

Կատակելող հետ լրջանալ է հորկավոր

Հայաստանի հանրությունը չափից ավելի համբերաւասր է,քայլ ոչ անհարկի զվարճաւեր

Հայ Ներկայիս իրավանությունում անհարկի ու անտեղի կատակազմակարգությունը հաճախ է զգալ տալիս: Այսինչ բաղադր համաշխարհային նույնակության տեխնոլոգական բնույթում է առաջարկվում անհարկի տեղ պետական և ազգային բանկային նոր Սինգապուրի, Երրորդ՝ գրուաշջային Ներկայության գործադրության մեջ առաջարկվում է անհարկա գործադրության առաջարկությունը:

Օրեւ հայաստանյան համրաբյունը ականատեսն ու ունկնդիրը դարձավ հերթական մի ցնցող հայտարարության: Դայ-քուրիվական սահմանը բացելու ջատագով որոշ հայ գրծարաններ տեղեկացրին, որ իրեն ի զրոյ են հարեւան երկիր մսի արտահանում իրականացնել: Ցավով չասվեց, թէ որ տեսակի մսի մասին է խոսք: Եթէ դիմարկեն հայաստանյան մսի վաճառքի կետրում առկա արտադրանքը, այստեղ գերակշռում է խոզի միսը, իհննականում ներմուծված: Բայց բոլորը այս մսատեսակից հրաժարվել են դարեր առաջ եւ մինչ օրս որևէ հետարրոբյուն չեն ցուցաբերում այդ կենանու հանդեմ: Ռադիոկայաններից մեկով եղայք ունեցած գրծարաններից մեկը մսի արտահանումը իրատական ներկայացնելու նոտարակով նաև հետեւյալ թվերը հիշատակեց: ՀՀ-ում 600 հզ. գրուկ խոռու եղջերավոր կա, Թուրիխայում՝ 10 մլն գրուկ: Ակնարկը հետեւյան էր. Դայաստանում 5 բնակչի հաւաքվու է խոռու եղջերավոր դահկում, Թուրիխայում՝ 8, ասել է թէ՝ մեր վիճակը գերադասելի է, եւ բանզի ավելցուց ունեմ, ինչո՞ւ չարտահանեն ու սահ չսահան: Թվում է՝ առարկելու տեղ չկա:

Բայց այ թեզ բան: Այս լուսագայում ի հաշտես գնահատել հայ հանրության այն հավածի մոտեցումը, ըստ որի հայ-թուրքական սահմանի բացումը կիսանօցնի արդյունավետ գործող թուրքական գյուղանմտեսության արտադրանի հայկական ռուկան հեղեղելուն, որը ուղղակի կործանարա կիմի Դայասանի գյուղալիրքի համար: Այս տևակետի կողմանկիցները մօսարես են ընդգծուն, որ հայկական ռուկան այսօր իսկ երրորդ երկրների միջնորդությանը հայսնվող մրգերն ու բանջարեղենը, չերե՞ն ու համեկացնենելենները, այլ սանրածասակմերը թուրքական ծագում ունեն, որոնց ուղղակի ներկրումները էաբես կը վագեցնեն մանրածախ ռուկայում դրանց գները: Որ այս փաստարկումներն առարկայական են, կարծես դժվար է չնկատել:

Այս դարագայում բարի եղել դատասխա-



Այսինքն անաղիտակաների կարելի է հանդիմել Եվրոպայի սուբերմարկետներում

Եթ. որտեղ է մսի այն բանակը, ընդունենք ակնկալիդ խոռոք եղջերավորի, որ նախատեսվում է արտահանել: Եթե դա հիշատակվող առկա 600 հզ. խոռոքի գիտաբանակն է, որի կեսը կույտ են, դրանք դժվար է արտահանման դաշտանջները բավարարող ճատեսակ համարել, բանցի ՀՀ-ում դաշվող խոռոք այդ եղջերավորները առավել հաճախ այլ երկրում դաշվող լավ կերպված ոչխար ու այծ են հիշեցնում: Աշխարհում արտահանվում է անասունի մսառու տեսակը, խոռոք դարձագոյում՝ 700-800 կգ-ից բարձր բաշ ունեցող, որդիկի գեր 1 կենդանի Հայաստանում չեն գտնի: Թուրքիա հայաստանան մսի արտահանման ջատագովներից մեկը հիշատակեց այստեղ հեռավոր Ուրուգվայից հասցված ոչխար 14 հազար գիտաբանակի մասին. ակնարկը հասկանայի է: Բայց առաջարկության հեղինակը դարձանում չիւցեց Ուրուգվայի ու ՀՀ-ի հնարավորությունները: 3.5 մլն բնակչություն ունեցող այդ երկրում վերջին տարիներին դաշվում է 10 մլն գլխից ավելի ոչխար, երկրի մերձականացած աշխատավայրին բնակչինայական դայմանները թույլ են տալիս անասնագիտանակը շուրջ տարին դահել արտային կա-

Համազարդ շուրջ շաբաթ ուղարկել առաջարկ կանաչ տարածքներում, որն էլ արդյունավետ գործողություն է երախավորում: Այս անասնականի կողմից երկիրը 12 մն գլխից ավելի խոռոր ունի, 250 հազար խոզ, 14 միլիոն հավ: 2007-ին երկիրը տափարի մնի 570 հզ. տոննա արտադրությամբ հանճախարհային դասակարգման ցուցակում 21-րդն էր, երբ մենք հիմա անգամ այդ թվի 10 տևկոսը չենք արտադրում: Նման ցուցամիջնորդի դեղում խոսել ՀՀ-ից մնի արտահանման մասին, նույնական է լրջագույն վայսնել առանց

Հենց միայն վերջին տարիների արդյունավետ գյուղաբանականությամբ Թուրքիան դարձել է հավի մսի խոռոք արտադրող՝ այն հասցնելով 1 միլիոն տոննայի: Ասացվում է, որ մեր 25-ամասիկը բնակչությունն ունեցող երկիրը մեր 250-ամասիկ չափով հավի մսի է արտադրում: Եվրոպայում գտնվելու ընթացքում տղերիս հեղինակին հաճախ է արիթ եղել զնելու թուրքական արտադրության այժմ դաշնիք, բանջի հայկական որեւէ դամրատեսակ Եվրոպական սուլտանական կայսերական չեղականությունը: Փորձեմ հարցի դասախսանում օգտակար լինել: Թուրքիայում 6 մլն.-ից ավելի այժ է դահլիում, որը կերակրվում է լիարժենուն, ՀՀ-ում այժերի բանակը հազիվ 40 հազար է, այն էլ դահլիում է զուտ այն փաստականամբ, որ այս անասնատեսակը լինեն է իր կերը հայրայիտ սարութարերի մեջ: 1 կգ-ը 7 եվրոյով վաճառվող այդ դամրատեսակը գնողներն իրենց երախտին են հայտնում թուրք դամրագործներին: Կարելի է վստա լինել, որ այն հայաստանյան առեւտի ցանցում առավել ցածր գին կլունենա, բանջի մեր սուլտանական կայսերում դրա տեղյական տարատեսակը կամ չկա, կամ ավելի թանկ արժե:

Տնյալ իրողություն է, որ հայաստանյան ռուկայում տեղական նախագահական երդը քարձ զի՞ դաշտառով հասու չեն 100-հազարավոր ընաւանիներին, դրանի զգայի թանկ են արտելուր-երից Ետրութվողներից, որոնցով է արտադրվում Երկիրեղինի ողջ, նաև անհայտ բանակը: Չէ՞ որ լաւագնական Վիճակարության համաձայն՝ հայեր Երկի գրեթե չեն օգտագործում, մինչդեռ առեւտրային ցանցում դրա ահեղի բանակներ են ետևում. անհայտ ծագման այդ արտադրանքը մի շարք դեմքերում հարցերական մաշենիության դաշտառով սպառվում է հայ ընտանիներում: Ինչ-ուրեմտս ժողովուրդն է ասում՝ անձարն է կերել բանցար:

Այս, հայաստանաբնակներու համբերատար ենի: Այսօր էլ այս զգացունով են աղործ, բանջի մեզ 2000-ականների սկզբին խոստացան, որ ՀՀ-ում իմբարփիոներ են հավաքվելու, մի փոքր ուժ հույս ներշնչվեց, թե ֆուտբոլի ազգային հավաքականը կարող է եղաքափակիչ դրույ գալ: Դեռ էկապ 50000 թև 100000-անց թրաբարդներ բռղակնան դադր, եթե խոստանանք հնցեցին, թե դրան կկանոնակարգեն ՀՀ ֆինանսատեսնական համակարգը: Տարիներ ձգվող կատակազմակարգի այս գործընթացի վերջը չի երևում, որը հարկ է որ ավելացվի սրահիկելու ու լրջանալու ունակությամբ, գյուղացուն թիկունիք ու օգնական դաշնապով, այլ ոչ նրա անդամական վիճակից ենթակա կենելով վերջին կովու էլ մսացու դարձնելով:

ԳԵՂԱՄ ՔՅՈՒԹՈՒՄՅԱՆ

Ի՞նչ կփոխի մերժաների տեխնոլոգիաները

Եղի՞նչ խնդիրներ դեռ լուծման կարիք կունենան

Հայաստանում ավտոմեթենաների տեխնիկական զննման գործընթացը մինչեւ 2007-ն իրականացվում էր ճանադարհային ոսիկանության կողմից, ինչը կոռուպցիայի լայն ճանադարի էր բացել այս ոլորտը և նօրինողների համար: 2007-ին որոշվեց այդ գործունեությունը հանձնել մասնավորին, բայց սկզբան բարեփոխումը դարձյալ կիսա

Եր, ասին որ այս անգամ էլ տարածվա-
յին սահմանափակութ էր ճացվում
կայանների տանակի եւ դրանից օգս-
վողների համար: Այսինքն՝ որուզած
էր, ո այս կամ այն նարգի այս բնա-
կավայրում թեք է լինի այսիւն կամ
այնքան տեխնոլոգիա կայան: Օրի-
նակ՝ Երևանում դրանց թիվը 10 է,
մարգերում՝ հիմնականում Երկուար,
Արարատի եւ Կոտայքի մարգերում՝ Ե-
րեքը, իսկ Վայոց ձորի մարզում՝ ըն-
դամենը 1-ը:

Փաստնեն, եթե Եղեգնաձորի տիկնօննան կայանում ինչ-որ քան խափառվեր, աղա այդ մարզի ավտոմետնամերի սեփականաերերը սփեռված ենք է լինեին իրենց մեթենաները տիկնօննան անել կամ Գորիս կամ Արարատ: Երես կարիք չկամ բառատիւնը, եթե ոս ինչ հայտ-

յալ ծախս, ժամանակի կորուս եւ նյարդային լարվածություն դեմք է ստեղծել: Կամ եթե ճարդը բնակվում է Արովյանում, իսկ մեթենան հաշվառված է Երեւանում, աղա դեմք է անդայման տեխզնուում անցներ Երեւանում, ինչը դարձյալ նոյն անհարմարություններն եր առաջացնում մեթենայի սեփականահերոց համար:

Այս տարվա օգոստոսի 26-ի նիւթում կառավարությունը Վերացրեց Հայաստանում ավտոմեքենաների տեխնոլոգիան կայանների բանակի սահմանափակումը, եւ տեխնոլոգիան կայանների գործունեության կարգն ամբողջությամբ պատականացվեց: Տրանսպորտի եւ կարի նախարար Մանուկ Վարդանյանի նախաձեռնությամբ նախարարության մասակած որոշման համաձայն՝ տեխնոլոգիան կայաններ կարող է հիմնել եւ այդ գործունեությամբ զբաղվել ամեն մի անձ: Դամաձայն կառավարության որոշման՝ այդ կարգը կավորված է գործել որոշումը հրամարակվելուց հետո 10-րդ օրը: Ի՞նչ է անհրաժեշտ նոր կայաններ բացելու համար:

զավորող հանձնաժողովը ուսումնասիրում է այս կամ այն համայնքում տեխսզննան կայանների բացման անհրաժեշտության հարցը եւ որոշում այդ առթիվ մրցույթ հայտարարել: Այնուհետև, անհրաժեշտությունը հիմնավորված է համարվում, եթե սվյալ համայնքում չկա տեխսզննան կայան, եթե կա տեխսզննան կայան, բայց այդտեղ առկա են նոր հերթեր, եթե նոր տեխսզննան կայանի առօպարկած տեխնիկան ավելի զարգացած է, քան որե՛տիինը, եւ եթե սվյալ համայնքում գոյություն չունի բեռնատարներին սղասարկող ունիվերսալ տեխսզննան կայան: Տեխսզննան կայանը բացենու ամեն-

Տայուածամաս զայտ բացարձին առաջ-
րաժեւության հիմք և նաեւ նարգ-
լեթի կամ որեւէ համայնքի բնակչու-
թերի, ինչպես նաեւ նաման գրուու-
մենություն ծավաելու ցանկություն
ունեցողների դիմումը: Լիցենզավոր-
ող հանձնաժողովի դրական եզրա-
կացությունն ստանալուց հետո
հանձնաժողովի դեկավարը որոշում
է ընդունում կայանի բացման հա-
մար մրցույթ հայտարարելու մասին:

Ծիկա եւ նոր հոսքագետ: Մեթենաների սեփականատերեր հնարավորություն կունենան ոչ թէ դարտադրված տեխզմնումն անցնելու իրենց մեթենայի հաշվառման վայրի տեխզմնումն ան կայանում, այլ որում ուժուած Վերեւում նույնականացնելու մեջ, որ արկա են ներկայի սահմանափակած 31 կայանների անկանության դարագայում, կվերաբերեած Տեխզմնան կայանների միջև։ Ըստ ցակցություն կակսվի հաճախորդեալի թիմ ավելի լավ ստանալու համար, ինչը կրատելավի տեխզմնագործութացը եւ կրադրացնի ավտոմեքենաների շահագրծման անսամբուլուն:

Խոսելով նոր կարգի ճամփօւթյան մասին տառապորտի եւ կամի ճախարա Մանուկ Վարդանյանը նույն էր, որ ազատականացմանը հաջորդող բայց դեմք է լինի դրանց վերահսկողության խստացումը: Այս ուղղությամբ կոնկրետ բայլ արդեն իսկ արվել է ճախարաբարությունը ստեղծել է տեղի նիկական զննության կայաններու համակարգչային ցանց, որը հետագա վերաբերություն է տալիս դաշտանելու անընդունելի կառ ճախարաբարության մեջ՝ տեղամասության և ապամոնտի մեջ:

ԳԵՒ: Քամակարգի ներդրմանը տեսզ-
մնան կայաններից օղերափի տե-
ղեկավություն կտացվի յուրաքան-
չոր տեխնիկական զննություն ան-
ցած մեթոնայի մասին:

Այս ամենը Ծանակալից խայլեր են ավտոմեթնաների տեխզմննան ուլորշի բարելավման եւ սղասարկման նակարդակի բարձրացման ուղղությամբ: Միժմանանակ, հարկ է նույն եր 2007-ին տեխզմնումը հանձնվեց ճանապահին, այդ թվանեան անճիջաղես իրենց դարձրին եւ փաստուն միջյանց միջեւ բաժանեցին ոստիկանության եւ այլ կառույցների դեկազմաներ: Ոլրոշի ազատականացումը լավ հնարավորություններ է ստեղծում, որ այստեղ մրցակցություն ծավալվի, բայց արդյոք դա թույլ կտա՞ն արդեն իսկ գործող կայսների տրերը, եւ ինչողև կարող է կառավարությունը կամսել մրցակցության սահմանափակումներն անցան ոլրոշի ազատականացումից հետո: Կասկած չկա, որ մեր թիգնես մշակվային ծանոր ճանրու մտքում առաջինն այս հարցերն են գալիս, որի դատախանաները, դժբախտաբար, դեռ չունեն:

ԱՐԴ ՄԱՐՏԻՆՈՅՑ

