

Տայկ Դեմոյանի դեմ Արմեն Այվազյանի ֆաղաֆագիական հայցի ֆնսարկունը հեճաձգվեց

Երեւանի այն հասկածը, որտեղ աղյուսակ են արդեն 15 տարի եւ ավելի, ջրամատակարարման խնդիր, կարելի է ասել, չի ունեցել: Նույնիսկ ցրտի ու մթի սարիներին ջրազրկում գրեթե շատ սակավ է եղել: Սա, կարծում են, մեծ առավելություն է ֆաղաֆի շատ հասկածներում օրվա ընթացքում մի քանի ժամվա ջրամատակարարման համեմատությամբ: Հեճազայում ֆաղաֆի ջրամատակարարման ծառայության բարեփոխումների հետեւանով, անուշահամ, առավել բարվոք վիճակ ստեղծվեց: Համեմատյալ դեղա, Հակոբ Հակոբյան փողոցի վերջնամասի եւ դրանից սկսվող Քեռու փողոցի (Մերգեյան ինստիտուտի շրջանակում) բնակիչները «ջրային» բողոք, կարծում են, չունեն: Ջուրը շուրջօրյա է, եւ այս-

բաթներ շարունակ ջուր է գուր սեղը կորչում: Ջուրը կյանքի գոյության հիմքն ու խորհրդանշաններից մեկն է, բնության առաջին տարրը- կառույց ուսկին: Խոստովանեմք, մեր՝ բնակիչներին անսարքությունը նույնպես վստահավոր է: Կերպարան մի օր «Երեւանցուր» ՓԲԸ Արաբկիր համայնքի թիվ 3 սեղանա մաս, ներկայացրի խնդիրը: Տեղամասի ղեկավար, երիտասարդ, լրջադեմ, ուռապի լսեց, զրանցեց եւ խոստացավ լուծում ալ խնդրին, ասելով, որ ինձնից առաջ մի կին եւ սեղեկացրել էր իրենց: Անկեղծ ասած, մտածեցի՝ թե խոստումը թղթի վրա է կանա, բայց՝ սխալվեցի: Երբ առավոտյան բակից վերանորոգող թխմիկայի ծանոթ ձայները լսեցի, զարմացա: Կնասված

Երբ ուժադրություն կա եւ արագ արձագանք

Բան սարիների ընթացքում լուրջ վթար, անգամ մախկին՝ հին խողովակաբերի ժամանակ էլ չի եղել, միայն մեկ դեղմ է հիշում: Ներկայումս մոնսոնային կամ վերանորոգման աշխատանքների հեճազայում երբեմն լինում են ջրամատակարարման դադարեցումներ: Սակայն, ի դրվասան «Երեւան Զուր» ՓԲԸ-ի, ղեկավար է ասել, որ ընկերությունը մի քանի օր առաջ այս մասին հստակ սեղեկացնում է բնակչությանը տարբեր լրատվամիջոցներով: Բացի այդ, ինչը որ շատ զովելի է, յուրաքանչյուր բնակիչ այս մասին սեղեկացվում է նաեւ հեռախոսազանգով եւ անգամ հաղորդագրություն է թողնվում (ջրի որակի մասին չէ, իհարկե, մեր այս ակնարկը):



ջրազեղը կարգավորվեցին շատ արագ, ջրահոսքը դարձրեց:

Երեւանում հաճախ կարելի է բակերում կամ փողոցներում տեսնել ջրի անցողի հոսք, կորուստ: Բնության ռեսուրսների, ի թիվս դրանց՝ ջրի խնայողության մասին վերստին հիշեցնելը նույնիսկ անցողի է: Երեւանի այնքան ակնհայտ է եւ մարդու կեցությանը, գոյությանը այնքան անմիջապես սպառնող, որ ամեն գիտակցի ու ղեկավարում է բնության հանդեպ մեր անփութության բոլոր հնարավոր հետեւանները: Մանավանդ դրանք (վստահեցե՛ք) արդեն ակնհայտ են: Բնադաշտային հատվածներն ու վիճակագրությունը, գիտական վերլուծումները եւ վերջապես մեր անեմոլոգի կյանքի փորձը, մեր աղյուսակը բավարար հաստատումներ են:

Հիշում են, թե ինչպես «Արեւոդի» ղեկավար բնադաշտայինների մի խումբ իր հերթական ծրագրերից մեկում մտադրեցին եր Երեւանի ցայտաղբյուրներից փական ամրացնել, ջրի մեծական հոսքը կանխելու, ջուրը խնայելու համար: Կերպարան Քեռու փողոցի շինարարներից մեկի բակով անդադար ջուր էր հոսում: Այդպես լինում է, երբեմն ավտոմատների խողովակներ են վնասվում, երբեմն կոյուղաջրեր են հոսում: Բայց երկար չէր տևում, կանխվում էր: Այս վերջինը, խմելու մաքուր ջուր էր եւ ամենից ավելի հոսում ու հոսում էր: Եվ քանի որ որոշակի մեկին չէր վերաբերում, մարդիկ անսարքեւ անցում-դառնում էին ջրային գոյացումների վրայով, նկատում կամ չէին էլ զուցե անդադարում, որ շա-

Ափսոս էր մախկինում հոսած ջուրը, բայց հուսադրող էր սեղանային ղեկավար եւ աշխատակիցների արագ արձագանքը եւ ուժադրությունը: Ավելի ուշ սեղեկացա, որ իրենք չունեն մասնագետ վարիչներ, որովհետեւ ծառայություն՝ որդես այդպիսին, ընկերությունում չկա, եւ մենք էլ՝ բնակիչներս, իրոք, սղատարկման վարձավճար չենք մուծում: Բայց միեւնոյնն է, աշխատանքն արվեց, եւ դա զովելի է:

Մ. Բ.

Մայրաքաղաքում կգործի 9600 ավտոկայանատեղ

Քաղաքապետարանում կայացած արտահերթ նիստի ժամանակ Երեւանի ավագանու համաձայնությամբ եւ արձանագեցելով «Երեւան քաղաքի օպերելոն» սահմանափակ ղեկավարության կազմակերպման համաձայն ընկերություն ստեղծելու մախազիծը: Քաղաքապետարանի սեղեկաբանության եւ հասարակայնության հետ կապերի վարչության փոխանցմամբ՝ ֆաղաֆագիական աշխատակազմի զարգացման եւ ներդրումային վարչության ղեկավարի ժամանակ նշել է, որ ընկերությունը զբաղվելու է վճարովի ավտոկայանատեղերի կառուցմամբ կայանատեղերի միջոցով կայանատեղերի կառուցման համակարգի ներդրմամբ: Համաձայն մախազի՝ մայրաքաղաքում մախաճանաչվում է սեղադրել, որոնցից յուրաքանչյուրը կապատարկի 24 կայանատեղի: Մայրաքաղաքում ընդհանուր առմամբ կգործի շուրջ 9600 ավտոկայանատեղ: Առաջին տարվա ընթացքում ընկերությունը կառուցի 36 աշխատատեղ, սակայն մախաճանաչվում է այդ թիվը հասցնել 84-ի:

Ավագանու հավանությանն է արժանացել նաեւ Երեւան ֆաղաֆի բյուջեում փոփոխություն կատարելու մախազիծը: Քաղաքապետ Կարեն Կարապետյանի մեկնաբանությամբ՝ վերոնշյալ զույմները կծախսվեն Անկախության օրվա եւ «Երեւանի օր» տոնակատարությունների մկիրված միջոցառումների ծրագրի իրականացմանը: Քաղաքապետը հավելել է, որ կստեղծվեն մայրաքաղաքի համար կարեւոր գեղադասկան արժեքներ: Ավագանին որոշել է նաեւ զույմար հասկացնել ֆաղաֆագիական եմթակայության սակ գործող դրոշմների 1-ին, 5-րդ եւ 6-րդ դասարանի աշակերտներին գեղանկարի ղեկավարի ձեռնարկները:

Ս. Ս.

Տայասանը դեռեւս Մահարա չէ

1-ին էջից Կարինե Դանիելյանը շեշտում է՝ անտանների հիմնախնդիրը կառուցված է հանրադրույնաբերության հետ: Բայց հանրադրույնաբերության հետ թիվ մեկ թեմաներն են: Թե՛ղեք բնադաշտայիններն առաջարկել են, որ մոտակա հինգ տարվա ընթացքում կառավարությունն արգելի որեւէ հանրի շահագործում, սակայն գերատեսչությունում հակառակ տեսակետի կողմնակիցն են: Կարինե Դանիելյանը ղեկավարում է, որ միայն անցյալ տարի ուժեղ հրդեհներ են գրանցվել Սյունիքի, Վայոց ձորի եւ Տավուշի մարզերում: Թե՛ղեք որքանով են այդ հրդեհներն արհեստական՝ բնադաշտային լուրս, սակայն չի բացառում, որ «հանում գերակա շահի» հաճախ կազ-

մակերկրում են «արհեստական հրդեհներ»: Օրինակ, երբ տարի առաջ Մարալանջի Նորի անտանները «վերահսկվող հրդեհ» անվան սակայրեցին: «Իհարկե, հրդեհը միանգամից դարձավ անվերահսկելի եւ ամբողջ տարածքն այրվեց: Այժմ Նորի անտանի տեղում վիլաներ են կառուցված: Ձերմուկի ձողանուղու կառուցման ժամանակ էլ հարյուրավոր ծառեր հասկացին: Մենք առաջարկում էինք, որ ձողանուղին կառուցվեր ոչ անտանի միջով, այլ սարի հարեւանությամբ, որտեղ բուսականությունը չկար: Սակայն ծառերը հասցին, այդ ժամանակ լուրս տարածվեցին, որ հայտնի օլիգարխներից մեկը փայտի թիզներ էր իրականացնում, եւ հենց դա էր ղեկ-

Երեւ Երեւանի Կենտրոն եւ Նոր-Մարաշ վարչական շրջանների ընդհանուր իրավասության դասարանում (դասավոր՝ Ռուբեն Ներսիսյան) սկսվեց ֆաղաֆագիական դրկոն Արմեն Այվազյանի՝ ղեկավար, արժանադասվության եւ գործարար համբավի ղեկավարության հայցի դասական առաջին միսն ընդդեմ ՀՀ ԳԱԱ Հայոց ցեղատարածության թանգարան-ինստիտուտի սնորեն, ղեկավարության թեկնածու Հայկ Դեմոյանի: Հիշեցնեմք, որ Դեմոյանը ս. թ. մարտ-ապրիլ ամիսներին ԱՄՆ հայկական մի հեռուստատեսությունը եւ համացանցում սեղադրած բանավոր ու գրավոր ելույթներով տարբեր մեղադրանքներ էր հնչեցրել դրմ Այվազյանի հասցեին, այդ թվում՝ ղեկավար դավաճանությունը... Ելույթի որոշված ժամին սկսվեց... մեկ ուրիշ դասական միս, իսկ խնդրո առարկա միսն սկսվեց 35 րոպե ուժացումով: Մեր հարցին դասարանի ֆաղաֆագիական ղեկավարը պատասխանեց՝

Կարգալույծ է հռչակվել Տիրան ֆաղաֆագի Ավագյանը

Գարեգին Բ Անեմայն հայոց կաթողիկոսի հայրադեպական սնորհունությամբ կարգալույծ է հռչակվել Տիրան ֆաղաֆագի Ավագյանը՝ ՀՀ զինված ուժերում հոգեւոր իր ծառայությունն ինձնական լրելու կանոնազանց ընթացքի համար: Կարգալույծ հռչակված հոգեւորականն այսուհետեւ կղասվի աշխարհականների շարքը եւ կկոչվի ավագանի անունով՝ Հայկ Ավագյան:

Ձեռակերպե՛ք U-Smile սղառողական վարկ՝ ասամնաբուժական ծախսերը հոգալու համար

Յունիբանկը գործարկել է U-Smile սղառողական մոր վարկատեսակ, որը մախաճանաչված է ասամնաբուժական ծառայությունների դիմաց վճարելու համար: Կարկից կարող են օգտվել բոլոր ֆիզիկական անձինք, ովքեր չունեն բացասական վարկային ղեկավարություն: Այս վարկատեսակը Բանկը սրամարում է 24 ամիս ժամկետով, 21% տարեկան տոկոսադրույնով: Կարկի գումարը կազմում է մինչեւ 1 մլն դրամ: Ընդ որում, Բանկը չի ղեկավարում կանխավճար եւ գրավ: Դրա հետ մեկտեղ, հաճախորդին ընձեռնվում է վարկի վաղաժամկետ մարման հնարավորություն՝ առանց տոկոսի կիրառման: U-Smile վարկի ձեռակերպման համար անհրաժեշտ է այցելել Բանկի 37 մասնաձյուղերից որեւէ մեկը եւ ներկայացնել փաստաթղթերի նվազագույն փաթեթ՝ անձնագիր, սոցիալական ֆաթ, սեղեկամբ աշխատավայրից: Անհրաժեշտության դեղում Բանկը կարող է խնդրել նաեւ երաճախորդի փաստաթղթեր: Տեղեկատու հեռ.՝ /010/ 59 55 55:

Վերլուծելով մեր հաճախորդների առաջարկությունները՝ ստեղծում ենք վարկատեսակներ, որոնք լիովին համադասասխանում են նրանց այժմյան ղեկավարներից: Մեր վարկերի գլխավոր առանձնահատկությունն այն է, որ դրանք հասանելի են եւ մասշտաբային բնակչության լայն շրջանակների համար: Եթե դուք ծրագրել եք սեղանիկայի կամ կառույցի գնում, ղեկավարվում եք մեկնել ձամփորդության կամ էլ ցամաքում եք վերանորոգում իրականացնել, աղա կարող եք շահավետ ղեկավարում համադասասխան սղառողական վարկ ստանալ Յունիբանկում: Մենք կարողանալով սղառողական վարկավորման ակտիվ զարգացումը եւ մինչեւ տարեկան կառուցվածքի ղեկավարման մախաճանաչված 100% աճը, - ստան է Յունիբանկի սղառողական վարկերի անդերայթիցի վարչության ղեկ Գուրգեն Դուկասյանը: 30.06.2011թ.-ի դրությամբ Յունիբանկի սղառողական վարկերի ֆանակը մախորդ տարվա նույն ժամանակահատվածի ցուցանիշի համեմատ արել է ավելի քան 7 անգամ: Հաճախորդների հարմարավետ սղառույթնան մղասակով, Յունիբանկը, մասնաձյուղային ցանցի ընդլայնման հետ մեկտեղ, սահմանում է նաեւ սղառույթնան կետերի հասուկ աշխատակազմ: Հիշեցնեմք, որ վերջերս Երեւանի կենտրոնում բացված ՕՊԵՐԱ /Սայաթ-Նովա 1/ մասնաձյուղն աշխատում է երկուսաթիվ-ուրբաթ օրերին՝ ժամը 11:00-ից մինչեւ 20:00, իսկ Ամիրյան /Երեւան, Ամիրյան 12/ եւ Կոմիտաս /Երեւան, Կոմիտասի 15/2/ մասնաձյուղերը Յունիբանկում դրամական փոխանցումներ եւ արտադրութի փոխանակում են իրականացնում մինչեւ 19:30-ը: Յունիբանկի «Չվարթնոց» մասնաձյուղը հաճախորդներին սղառույթնան է տուրքային, առանց համագրայն օրերի: Ակտիվ գործում են նաեւ Յունիբանկի ղեկավարները՝ «Լիսեւ, Ֆայն» եւ «Քոմիտաս» համակարգային սեղանիկայի ղեկավար-սղառույթնան եւ «Ավիատրանս» ավիագործակալությունում: Պրմոն-կետերի աշխատակիցները հաճախորդներին ղեկավարման վարկավորման գործընթացը, օգնում վարկային հայթի լրացման, ինչպես նաեւ փաստաթղթերի ներկայացման գործում:

Տոյակրութուններ

Երեան

Տախին, որը մեզ տեղափոխում էր «Զվարթնոց» օդանավակայանի անալոգիան ժամը 4-ին, ճանապարհին մի տեղ անսարքություն դասառնող կանգ առավ, մի տեղ կանգ առավ «գազ լցնելու», մեկ այլ տեղ դասառնող կանգնեցրեց սահմանված արագությունը խախտելու և անրագոհին չկապելու համար տուգանք սահմանելով վարորդին, որին գիշերվա այդ ժամին «չգիտես ով» որոշել էր զանգահարել, հասկանալի է, վարորդը մեքենան վարելիս խոսում էր: Ի դեպ, վարորդը նույնիսկ ժողովում արձագանքեց իմ այն հարցին, թե՛ անրագոհին կապեմք, չէ՛. «Այ ախր, ես ժամին ո՞վ միտի մեզ բան ապի...»: Արդեն օդանավակայանում ես իմնա իջեցրի իմ ճամփուկը, ֆայլեցի բավական երկար, ֆանի որ վարորդը կանգնեցրել էր մեքենան բավական հեռու օդանավակայանի մոտից, ես մտա «Զվարթնոց» օդանավակայան: Տեսարանը բավական խոսուն էր: Առաջիկա ժամերին սղասվում էին

ռով չկանգնել, ոչ մի տեղ խցանման չհանդիպել, ոչ մի դեպքում ճանապարհին կողմից չհուզանվել և չանցնել սահմանված արագությունը: Դեռի ֆաղափ ճանապարհին չհանդիպեց ոչ մի ոսկականական մեքենա, բացարձակապես ոչ մի շահճ՝ «կախույքի առի ու վաճառք» մակագրու-

ելություն կանգնեցրեց բոլոր խոսքը ֆաղափները, Ավստրիայի մայրաքաղաքը նույնպես՝ բնիկ ավստրիացիների խիստ «կարիփ ունի»: Արաբական, հնդկական, ռուսական, իսպանական, Պարսկական ընթացիկներ՝ կանայք՝ չարաքանդակ, ահա՛ Վիեննայի «փողոցները», ես ամենակա-

սարկուն ձեզ: Վիեննայում նրանք բազմաթիվ են, սա չի նշանակում, որ մարդը չունի անձնական խնդիրներ, որ նա ըստ դասակարգի դասակարգված է իր ընթացիկը, բայց, Վիեննացի մասնագետը ժողովում է, նա երջանիկ է, ես ամենակարեւորը՝ նա երջանիկ է, որ սղասարկուն է ձեզ:

Պատելով հնչող ծափահարություններից ես մարդկանց հայացքներից, երջանիկ են նաեւ այն շուրջ 5000 մարդիկ, որոնք Վիեննայի դրամատիկական թատրոնի դիմապատկերներին նայում են: Ես տեղադրված մեծ էկրանին, հարմարավետ աթոռներին նստած, հետևում էին դասական երաժշտության համերգի: Պատկերացնեմք մի դաս, մեր Ազատության հրապարակը, ոչ թե տնայական, այլ սովորական մի օր, օրերային դիմաց տեղադրվում են, լավ, 1000, լավ, 500 աթոռներ, բոլոր աթոռները կարճ ժամանակ անց զբաղեցվում են, ես սկսվում է դասական երաժշտության համերգը: Անհնար է դասկարգել...ավաղ: Եվ մի դասկարգելու բան: Նույն Ազատության հրապարակի

չնկատեցին ոսկականների: Օրինակ՝ մոսկովացի ոսկականները «բավական գործ» կունենային անելու այնտեղ, որտեղ ավստրիացի ոսկականները չեն էլ երեւում: Բոլոր փողոցները՝ հստակ ու հասկանալի գրառումներով ցուցանակներով, նույնը վերաբերում է նաեւ Վիեննայում խիստ մեծ դասակարգված ունեցող մեքենայիստերի կանգառներին... Մի խոսքով՝ Ավստրիայի մայրաքաղաքը ստեղծել է բոլոր դասակարգների՝ իր բնակիչների ու օտարերկրացիների համար կյանքն ու ժամանակը ավելի դյուրին ու հաճելի դարձնելու համար: Վիեննան արդի Եվրոպայի լիարժեք ներկայացումն է՝ հանդուրժող-ավանդապահ:

Բոլոր անցակետերով անցումը տեղեց ընթացումը կես ժամ, ես մեքենայով «Ավստրիական ավիաուղիների» ինքնաթիռում եմ՝ Երեան հեռարձի ճանապարհին: Օդանավում Եվրոպայի՝ հիմնականում Գերմանիայից սարանցումով Երեան մեկնող ուղևորները կրկին զարմացած նայում են հայերիս՝ երբ փորձում էին խցելու ուղե-



Յին Վիեննան նորի արտացոլանքի մեջ:

Պակաս բաներ Երեան-Վիեննա-Երեան

թիչներ՝ Երեան-Վորնոն, Երեան-Եկատերինբուրգ, Երեան-Մոսկովա, Երեան-Պրահա, Երեան-Վարսովա եւ մեր՝ Երեան-Վիեննա: Հասկալի էր ռուսական ուղևորությունների սղասարահներում՝ ընթացիկներ՝ մանկահասակ երեխաներով, հսկայական ճամփուկներով, ծարերով, որոնց միջից երեւում էր դարձանակությունը՝ սոցիալական, դասակարգային, կանաչի...: Իսկ արդեն ուղևորների գրանցման հերթերը՝ բոլորովին այլ դասակարգում են. ամենեւին էլ զարմնիք չէ՛՝ հայերս հերթ կանգնել չենք սիրում, բոլորս արտաքին ենք: Երեան-Եկատերինբուրգ չվերթի ուղևորների գրանցմանը զուգընթաց սկսվեց Երեան-Վարսովա չվերթի գրանցումը, ես, «սարորհմակ է», բայց փաստ, բոլորը առաջանում էին բացառապես հերթով, երեւի սա այսպես է երկու դասառնող. Վարսովան «ավելի բան» էլ բերում է, ֆան Եկատերինբուրգը, ես երկրորդ Վարսովայի չվերթում հերթ կանգնածներից շատերը հայկական արտաքին չունեին...:

«Ավստրիական ավիաուղիներ»-ի օդանավում եմ. ուղեկցորդ-ուղեկցորդուհիների սիրալի ժողի, նստեցողի, եթե այն դարձ չէ՛՝ հանգամանակից բացառություն, հարմարավետ՝ բարձրներով ու ծածկոցներով «Էկոնոմ-կլասս»-ի նստեցողներ ես միայն մի «դասակարգ բան»: Ինքնաթիռ՝ որտեղ ձեռքի իր տեղափոխած բեռների առատություն, ընդ որում՝ հասուն դրանց համար նստեցողների վերեւում նախատեսված տեղերը՝ լեփ-լեցուն էին: Միգուցե «դասակարգներում», միգուցե՛ ոչ, սակայն «գերծավայուն» ուղեբեռները այդ դարակներում հարմարեցնում էին հիմնականում հայկական արտաքին ուղևորները՝ Եվրոպայի ուղևորների զարմացած հայացքների սակ:

Ուղիղ 3 ժամ տեսած հաճելի չվերթից հետո Վիեննայի օդանավակայանում եմ:

Վիեննա

Ընդամենը 5 վայրկյան, ավստրիացի սահմանադրադատի մեկ հայացք եւ բարի գալուստ Ավստրիա: Մեր դասակարգային անդամներից մեկը նույնիսկ կասակեց. «Այս երկիրն ավելի հեռավորապես է ընդունում, ֆան մեր երկիրը թույլ է ասվալս հեռանալ», դե զարմանալու ոչինչ կարծես չկա. մեքենա Եվրոպայում եմ: Պարզվեց, որ այս վերջինը շատ բան է նշանակում, օրինակ՝ ձեզ դիմավորելու եկած մեքենան կարող է մեկ րոպե անգամ չուշանալ, վարորդը ձեզ կարող է օգնել՝ տեղադրելու մեքենայում ձեռքերը, ճանապարհին ոչ մի տեղ անսարքության դասառնող

Ազատագրումը Հայաստանը Եվրոպական երկիր է, արժեհամակարգով՝ նույնպես: Մեր երկիրը համաեվրոպական մի շարք կազմակերպությունների անդամ է, որոնցից հավակնորդ, մյուսները՝ որդես ուղենիւս ունեցող: Բոլոր այս կազմակերպությունները դարձրեք բար դասակարգում են Հայաստանի մասին զեկույցներ, հայտարարություններ, որոնցում նշում են մեր երկրի օրենսդրական, սենսական, առաստաղի մեջ կանգնած թերությունները: Մեքենա մեր հերթին, կամ ընդունում ենք դրանք ու նոր օրենքների տեսքով վերացնում (իսկ այդ օրենքներից շատերը դարձապես Հայաստանի համար չեն-Վ. Ա.), կամ չենք ընդունում եւ փորձում ենք ֆողարկել, եթե կարելի է սակ՝ բախցնել դրանք Եվրոպական համայնության աչքից: Սակայն եկե՛ք չխոսենք Եվրոպայից հայկական դեմքերով համադասարանությունից կամ դրա բացակայությունից, փոխարենը... դարձապես կասարենք ձանադարհորդություն՝ Երեան-Վիեննա-Երեան:

թյամբ շինություն՝ խանութի ներսում եւ հասկալիս դրսում վաճառվող աղանդով: Փոխարենը՝ բնություն, կանաչ, բնադասակարգներ եւ մայրուղից հեռու միայն՝ գործարաններ, սարքեր շինություններ. մի խոսքով՝ անմիջապես տղավորություն ստեղծվեց, որ սա երկիր է, որտեղ զնահասվում ու դասակարգվում է բնությունը. չէ՛ որ երկրի մասին առաջին տղավորությունը տեսնում ես հենց օդանավակայանից ֆաղափ ճանապարհին: Մեզ տեղափոխող մեքենայի վարորդը անբողջ ճանապարհին չմիացրեց ոչ մի տեսակի երաժշտություն, ոչ մի նախադասություն, բառով չդասեց իր մասին, չնայած երեւում էր, որ ավստրիացի չէ (ամենայն հավանականությամբ՝ թուրք), եւ հավանաբար «անբողջ կյանքում չէ, որ փոխադրող մեքենայի վարորդ է եղել»:

«Դու ինչ ես», որքան էլ սարորհմակ է, այս բառերով մեր դասակարգային անդամներից մեկին դիմեց ոչ թե մեր հայրենակիցներից, այլ դասակարգի մի արտաքին, երբ հայ լրագրողներից մեկը նրանից հետաքրքրվեց, թե գիտի՞ արդյոք Հայաստանը՝ այս բոլորի նկատմամբ տեղացիների հանդուրժողականությունն ու սիրալիությունը, հասկալիս մեր հարեւան իրանցիների նկատմամբ ավստրիացիների վերաբերմունքից մեքենա ունենալ սարածաբանային գրաստեղծության կենտրոն:

Եթե կարելի է մեկ նախադասությամբ սակ, աղա Վիեննան ժողացող եւ բարեհամբույր բանադաս է բաց երկրի սակ: Երբեմնից հզոր Ավստրո-Յունգարական կայսրության մայրաքաղաքն այսօր էլ դասակարգվում եւ հիացնում է իր հզորությունը վկայող կոթողներով, իր կայսերական ավանդույթներով: Հասկալիս կենտրոնական երջանումը դեռ կարելի է հանդիպել ձիակառքերի, կառադասների, ազգային սարածներով տեղացիների, որոնցից ոչ ոք, ի դեպ, ամենեւին էլ չի խուսափում օտարերկրացիների հետ շփումից, նրանց ֆոտոսցիլկներով լրասանակարկելուց. ազգային բոլոր ժողովուրդներին ընդունող եւ միացյալ Եվրոպայի մաս կազմող Վիեննան երբեք չի մոռանում իր՝



Միջոցառում փողոցում:

սրճարաններ ոչ թե սրճարան են, այլ մարդկանց բացօթյա հանգստի գոտիներ, նաեւ բացօթյա սննդի գոտիներ, որտեղ մեկ շարքով հարմարեցված են ազգային ժողովուրդների ազգային խոհանոցների սաղավարները՝ չինական, հունական, ճապոնական, ռուսական՝ մեր դասակարգային՝ հայկական, վրացական եւ այլն: Իսկ մարդիկ մոտենում են իրենց նախընտրած խոհանոցի սաղավարին, վերցնում իրենց նախընտրած ուտեստը եւ վայելում իրենց հանգստը՝ հարմարավետ սեղանների մոտ, կամ հոսքնկայա, իսկ հետո վերադարձնում սղասող՝ առանց սարածից աղջոտելու: Վիեննայում այս հրապարակը դրամատիկական թատրոնի դիմապատկեր է, այն նույն հրապարակը, որի առջեւի մասում մարդիկ վայելում են բացօթյա դասակարգ համերգը, սա էլ, ի դեպ, մեկուկյսն ու ժամանցը մեկ տեղում մասով. ո՞վ է Երեանը՝ բնակչությունը՝ մարդիկ, ո՞վ է գոհ՝ որդես կանոն Երեանը:

Վիեննայում մեքենա գրեթե չեստանք գերթանկարժեք մեքենաներ. վարորդները, որդես կանոն, գերթանկարգ են ավելի էժան ու ֆիչ ծախսասար մեքենաներ, ինչը մեզանում «անդասակարգ» է համարվում: Ականաչեւ չեղամք խցանման, ավստրիացի, փոխարենը տեսանք ինչպես վարորդների, այնպես էլ հետիոսների կողմից երթեւեկության կանոնների դասակարգումը: Այդ բազմազգ ֆաղափ փողոցներում առհասարակ

բեռները նստեցողների վերեւ դասակարգում...:

Երեան

Անուշտ մեքենա չենք մասնագիտ բոլոր այն «դասակարգները», որ ունի Եվրոպական ֆաղափ Երեանը Եվրոպական ֆաղափ Վիեննայի համեմատությամբ: Պարզապես նկատ



...Մի քանի րոպեից 5000 մարդ Էկրանից կիտեւի դասակարգ համերգին:

սանի մասին: Արաբը ավելացրեց (արդեն անգլերենով), որ իմը գիտի հայոց հիմնավորը եկեղեցու մասին, Երուսաղեմում նա ունեցած ազդեցության մասին եւ այլն: Մեքենա ամենեւին էլ դասակարգ չսկսեցինք մեր «ճանապարհորդությունը» Վիեննայի փողոցներով հենց արաբի խոսքերը մեքենայով. ինչպես

Ավստրիայի մայրաքաղաք լինելը եւ չի մոռանում ոչ թե անհամարժեք դասակարգ, այլ սիրալի, ժողովով, գեղեցկագույն դասակարգ հուշարձաններով...: Երբեք հանդիպել եմ երեանյան սրճարանում մասնագետի, որի հետ ձեռն փոխում եղակարգներ, որ սիրում է իր գործը եւ համայնակ է սղա-

մեքենա, որ դրանցից շատերը մեքենա լրացնել կամ ուղղել կարող ենք դարձապես վերաբերմունքի ու ազգային փոփոխմանը, որն ամենեւին էլ չի նշանակում ազգային ավանդույթներից հրաժարում. 21-րդ դարում լիարժեք կանգուն մնացած «Ավստրո-Յունգարիայի մայրաքաղաք» Վիեննան դա աղապուրեց մեքենա: Ի դեպ, ոչ ոք չի կարող սակ, թե արդյոք չենք մեղմանա կամ առհասարակ վերանա Եվրոպական շարքեր կազմակերպությունների շահ զեկույցները Հայաստանի մասին, երբ, օրինակ, երեանյան սախու վարորդը չստիպի ուղևորին լսել իր երաժշտությունը, իսկ ֆաղափի հրապարակներից մեկում գոնե 100 մարդ ուժադրությամբ հետեւեն դասակարգ երաժշտության համերգի:

Աղա Եվրոպան, որն ամենեւին էլ ֆաղափներ կամ դեմքերումն են, այլ ազատություն է, ֆանի որ օրինադասակարգում է:

ՆՈՒՐԱ ԵՄՅՈՒՆ Վիեննա-Երեան

Յ. Գ.-Վիեննա կասարան ուղևորության համար շնորհակալություն ենք հայտնում «Ավստրիական ավիաուղիներ» ընկերությանը, որի բարեկարգ ինքնաթիռները Երեանից աննկատ դարձրեցին մեր թիչը Ավստրիայի մայրաքաղաք եւ հակառակ ուղևորությամբ: Հասուն շնորհակալություն նաեւ ընկերությանը մերկայացուցիչ Տանարա Կարկաչյանին՝ Վիեննան մեզ ներկայացնելու համար:

Յոսկարեալ

Արդեն ամբողջ յոթ տարի է, ինչ «Ամարաս» հրատարակչության ճնշման Արկադի Ասրյանը սկզբում «Կիլիկիա»-ի, իսկ հիմա էլ «Արմենիա»-ի անձնակազմի քերես ամենաեռանդուն ու գործունե մասնակցորդն անդամն է: Եվ հարցը բոլորովին էլ այն չէ, որ հենց «Ամարաս»-ում են հրատարակվել «Կիլիկիա»-ի բոլոր երեք հասրճերը, այլ այն, որ նավարկության ընթացքում նա կանոնավոր կերպով ուղարկել է ուղարկում է ինձ շեղեկատվություն, որից մեզնի գրված են նավի վրա: Ահա հիմա էլ Արկադի իմ սերունդին դրեց ընդարձակ մի տեսիլ վերահսկողություն, որը վերագրված է «Հայկական օրը թագավորական Եսկոսում»: Իսկույն մտով վերադարձա 2006 թվականի մայիս, երբ նախա-

բազմությունները դրեցին Սուրբ Մեսրոպ Մաշտոցի անվան աղագա (հիմա՝ արդեն իրականացվող) օտարերկրյա նավարկության երթուղու փառքի սակ: Քարտեզը առաջինը ստորագրել էր Պաշտպանության նախարար Սերժ Սարգսյանը դեռևս մեկ տարի առաջ, Ջիրայրյանը: Սակայն դա այլ Պաշտպանություն է: Կոպ ժամը, դրան էլ կանդիդատանմամբ: Հիմա այլ հույսերի մասին է խոսել:

Այն ժամանակ, հինգ տարի առաջ, ինչպես ինձ թվաց, ամբողջ Լոնդոնը խոսում էր մեկ ամիս անց Եսկոսում տեղի ունենալիք թագավորական ձիարժակի մասին, որը նվիրված էր Ամնա թագուհու ներկայությամբ առաջին ձիարձակման 295-ամյակին: Սակայն դեռ այն ժամանակ հրադա-

նա Մեծ Բրիտանիայում Հայաստանի դեսպանը ծանր հիվանդ է: Ախտորոշումը... այն նույնը, որի ճակատագրականությունը սարսուռն է: Չէի կարող չայցելել Արմենին: Սարգսյանների սանն այն ժամանակ էս սեսա ամեն ինչ, եւ սագնաղը Նունեի աչքերում, որն ամուսնուն էր փոխարինում որդես դեսպան, եւ անթափույց վայելը նրանց Պաշտպանի գավազների աչքերում: Ես սեսա չափազանց հյուծված Արմենին՝ հողագույն դեմոկ: Նա հազիվ էր շարժվում: Հիմնականում ժամանակն անց էր կացնում բազմաթուրում, սաֆ, փափուկ ծածկոցով փաթաթված: Բայց ահա նա աչքերում էս փայլ սեսա: Հույսի ցուլի: Ախտորոշում-դասավորի մեջ չէին սխալվել: Հայտնի բժիշկները նա

նակներով դասնել այն մարդկանց մասին, որոնք ոգու ուժով, ամուսն կամով, ազնիվ գաղափարով ու բարձր նյութական թեւավորված հաղթող են իրենց իրենց՝ հանուն դրանց իրագործման: Եվ բազմաթիվ օրինակների մեջ մեկ էլ նաեւ մեր ընթերցողին արդեն հայտնի լեզուն-դար ծովազանց Ֆրենսիս Չիչեստերի մասին, որը բազմիցս երկարաձգեց պատերազմ-դասավորի իրականացման ժամկետը, դրանով իսկ հանդիմանում էր հաղթահարելով ինձ իրեն: Դեկտրոային շուրջերկրյա նավարկության վարձքի թերթերը գրեցին, թե ինչու են սանջահար ու հյուծված մի ծերունու, որն օրովում էր մշակական գլխադրույթից, շնչադաշտ լինում ասքմայի նոդայից:

Նա համար, որ խոստին հարազատ դրիմ-մախիթեանյան հայկական բարբառով: Ծակասագիրն այլ կերպ ճնշումն է: Եվ այնուամենայնիվ նա՝ ճակատագիրը ամեն ինչ այնուհետ դասավորեց, որ աղագա ամուսնունը ելզեցիկ Սերգիենկոն է: Սվետլանա Ասամանյանը հանդիմեցին, ծանոթացան էս սիրեցին միմյանց ոչ թե դարձադաս Մոսկվայում, այլ ինչնց մայրաքաղաքի հանրահայտ Ղրիմյան կամուրջին: Այնուհետ, արդիվը ծնողների առաջ գոնե ինչ-որ արդարացում ուներ, թե խոսելու պահել է: Ղրիմյան կամուրջը նույնպես Ղրիմն է: Սվետլանայի հայրը՝ Արսաբեյը հանձնվեց, երբ ծնվեց թոռը: Մայրը՝ Վարդուհին հանձնվեց, երբ ծնվեց երկրորդ թոռը: Իսկ երբ երրորդ լույս աշխարհ եկավ,

Բարեբախտաբար Արմեն Սարգսյանը միակը չէ

Պատասխանելով «Կիլիկիա»-ի ողիսական երրորդ՝ ավարտական փուլի մեկնարկին, մենք դեռի Լոնդոնը լողացնում էս աղագա հենց «Թեմազյան» ու Լա Մանուել, դեռի Հյուսիսային էս Բաթիկ ծովեր, մինչեւ Ֆիննական ծոց, որտեղից մուս է բացվում Ռուսաստանի ներքին ջրուղին էս որոնցով էս Կամչատկայի իմ ընկերները Ամսոնի Գավրիլին էս Ամսոնի Սալմիկովի հետ 1967 էս 1970 թվականներին լողացնում «Վուկան» էս «Չեյ-գեր» իմնաբեկ նավակներով: Այստեղ էս չեմ կարող չդիմել ավանդական ֆնարական շեղման, սկսելով «ի դեռ» բառից: Ի դեռ, բանն այն է, որ մի ժամանակ բազմաթիվ գեների մեջ թեմազյան իմ երագամն էր: Ահա թե ինչ է գրված բառացիորեն օրես լույս սեսած երկերի ժողովածուի ջրորոգ հաստում, որը նվիրված է 60-ական, 70-ական էս 80-ական թվականներին իմ կասարած ճամփորդություններին: «Կամչատկայա դրավդա» թերթում տեղեկատվություն տրագրվեց Արմենյան Եվրոպայի գեներով մինչեւ Լոնդոն նախապատասխանելիք արեալի մասին: Երթուղին կոչվում է «Խաղաղ օվկիանոսից մինչեւ Ասյանյան օվկիանոս» ջրերով, մայրցամաքի վրայով: Վոլգա, Դնեպր, Դանուբ, Եյբա, Սոնա, Սեմա, Լա Մանուել, Թեմազյան, Լոնդոն: Սեկնարկը՝ 1967 թվականի հուլիսի 15-ին»: Այն մասին, թե ինչ է ողավ հետ, կարելի է կարդալ «Երկնագույն ճամփորդներ» գրքում, որը հայերեն լույս տեսավ 70-ականների սկզբին:



րակուններում հաճախ էր աչքի գալում 300 կլոր թիվը: Եվ ահա, այդ տարեթիվն էլ հասավ: Եվ ողջ Անգլիան աղում ու շնչում է անցյալի էս հեռավոր նախնիների մասին հիշողություններով: Պարզվում է, միայն այսպես կարելի է գործունե կերպով մտածել աղագայի էս սերունդների մասին:

Եվ ահա այդ ավանդական համազգային տնի ժամանակ անցկացվում է «Հայկական օր», երբ «Երեսներ իմ սեր» նախագծի խոշորագույն բարեգործներն ու հովանավորները դարձան Արմեն էս Նունե Սարգսյաններ ամուսնական զույգի անձնական հյուրերը: Եվ դա տեղի է ունենում հունիսի 14-ին Եսկոսում թագավորական ձիարժակի բացման արարողությանը: Ես չեմ ուզում կանգ առնել մանրամասների վրա, քանզի համոզված եմ, որ ծավալուն տեղեկատվությունը հասցատ սրվել է մեր երկրի գանգավածային լրատվամիջոցներով: Իմ նյութակն այլ է: Ահա կարդում եմ, որ Արմեն Սարգսյանը Նորին մեծությունը թագուհու հետ ընդունել է ավելի քան 250 հյուրերի ողջ աշխարհից, իսկ իմնա մտածում եմ 1996 թվականի վերջին Արմենի հետ Լոնդոնում ունեցած մեր համդիմուն մասին: Լոնդոնի թղալաքի երկրորդ խոսնակ, բարոնուհի Ջերոլայն Ջոնսոնը հերթական կոմ-ֆերանսն էր կազմակերպել նվիրված Դարաբարի իրավիճակին, էս էս թաշ Լոնդոն: Այն ժամանակ ողջ Հայաստանը գիտեր, որ նախկին վարչապետը

համար արել էին ամենը, ինչ սովորաբար բոլորի հետ անում են: Ամեն ինչ այնպես էր, ինչպես շատ ուրիշների մոտ. եւ հյուծումը, եւ զուստությունը, եւ մագաթափությունը: Ամեն ինչ: Բայց Պաշտպանի էր աչքերի փայլը: Դա իմնահաղթահարման հայելու արագույնն էր, ասելովորնը՝ հուսալույսն էր ֆամահարմը՝ մահվան հանդեպ: Եվ վերջապես, դա լույսն էր կամփի:

Լոնդոնից վերադառնալուց հետո էս այդ ամենի մասին դասնեցի «Ուրարտու» շաբաթաթերթի գլխավոր խմբագիր, անմոռանալի Իոսիֆ Վերդյանին, որը դարձադաս ղրեց, որ Լոնդոնի դարաբարյան կոմիտեանի մասին իմ շարադրանում անդայան դրվազ մտնեն Արմենի մասին: Ես գտնում էի, որ անհարմար է, ձիոս է այդպես վարվել, երբ մարդ այդդիս ծանր վիճակում է: Բայց Իոսիֆն այլ կերպ էր դասում էս ինձ համոզեց: Նյութը լույս տեսավ:

Եվ Արմենը խոստովանեց, որ ավելի շատ հավասաց իմն իրեն: Հասկանալի է, որ Արկադին վերահսկողությունն ինձ նավ ուղարկեց ձիոս այն օրը, երբ «Լիտեստուրնայա զագեթա» թերթի հունիսի 29-ի համարում տրագրվեց հերթական ռեդորատը «Արմենիա»-ի նավարկության մասին: Նյութը վերագրված էր «Հաղթել իմը ֆեզ»: Եվ ամբողջովին այն մասին է, որ այսօր, երբ ողջ աշխարհի վրա «ոգու սովի» տղանալի է կախված, ղիտ է կենդանի օրի-

Գրող սանի, հավանաբար այդպես էլ կար: Բայց ահա այդ օրը իմը՝ Չիչեստերը այլ բան է ասել իր մասին: Ասել է նույնիսկ ոչ իր, այլ բոլորի մասին: «Ես գտնում եմ, որ հիվանդությունների մեծ մասի դասնաղը, բացի ծաղկից, ժամայից էս այլ սուր-վարակիչ հիվանդություններից, թամսված է ընկճվածության էս առաջին հերթին՝ հուզական ճնշվածության մեջ: Ասում եմ՝ ձեռքի ափի գծերով կարելի է որոշել ճակատագիրը: Իսկ այ, իմաստունն ասում է, որ կամփն ունակ է փոխել նույնիսկ ափի գծերը»:

Ողջ համաշխարհային գրականությունը հիմնված է կյանքից վերցրած օրինակների վրա, իսկ Ասվածաբանի բոլոր դասերը՝ օրինակների, առակների, որոնք նույնպես կենդանի օրինակներ են: Քանզի օրինակն ավելի կոզգին է ներգործում, քան ֆարզը էս կամ տղամասկից: Ես ողջ կյանքում, լավ իմաստով, հավաքում եմ այդ օրինակները: Եվ ուրախ եմ, որ նրանց մեջ կան նաեւ մեր հայրենակիցները: Բարեբախտաբար, Արմեն Սարգսյանը միակը չէ:

...Համա թե բախտներս բերեց: Ես արդեն դասնել եմ, թե ինչպես Տեյլորնում գտնվում... հայրուհու՝ Սվետլանա Արսաբեյի Ասամանյանին: Ամուսնական ազգանունը՝ Սերգիենկո: Ծնվել է Ղրիմում: Ոչ թե Ղրիմ թերակղզում, այլ Ռուսոսովի մարզի Չայսիի շրջանի գնակական գյուղում: Մինչեւ դրոքը գնակով տատերեն ոչ մի բան չգիտեր: Տանը խոսում էին միայն հայերեն: Դեռ փոքրիկ աղջիկ էր, երբ երդում-դիտաք էր ուսում, թե ամուսնանալու է միայն հայի հետ: Եվ ու իր արագա ամուսնին կան իր Ղրիմից է լինելու, կան էլ Ղրիմ թերակղզուց: Դա արդեն

երկուսով գնացին հայկական եկեղեցի՝ Աստուսն շնորհակալություն հայտնելու: Փետան ավարտեց Մոսկվայի Միջազգային հարաբերությունների դեսական ինստիտուտը, դարձավ դիվանագետ: Մի ֆանի տարի անցկացրին Բուլղարիայում: Եվ ահա՝ Շրի Լանկո:

Չգիտեմ, որքանով բերեց Սվետլանայի մոր՝ Տիլին Վարդուհու բախտը, բայց «Արմենիա»-ի անձնակազմինը նույնիսկ հիանալի բերեց մեր փեսայի առումով: Նախքան նա հետ հանդիմելու շատ էին քանակում դարձալին ժամի հետ կարված այդ ֆաբուլը: Իսկ հիմա, մեկ էլ տեսար, հնարավոր է այդ չարաբասիկ ղրոմերն էլ ձարեմ էս այն մասին, ինչ հարկավոր է օվկիանոսի այդ ամենադասախանասու հասված դուրս գալու համար: Իսկ մեզ ծանոթացրեց, էս մեկ անգամ իրենից, ղուս մեծ գրող Ամսոն Պավլովի Չեխովը: Առանց հոգնելու էս անընդհատ կրկնում եմ, որ ամենասկզբից էլ միանգամից երկու կոմ է ունեցել: Ամսոն Պավլովի Չեխովը (ինչքան չլինի, բժիշկ էր) էս Ջեկ Լոնդոնը (ինչքան չլինի՝ եւ ծովային, եւ շնասահնակներով ճամփորդող բեռնազանգ): Այնուհետ, որ Չեխովի մեծ մասն ճամփորդական ակնարկա արդեն դասառ է: Մնացել է ինչ-որ բաներ լրացնել էս ուղարկել էլեկտրոնային փոստով: Այնուհետ կար էս աշխատել եմ «Գրանդ Օրիենտալ օբեյ»՝ հյուրանոցի այն սենյակում, որտեղ հարյուր ֆաննեկ տարի առաջ կանգ է արել Ամսոն Պավլովի Չեխովը Սախալինից տունդարձի ճամադարին:

ԶՈՐԻ ԲԱՆԱՅՆ
Տնօրինական օվկիանոս

Գոհաբանական աղոթք «Արմենիա» նավի համար

«Արմենիա» առագաստանավն իր առաջին շուրջերկրյա նավարկության վերջին փուլում հանգրվանեց Շրի Լանկայի Գոլ ֆաղափի նավահանգստում, որը գտնվում է մայրաքաղաք Կոլոմբոյից 115 կմ հեռավորության վրա՝ կղզու հարավարեւմտյան մասում: Այն իր շուրջերկրյա նավարկությունն սկսել էր 2009 թվականին՝ անցնելով սփյուռքի ճամփաներով:

2011 թվականի հուլիսի 18-ին Գարեգին Բ Ամենայն հայոց կաթողիկոսի օրհնությամբ էս գրող-հրադարձական Զորի Բալայանի հրավերով Շրի Լանկայի մայրաքաղաք Կոլոմբոյ մեկնեց հնդկահայոց հոգեւոր հովիվ, Կալկաթայի Հայոց մարդասիրական ճեմարանի կառավարիչ Խորեն վարդապետ Հովհաննիսյանը՝ գո-

հաբանական աղոթք վերառափելու Բարձրալիմ «Արմենիա» առագաստանավի խաղաղ նավարկության էս անձնակազմին օրհնելու համար:

Հանդիսավոր արարողությանը մասնակցում էր Հնդկաստանում ՀՀ դեսպան Արա Հակոբյանը:

Գոհաբանական աղոթքից հետո հայր Խորենն իր խոսքում փառ էր գոհություն առաջեց երկնավորին, որ «Արմենիան» խաղաղ էս աղափով իրականացրեց իր առաքելությունը էս բարեհաջող կառուցեց Շրի Լանկայում: Հնդկահայոց հոգեւոր հովիվության անունից ողջունեց էս գնահատանքի խոսք ասաց անձնակազմին՝ մարդեկով առագաստանավին անվանագ նավարկություն դեռի Ալեքսանդրիա, Եգիպտոս:

«Անի տուն» առաջարկում է 6-15-օրյա մասնագրություն՝ Անի մայրաքաղաքի հոշակվելու 1050-ամյակի կառավարությանը

Ուղևորություն և վերջին՝ Արարատ լեռան գագաթը (5165 մ)

Արևմտյան Հայաստան՝ Է օդ կայան, Անի, Նախագահ Արարատ (տե՛ղ 2500 մ), 4-ամ, Գեղամա, Նոյ, Լեզոյան, Նախկանայ:

Կիլիկիա՝ 18 օր: Ուրբեթ, կիրակի, Արարատ (Մուսուկ), Արարատ, Տարսուս, Կարթլոս (Մարջ), Կիլիկիան (14-օրյա ինձ երկրորդ) Արթուր (Քաղաք):

Նրան, Իսահակյան 28, #20 Դեմ. (+37410) 519-228 (+37494) 203-206 info@anitour.org www.anitour.org