

Հայաստանն ու Կիդրով սատարում են
միմյանց դիրքությունները՝
հակամարտությունները լուծելու առումով

Հ. ԱֆՅԱՆ

«Հայաստան ու Կիլորսը փայլում հարաբերություններ ունեն, եւ ուզում են Վսահեցնել, որ ես ու նախազար Խոխտոֆիասը կանեմ ամեն ինչ այդ ուղղությամբ», Հայաստանի նախազարի այս խոսքին իդատախան Կիլորսի նախազարի ասել է. «Կիլորս կաջակցի Հայաստանին Եվրոպի քայլան հետ կապերն աճառանձնելու հարցերում: Հայաստանը կարող է Կիլորսին ընկալել որպես Եվրոպայում Աերկա հասատուն բարեկամի և նեցուվի»:



րողական ժողովրդավարական արժեները: Հյա-կիրական բարեկամությունը զարգացման մեջ ներուժ ունի: Նախագահ Խրիստիփիասի հետ արձանագրեցինք, որ հավելյալ բայլեր կձեռնարկեն հանգործակցության ողջ ներուժը լիարժե՞ օգտագործելու համար: Կարծում եմ՝ դրան կնորածի հենց այս այցի շրջանակներում տնի ունեցող գործարա հաճաժողովը, ինչպես նաև մի բնի օր առաջ Երեանում կպայած հյայ-կիրական միջառահավարական հանձնաժողովի առաջին նիստը», համատեղ ասուլիսում նույն է Հյայասանի նախագահը: Սերժ Սարգսյանի խոսքը, Հյայասանի եւ Կիրտուսի դեմքուն հեռանկարային է հաճագործակցությունը գրոսաւորության եւ պնդուածներին մերանաւու-

ման գրիծում, իսկ ճշակութային ոլորտում առկա անուր կաղերի զարգացումը բացառիկ կարենություն է ներկայացնում: Կիրոսի նախագահը նույնութեա ընդպայնվելու հնարավորություն է տեսնում հայ-կիրական արեւերային, ճշակութային ու գրոսաւորչության ոլորտներում համագործակցության առունով:

Տարածաշրջանի բոյու Երևաների կոնկրետ կիրասի համար հևալյական հետարքրություն ներկայացնող հայ-քուրթական հարաբերություններին Երևու նախագահները նույնութեա անդրադարձել են: «Ինչու եւ մեր բարեկամ Կիրոսը, մենք սովորություն չունեն մեր խնդիրները լուծել ստահնակիցների եւ բարեկամ օւհարկությունների լուծով:

Stu tø 2

Դատարանը փետրվարի 3-ին կխնի «Պուտինի գործ»

Մոսկվայի Սաբելլյան շրջանի
դատարանը փետրվարի 3-ին կանոնի
ռուս ընդդմիադիր գործիչներ Բո-
րիս Նեմցովի, Վլադիմիր Ոհմելովի
և Վլադիմիր Միլովի ներկայացրած
հայից լուսմաները: Պատասխանող

Սահմանվել են
քանկարժեցին
մետաղների ըն-
թացիկ շաբաթվա-
ղետական գները

Դ Հ Ֆինանսների նախարարության «Թանկարժեք մետաղների եւ բանկարժեք բարերի դետալական գնանձարան» գործակալության կողմից 17.01.2011-23.01.2011թ-ի համար սահմանվել են թանկարժեք մետաղների մեկ գրամ դիմիաթես մասնւ մետաղի (դետալական սանդղա ծովականի համար) դետալական գնանձն եւ քարցորժնեան հետևյալ գները՝ արտահաւումած ՅՅ որպանու՝

արտադրյալու Կ համարվ
ՈՍԿԻ՝ գնման գին՝ 14826.60
(+27.2), բացքողնման գին՝
16115.87 (+29.57), ԱՐԾԱՇ՝ գնման
գին՝ 314.24 (-1.07), բացքողնման
գին՝ 341.56 (-1.17), ՊԼԱՏԻՆ՝ գն-
ման գին՝ 19206.50 (+535.05), բաց-
քողնման գին՝ 20876.63 (+581.58),
ՊԱԼԱԴԻՌՈՒՄ գնման գին՝ 8498.21
(+265.92), բացքողնման գին՝
9237.19 (+289.05):

ԵՅ ֆինանսների նախարարութեամ

լիարդավոր դոլարներ յուրացնելու
մեջ»: Այժմ Նեմցովը, Ռիմկովը եւ
Սիլովը դատական հայցով դահան-
ջում են Վերականգնելի հիւնց դաշի-
վը, արժանադրասկրիպյունը եւ զր-
ծարաքի հանքավը:

Վաճառքում դիետիկ հաց միայն «խուճագույզով» կգտնել

ԲՆԱԿ ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ

Հոգեւաններն ասում են՝ եթե մի երկրության հաց շատ են օգտագործում ու շատ ծխում, ուրեմն այդ երկրության ցածր է կենսամակարդակը։ Դայաստանում հացն ամենաշատ սպառվող սննդամթերթն է։ Դայեր առանց հացի սեղան չենի նստում, առանց հացի չենի կը սամում, իսկ սեղան նստելուց առաջ էլ ասում ենի նստենի հաց ուտելու։ Դայերին համար այսինքն կարեւոր սննդամթերթը, ցավոն, այսօր չունի համարատախսան որպես։ Գիտությունների թեկնածու, Դայկական տեխնոլոգիական ակադեմիայի ակադեմիկոս Ալեքսանդր Սեմյոնը, որը նաև «Կոռուպ» գիտարարական կանոնադրության հիմնադրության նախարար է, ուղարկել է առաջնորդության մեջ առաջարկ՝ պահպան ուժի մեջ բերելու համար։



Հայաստան տարեկանի այլուր գրեթե չի ներկրվում:
«Մեզ մո՞ն էլ արդեն վաղող առօր չեն ցանում,
իսկ թե սե հայ այստեղ ինչողևս են դաշտաւառում
ու այդ աճադարձությունն ինչողևս են անում, ար-
դեն դեմք է գուշակել»: Մեր խանութիւնում սե ու ու
զոր հացատասկների դակաս ջլան, սրան «դիե-
շիկ» հացը են, որնոնցից օգավում են հաւակապես
աւարային դիարտով հիվանդներ:

«Սպառողների ասցիացիա» ԴԿ-ի նախագահ Արմեն Պողոսյանն ասում է, որ ամսական շաբաթական դիմումուն 2-3 հիվանդ է դիմում ի-

կազմակերպությանը՝ դժգոհելով խանթերում ու սուլերմարկեսներում վաճառ-սե ու ուղու հացատևակներից: Խոսելով հացի որակից՝ Արմեն Պողոսյանը նշում նշու Հայաստանում տարեկան չեն ցա-ն: «Կամ եթե ցանում են, աղա այնան ի՞չ, այ չի կարող ունենալ արդյունաբերական նակություն»: Օրինակ՝ «Բորոդինսկի» ակի սե հացի մեջ օգտագործվող այլուրի տեկոսք մետք է լինի սարեկանի այլուր, իսկ տեկոսք՝ սե այլուր: Ալեքսանդր Սելիմյանը ցարում է, թե Հայաստանում ինչդիմի՞ դարարությամբ են սե հաց սանում: Այսու մեջ թեփ նա լցնում, ավելաց-ն են արհեստական մերկ ու ֆիճական հա-մեյութեր: «Ոչ տեխնոլոգիա կա, ոչ հսկո-ւթյուն: Ամեն մեկը մի հասքաբարությամբ ասում է, բայց սա հանցագործ երևույթ է, ո ուրեմն մեկը չի դայլարում»: Ալեքսանդր նաև 5 տարի շարունակ ոդիմել է սարդի գե-ությունների, որմեսզի կարգավորեն այս սակամ:

Եթետև անդրադառնալով գործ հացի տեխնիկային Ա. Սելինյանն ասում է, որ դեմք է այս սեր այլուրով, որը դարձնեակում է 67-ամյա օպա: Նա նեռում է, որ սեր հացը, առհաս-ավելի օգտակար է, քան գործ հացը:

Stu Eq 8

Որվա՞ն սարբեր են գրում բոլոր
Արանի, ովքեր ըջանցել են Յորս հր-
վանդանը, իրենց զգացմունքների
մասին, ես կատեի, անմիջապես
ուժի գալուց հետո: Դասվի առնե-
լով որ խոսվ հոյզի մասին է, հո-
գեթեանության, ինձ՝ որդես բժշկի,
ուս հետարքիր է դա իմանալ: Ձ՞
որ արդեն բանի դար խոսվ ու գրույց
է գնում մեր ճողորակի այդ ամենա-
հարավային կետի մասին: Վիզում
են նովնիսկ, թե ով է հայսնազոր-
ծել Երկիր ճողորակի ցամաքի այդ
նույն ամենահարավային վեցա-
վորությունը:

Սկսեն նրանից, որ դա՝ այդ կետը կղզիների ամենահարավային խումբը չէ: Ընդունված է համարել, թե հրվանդանը հայտնագրութել է հոլանդացի ծովագնաց Յակոբ Լեմերը 1616 թվականին եւ իր հայրենի քաղաք Չորմի անունով է կոչել այդ ահօնի ժայռը: Բիշս է, կա եւ այլ տարբերակ: Կողմն եղջոր է հիշեցնում: Անգլերներ՝ «հոր»: Սակայն լուսաբանները ճշտել են, որ դեռևս 1577 թվականին ամենահայտնի, ամենահարուս եւ ամենափառաբանված ծովակեն Ֆրենսիս Դրեյքը, որը ծառայության մեջ էր անգլիական թագուհու մոտ, իր նավամայանում գրել է, որ հարավային լայնության 56 եւ 57 աստիճանների միջթեւ կա հրվանդան: Դրեյքի համար



Ծովերի ասողին բնդառագ

ամենից կարեւոր այս էր, որ մի անընդ ծով էր հայսնագործել ամենահարավում: Սակայն ուս ոչ թե ծով էր, այլ Ամերիկան Ամերիկայից բաժանող նեղուց:

Նախ ցիլլոնները:
Ինչղես արդեն նշել եմ ռելոր-
տաժներից մեկում, մեզ հնարավո-
րություն չչվեցին առաջին փորձով
հասնել մինչեւ Յորն: Մեր դաշտա-
ռով նոյնիսկ վեճի բռնվեցին չի-
լիացի եւ արգեսնիաց սահմա-
նաղահները: Արգեսնիական
կողմը փաստարթեցր հավոր-
դաշտամ չէր ձեւակերպել: Ես
այդ մասին մանրանասն գրել եմ եւ
չեմ ցանկանում կրկնել: Ասեմ
միայն, որ դա կատարվեց հունվա-
րի երկուսի, լուս երեքի գիշերը: Մեր
սրամանիները կաղպած էին նրա
հետ, որ այդ դահին չգիտեինք, թե
եղանակը այլևս եր հարաբերա-
կանորեն հանգիս կլինի: Պարզ-
վեց, որ միայն հունվարի ինքնի:
Բնիս է, «հանգիս» բար տեղին
չէ, բանզի բամին նոտավորաբես
դասական ամդրողայինի ուժգ-
նության կեսն էր ունենալու: Եվ
այնուամենայնիվ, հունվարի ու-
թին, առավոտյան ժամը յոթին
դուրս եկամ չիլիական Պուերտօ-
Կիյասն բաղադից: Արդեն ծանոթ
երթուղով շարժվեցին հարավ: Չե-
տո՞ւ հարավ-արեւմուտ: Կերի Յորն
հրվանդան: ճանադարի կեսին
էին, եր Արկի կինը (Ուլզան-
ան համատեղության կարգով ներ-
առահասիքային օդերեւութե-
աբն) է լեկսորնային փոսով ու-
ղարկեց եղանակի թարմ տեսու-
թյուն: Արկի չէր ցանկանում այն
ցոյց տալ ինձ: Բնիս է, չեմ հաս-
կանում ինչ հոյս ունեմ: Եր չէր ու-
ղում տաճադրությունն փչացնել: Չետո՞ւ
ասելու, որ ես ավելի ուստի
«կրկնակի» ամդրող կտանեմ, բան-
վերաբառ՝ հետ, ինչը իրով առում
եմ ամենից շաս: Ժմիթը դեմքին
իջէ նեկնեց սրիտակ էջը, իսկ
Յայկը խորամանկ նմիշաղով հե-
տեւում էր իմ արձագանին: Բակա-
կան էր դարգամես թռուցիկ հա-
յաց գցել օդերեւութարանական
նիշերի ողջ բազմությանը, որդես-
զի բանի վայրկյանում գնահա-
սի իրավիճակը: Զամու դորք-
կումների սրասվելիք ցուցանիշ-
ները աչերիս առջև նկարեցին մի
բանի հարկանի ալիքներ՝ ճերմակ
«գլխարկներով»: Այդ ժամանակ
առաջին հերթին մտածեցի Սեմի

մասին: ՍամՎել Կարապետյանի:
Լավ գիտեի, որ մեր նավադեռը
հանգիստ էր ընդունելու այդ ոչ
շատ ուրախ լուրը: Իսկ հետո միջ-
նադաշի մեղ դրնով անցնելու եր-
կանքուզ, այնտեղից էլ ընդհանուր
նավասենյակ, որտեղ ցերեկները
նստում եմ իմ գրամեթնայով (ցե-
րեկներն այստեղ լուս է, իսկ գիտե-
րը տասներկու վլոյտանոց լամպի
տակ իմ նավախցում եմ թիվքիւ-
կացնում երկար լերիիս ստեղնե-
րին): Նավադեսի դեմքին, ես կա-
սեի՝ դատողական ժողիս էր, իբր՝

Անելով արեւելից արեւմութ: Այսինքն՝ Երկրի դժույշին հակառակ Դա նշանակում է՝ Դրեի նեղուցով արեւելից արեւմութ: Զեյթ Երկար էր որոճում իր այդ, ինչպես բարեկամներն էին ասում, Վայրի գաղափարը: Նա կարողացավ համոզել «Բրիթիս սթիլ» (Բրիտանական դողլաս) կոնցեռնին հատում: Դուն իրվանդանով ուրօգերկրյան ավարկություն կատարելու եւ ոռնացող բարանականների դեմ դուրս գալու համար կառուցել դողլասն Պայսանով առաջասահանակ՝ «Բրիթիս սթիլ» անունով: Չէ՞ որ մինչ այդ նավարկությունները աշխարհի ուրօգերկրյան կազմվում էին այն հաշվարկով, որ նավերը շարժվեին արեւմութից արեւելիք, այսինքն ալիքների հսաննիքի եւ անմոն ուղղությամբ: Ողջ Ագլիան Եղիսաբերք թագուհու գլխավորությամբ հետևում էր «Բրիթիս սթիլ»-ի տեղաշարժումներին: Դա 1970 թվականն էր: Ակա թե ինչ է գրում Զեյթ, Երբ արդեն մոտենում էր Դունին: «Դեկտեմբերի 23-ի առավոտյան ինձ Դուն իրվանդանից բաժանում էր 87 մղոն: Ես ռադիոյով կատվեցի «Խնյուութենս» ռազմանակի հետ, որն ինձ էր փառում այդ օրվանում, եւ մենք համորդեցինք հարավային լայնության 55 եւ արեւմույն Երկայնության 64 ասիդանների համան կետում

լայնության 50 աստիճանում ընկած հեռավորությունը Հոր հրվանդանի միջով, մինչեւ արդեն խաղաղ օվկիանոսի հարավային լայնության 50 աստիճան:

Հիւում եմ, ինչդես նոր՝ 2011 թվականի նախօրեին Դայկը, խլացնելով բանու աղճուկը, ողջ հարավային Արևանիկայով մեկ գոռաց. «Արմենիա»-ն հատեց հիսուներորդ լայնությունը: Որնացող բարասնականներից մշտանք մոլեգին հիսնականներ»: Դա նշանակում է՝ սկսվեց Դորն հրվանդանի դաշտնական շրջանցումը: Եվ ահա իհման, ես մեկ անգամ հիշեցնեմ, հունվարի 8-ին մենք արդեն Դոր Երկիր Արշամելյափի շրջանում, ընդդեմ հոսանքի գնում ենք դեմի Դորն կղզի: Եվ հանկարծ, օհրաց, ասես Նեմտունի հրամանով բանի փետք եւ շրջեց հայուր ութսում աստիճանով: Դարձավ հաճճթքաց: Եռագոլյան առաջասան իսկույն փիվեց մինչեւ վերջ: Նավն ավելացրեց արագությունը եւ սլացավ ինչդես սահնակը բլիի թե՛ լանջով: Դա կեսօրին էր, ուղիղ ժամը մեկին:

Մինչեւ Յորն կղզի մնացել է մոտավորաբես հիսուլն մղոն: Այս համընթաց բանու դայնաններում «Արմենիա»-ն կարող է հրաժեներ գործել: Թամին բան հանգույց է: Դա մոտավորաբես վայրկանում

տասը մետք է: Բայց մինչեւ բառասունդինգ հանգույց հասնող բամու դորթկումները ուղղակի փորձում են դաշտութել, դրկել հսկայական առաջատարը: Նավը վայրկենադես թեմպում է վասնագույն աստիճանի: Շուտով հորիզոնի մարախուղի միջից նշանակացին մինյանց սեղմված կղզիներ, ծածկված նոխրագույն նույտով: Կենորնում, հեռվից, ասես դդուր աղակու միջով գծագրեցին Յորնի ափերը: Մնացել է անցնել մոտ տասը մղոն: Մեր համընթաց արագության դեմքում մեկ ժամից իհա ավելի: Իմ ժամացույցով տանյօթն անց է տասը րողետ: Դաճախակի դարձան բամու դորթկումները, նավը հելլով առաջ: Պատահողաբար դորթկումների ոռնոցի միջից որդես զարմանալի երածություն է հնչուն մեր դրույթի թիվիցոց, որոնք բանուց բացված են մինչեւ վերջ: Նավախելին Դայասանի Պետական դրուն է, ամենաբարձրում Լեռնային Ղարաբաղի Հանրապետության Պետական դրուքը, Դայ Առաքելական Եկեղեցու դրուները: Ես ականջ էի ոմում մեր գլխավոր խորհրդամահետի երգեհան ծանրերն են մատծում այս

Գծեցի այստերս Եւ Աստուն այս
ճամակին, թե որքան եւկար եւ գործուն
կերպով կ մենք մենք սղասել այս օր-
վան: Դուքներ, որ ասես դահա-
տան իրեւսաւմեր իմինեն:

Ուղիղ ժամը 18-ին մենք մտանի, գետային լեզվով ասած՝ բաց գետախոր, որ դժվար թե կարելի է խոր անվանել: Բայց մեզ համար կարենան այն է, որ կղզու արևելյան ափը գոնե հիշ-որ չափով մեզ ծածկում է արևմտյան կատաղի բանուց: Այստեղ, ուժգին ճոճող հանգչուն ալիբներում մենք ուես է խարիսխ նետենի, իշեցնենի փոփրիկ ռեշին նավակը՝ կախովի շարժիչով, եւ ցաւկուելով մեծ ալիբների վրա-

յով, հերթով համեմն ափ, որդեսզի զարիկեր աստիճանով բարձրանան մոտավորաբես հարյուր մետր, բայց մինչեւ փառոսը, որի կողքին գտնվում է Ստելլա Մարիս (Ծովերի աստ) փորիկի նատուռը:

Մենք հասուն կ խնդրան ունեն ուղղված մեր Աստիճան: Մենք մետք ե բարձրանենք Ուրֆայի խաչը այս լուս: Այս քայլեց մոտենանք և իր

կղզու վրա, որտեղ մոլեգնում է փո-
թորկալից բամին:
(Չարունակելի)

