

ԽՄԲԱԳՐԱԿԱՆ

Երեկ առավոտյան ժամերից ողջ երկիրը սագնաղալի անձկության մեջէ: Սոլյում դատահած ողբերգության լուսոց տարածվել է արդեն, երբ հանկարծ, առավոտյան ժամը 10-ից հետո, տեղական բոլոր հեռուատացներությունները կարծես միեւնույն գրասենյակից ստացված հրամանով սկսեցին մանրամասնություններ հաղորդել դատահածի շուրջ:

Իսկ դատահածը ահավոր էր եւ գրեթ նույնությամբ համաղատասխանուած էր այն հաճախանին, որն անցնող 15 տարիներին զգացել են յուրաքանչյուրս մեր ավիացիայի վիճակի մասին խոսելիս կամ գրելիս: Եհան է, հիմա արդեն ունեն նաև եվրոպական կատարելագործված օդանավեր, մեր օդանավակայանուած վեցի արդիական են անվտանգության սարտավորումներն ու ծառայությունները: Սակայն հայկական եկարագի գիծ դարձած փնտրիունը, որ բոլորովին անհամատելի է ոչ միայն օդանավորության հետ, ինչպես նաև կարգուկանոնը չխիրելու առանձնահատկությունը, այդ ուլուրով հետարրեվոր մարդկանց դաշտառում էր լուրջ մտավախություն, որի դիմաց ուլուրի դատախանատունները դաշտասի միեւնուկն դաշտախանն ունեին՝ բան չի դատահի, մեր օդաչուների վարդեռությունը այնտեղ բարձր է, որ ...

Անուուն, Վարդել ղատակ է, և ...
Սաեւ միջազգային լավագույն ա-
վիացնկերությունների ղարազ-
յում. օդերեստրարանական դա-
մաններ, դիստեչերական) կարգա-
վորող մարմինների սխալ աշխա-
տանք կամ անփութություն, օդանա-
վի անսարդություն կամ դժբեկս, օ-
դաչուական անճնակազմի սխալ,
այլ խոսելով՝ մարդկային գործոն եւ,
վերջաղես, ահարեելություն: Ոչ ո՛՛,
ոչ մի ավիացնկերություն աղահո-
վագրված չէ սրանց դեմ: «Արմա-
վիան» նույնութես: Եվ դեռ ժամա-
նակ է դեմք իմանալու, որ վերն-
ույալներից ո՞ն է եղել ղատակը Ե-
րևան-Սովոր վրադի:

Սակայն օդանավորությունը մի ասդարեզ է, որտեղ բացառված դի-
սի լինեն բոլոր կարգի թերություննե-
րը, ամենադույզն բացքողությունը: Ա-
լադես կունենամ նման ողբերգու-
թյուններ:

ՍԵՐ ԸԿԱՐԱԳԻ մեկ այլ հորի գիծ՝ ուսիշների աղորումների նկատմամբ անփույք վերաբերնումը երեք երեսն եկավ, ես մեկ անգամ, երբ կեսօցվածից սկսյալ մեր հեռուատաճընկերությունները սկսեցին հաղորդել զոհվածների ցուցակները անում առ անում: Ցուցակները կախվեցին նաեւ օդանավակայանուա: Իրեն հարգող ու եւէ ավխաճնկերություն նման բան չէր կարող անել եւ չի անի: Այս էլ առանց հայրանումների եւ այլ մանրամասների նշան: Ոչ ո՛չ չկարող եւածսավորել, բարեպահտարար, որ զոհվել են բոլոր ոտքսորները եւ վերադրուներ կան: Ոչ ո՛չ կարող 100 տոկոս վսահ լինել «Արմավիայի» ցուցակների ճառությանը: Իսկ ով կարող է չափել այս անձկությունը, տագնաղը, որ աղեցին բազմարիվ բաղադրիներ ծանրանալով այդ ցուցակին, այնտեղ հանդիդելով իրենց բարեկամի, ընկերոց կամ դարձադես ծանրոի անշան: Իսկ նույնական որդան անում ազգանուններ կան: Իսկ ինչ աղորականությունը կամ դաշտավայրումները ու տավամաններ սացան հարացաները, որոնք առաջին հեռուատաճներությունից իմացան իրենց սիրելիների մասին:

Մեկ անգամ եւս, այսողևս, սիդրած են սովորել մեր դժբախտություններից:

S. USGSDBRBR

Ամերիկահայերի այս նախաձեռնության մասին մայիսի 3-ին ինտենտային էղում տեղեկացնում է բռութական NTV հեռուատածությունը։ Տեղեկության համաձայն, Մեծ Եղենի հուշարձան կկառուցվի Բոստոնի խոռոչագույն գրոսայգում, որը կրու է ԱՄՆ նախազահներից Զոն Ջեներու մոլու Ուզ Ֆիջընալդ Ջեներու անումը։

Հուշարձանը կունենա 5 մետր բարձրություն եւ դասմական հայաստացի 12 նահանգները խորհրդանուող 12 նիստեր: Ըստ վերոհիշյալ առյուղի, թեև թենտոյու ընտանիք դեմ է զբոսայգում Մեծ եղեռնի հուշարձանի կառուցմանը, սակայն նրանց կրտսեր որոշի՛ եղուարդ Թենտիկին, որը սենատոր է Եւրկայումս, տեղ է զբաղեցնուած հայկական լորրիի բարեկամների շարժում:

Հերթական աշխարհության կամ վառելիքի դակասի վարկածները

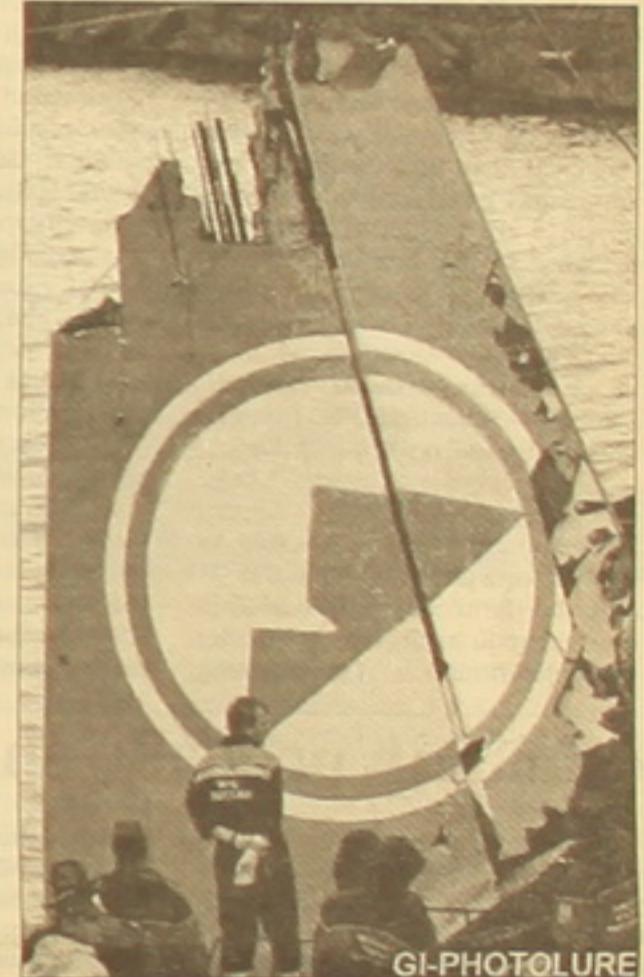
Մայիսի 5-6-ը՝ ՀՀ-ում և ԼՂՀ-ում սպառ օրեր

Ըստ փոթորկի դայմաններում: Դրանք ըստ էռ-
թյան կրել են որոնողական բնույթ: Տեղում
աշխատել է փրկարարական 25 նավ: Փրկա-
րարական աշխատանքներն ավելի արդյունա-
վես դարձնելու համար երեկ երեկոյան իննա-
թիուզ դեղին վայր է հասցել խորօյա հե-
ռուսականակարում ունեցող սարք: Երեկվա-
գերջին Տվյալներով հայտնաբերվել է 49 դի,
սկսվել են իննության դարձման աշխա-
տանքները: Զոհվածների հարազաների Առ-
չիում կեցության եւ բժշկական օգնության
հարցերը հոգում է Կրասնոդարի մարզ:

Վասելինի ղակասի Եւ ահաբեկչության վար-



GI-PHOTOLURE



GI-PHOTOLURE

կածները երեկ արդեն իսկ հերթեցին ՀՀ բաղավիացիայի Վարչությունը եւ «Արմավիա» ընկերությունը: Ահարեկչության Վարկածը լիովին հերթեց նաև ռուսական կողմը՝ վստահեցնելով, որ չնայած խորության առաջացրած լուրջ դժվարություններին՝ ամեն ինչ կարվի սեւ արկող գտնելու համար, բանի որ դա Վարդի ուստաձաները դարձելու ամենահիմնավոր առյունը կարող է լինել:

Stu tø 3

ԱՐՏԱԿԱՐՔ ՕՐ «ՂՎԱՐՔՆԵՐ» ՕԴԱՆԱՎԱԼԱՅԱՆՈՒՄ ՎՐԱՐՎԱԾՆԵՐԻՆ ԱՐԴՆԵԼՈՒ ԽՈՐՅՈՒ

ԿԱՐԻՆԵ ՊՐԵՄԻԵՐԱ
«Ես երկու ժուղ ունեի, մի եղայր: Հնամ ժուղ էլ մեկը դարձավ», «168 ամ» թերի լրագրողի ուստի հենած հեկեկում է նոյն թերի մուտքողը: Նրա ժուղը վրարի ենթարկած իննարիոն ուղեկցողութիւն Առաջին Երան արդեն լուս էին տվել սարսա- ելի դժբախտության մասին: Հվարբնոց» օդանավակայանի դասասարահը թերեւթեան լին է ա- ռավրարի ողբերգությունը սեփա- սն մասկին զգալու դժբախտու- թյան ունեցած մարդկանցով: Նրան հետությամբ տարբերվուած էին օդա- նավակայանի խառնիճաղաղաց բազ- ության մեջ՝ արտասպաքոր, գլխի- որ դեմեր, անհուս հայացներ: Ո՞ո՞ւ էլ եթ Սոչի գնուած», փորձուած եմ սուեր դոկել միայնակ ու մոլոր սննդած մի տարեց մարդուց: «Ե, ասցողն արդեն գնացել է, ասում է ս, ես ինչ, ես իմ ծեռով հարսիս թշնամեցի»: Սարդը խոսելու, ար- և հայացվելու կարիք ուներ, հակա- սկ մյուսների, որ կամ չէին դա- սխանում, կամ անհմաս հայաց- վ նայուած էին հարցերին ի դատաս- ան: Արմավիրցի Սերոր Ղազարյա- 29 տարեկան հարսին ուղարկել էր ոչի, եղոր հարսանիքին: Ավիաա- սի զոհ հարս 7,5 եւ 6,5 տարեկան ա ու աղջիկ ուներ, որոնց կարուել ն մորց, եւ Սերոր հարսին խնդրել ամսի 2-ին Վերադառնալ: Թեեւ դինս որուել էր 7-ին զալ:



BRUNNEN

