկով միկրոառողջության երթուղիների համայնքային ժամանակը կազմել է 5 դրամ, «Բողդան» ավտոբուսների համար՝ 114 դրամ: Այդ ինֆոարժեքը ձեւապնդվել է այն ուսումնասիրություններով սասցած ցուցանիւնների հիման վրա, ըստ որոնց ավտոբուսը օրական փոխադրում է 426 ուղենոր, իսկ 1 միկրովառուսը՝ 325 ուղենոր: Դարձ է նկատելի ունենալ, որ միկրոավտոբուսների համար վերոնշյալ 58 դրամն հետազոտված ավելի բարձր դաշտածավագայում է, քանի որ ուսումնասիրությունից հետո, 2009-ի առողջապահության մեջ առաջին անգամ հայտնաբերվել է:

Այնուամենայնիվ, ոչ 2009-ին
ոչ էլ դրան հաջորդող տարիներին
տրանսպորտի սակագնի բարձրացու-
ցում տեղի չունեցավ: Զգուշանակա-
լով դրա սոցիալական հետևանքներից,
իշխանությունները դարձա-
զարտես թույլ չտվեցին, որ երթու-
ղիներ սղասարկող կազմակե-
ղությունները նման հայց ներկա-
յացնեն: Սյուս կողմից էլ այնու-
չէ, որ երթուղիներ, հատկապե-
միկրոավտոբուսային, սղասար-
կող կազմակերպություններն առ-
խառում էին առանց շահույթի
ինչու փորձում էին ել փորձու-
են ներկայացնել նրանք: Սակայ-
անին հայց էր, որ տրանսպորտի ու
դեպարտամենտի փոփոխության հարց-
ություն ուժի մեջ բարձրացնար: Գաղ-
սակագների այս բարձրացումը
դրա համար ամենահարմար ա-
ռիթմ էր:

Հարավո՞ր է
խուսափել սակազնի
բարձրացումից

Միանգամից եւ միանշանականապատճեն այս հարցին չի լինի: Անհրաժեշտ են հաշվարկներ Սակայն այդ հաշվարկների մեջ

Արքագրում եւ խմբագրում
ամեն ծավալի ու բռվանդակության հայերեն **stfusetrh**, գրերի
E-mail: xachagox@mail.ru, **հեռ՝** 094-48-68-03:

