

Մրաբկիր եւ Կենցրոն համայնքներում խմելու ջրի աղտոտման դատավորությունից արդեն 3 ամիս է անցել: Վրարի գոտում աղբող 200 հազար մարդկանցից ըուր 300-ը հայտնվեց հիվանդանոցում: Ոչ դաշնական Տվյալներով տուժողների թիվը շատ ավելին է, որովհետեւ շատեր նախընթեցին տանը բուժվել: Սուրառողների միության կոչով տուժածների մի մասը դատարան

Բացառադիմ ֆինանսով արտահայտված կորուստներից զատ բնակչիքներն, անկասկած, այլ բնույթի կորուստներ էլ ունեցան բարոյական, նյարդային: Ծատերի առողջությունը վճառվեց սխալ ինֆորմացիայով:

Ժումների դաշտառով, բայց այդ մասին նրանի ոչ բողոքեցին, ոչ էլ որեւ մեկին կարող էին աղացուցել եղածը:

Դրամարակային թնդարկմանը ներկա էին «Երեւանի ջրմուղ-կոյուղի» ՓԲԸ գործադիր ժնօրեն Ամդրա-

Տուժածներից տեղեկանս են դահանջել,
թե Վրասրի ընթագման զուր խմել են

Յ ամիս անց էլ հայտնի շղարձան վրարի
պայրը եւ պատճառները

Սիության նախազահ Արմեն Պողոսյանը հրաժարակային բննակում է կազմակերպել, որի նոյաշակը տարգելն է, թե վրահից հետո դեռությունը որքանով է կարդացել փոխհատուցել քնակիչներին, եւ մեղավոր անձինք որքանով են տատասկանաբություն կրել:

Դաշտական 16 հայցերից 4-ն աղեն ավարտվել է Փոխհատուցումների չափը խիս համես է 1976 դրամից մինչեւ 43 հազար դրամ։ Այս թվերը նույնիսկ նվազում կարելի է համարել, եթե ասենք, թե դաշտական գործընթացում փոխհատուցումների ինչպիսի ծիծաղելի չափեր են մատուցվել, ասենք, ջրմուղկոյուղին 11 օրվա համար 1 անծին դաշտաս էր տրամադրել 330 դրամ։ Խիս համես խանակ է նույն նաև այդ ընթացքում կենցաղային նոյատակով ծախսված ջրի Վերաբերյալ ընդամենը 17 լիտր։ Ըստ սան-հիգիենիկ նորմաների, այդ խանակը տիտի լինի 120-150 լիտրի ցանցակներում։

Մեկ այլ ծիծաղելի թվաքանությամբ 2 լիտր ջուր եռացնելու զինը հաւաքարկվել է 4.19 դրամ: Դատական այս ֆարսերում ամենազավեցականը, սակայն, եղել է այն, որ փոխհատուցումների չափը որոշելու համար հայցվորներից տեղեկանի են դահանձնել, թե վրարի ըն-

Նիկ Հովհաննիսյանը, հասարակական կազմակերպությունների ներկայացուցիչներ, տասնյակ տուժողներ. Դատախազությունից հրավերը չէին ընդունել: Խոստվանելով հանդերձ, որ Վքարի ընթացքում բազմաթիվ մեղանյութներ են եղել Վքարի մասին բնակչությանը անմիջապես տեղեկացնելու հարցում, այնուամենայինվ, այդով էլ չշրմեց որևէ տաօտնյայի անուն, որը ջրային ցանցն ու 550 կմ երկարությամբ ջրագիծը 30-40 տարվա վաղեմություն ունեն եւ երես չեն նորոգվել: Եթեանն այսօր ցույց տանում 10 ջրադրյումներից: Օրվա ընթացքում 35-40 վքար է արձանագրվում, ամսվա մեջ ըուց 800: Գործադրի սնօրենը չքացանեց, որ այդ վքարներից յուրաքանչյուրը ջրի աղտոտման վաճանգ է բռնադարձություն ու բռնադարձություն:

զգ ուստի հանուն օրինադաշտության, դաշտնանկ անեխն, կամ գտնվեր մեկը, որը հանուն դաշտանքան, ներդություն խնդրեր ժողովրդից: Ցավու, մարդիկ սովորել են նման վերաբերմունիքի:

Այս դասմության մեջ ամենացավալին այն է, որ վրարից 90 որ անց էլ վրարի ոչ տեղը, ոչ էլ իրական դաշտաները հայտնի չեն դարձել: Այսինքն, սովորող այդունքու էլ գաղտնագույն անհնար է: Այնուամենայինք, նկատենի, որ ջրատարների դաշտանությանն այսօր ներգրավված են ներին գործերի 550 աշխատակիցներ:

Տաշխիներ չսացավ, թե նման փորձանի է չի գալու, որ թիկունքում իր տարրական իրավունքները դաշտանող իշխանություններ ունի: Կարծ ժամանակ անց ասվածի հաստառումը եղավ Գյումրիում խմելու ցի աղտոտումը՝ նույն սցենարով:

Ի դեմ, մննարկման ընթացքում մի հետարքրական փաստ էլ երեւան եկավ: Զրի անվանագության մասին տարբերական հաստառապերարումը

WUED-13 WEDNESDAY

ՕՐԱԿԱՆՈՒՄԵՐ՝ ԽԱԾԻ ԱՐՏԱԴՐՈՒՅԹԻ ՈՒ ՉԻ 50 ՏԱՏԵՍՎԱՐՈՂՆԵՐԻ

Ի դեռ, այս բավական ուշացած միջոցառումը կարող է որոշակի բարփանցիկություն հաղորդել նաեւ հարկային դաշտին, իսկի որ նման սկզբունքներով հաց թխողները ակնհայտուեն սպերում աշխատելու մեծ դրտենցիալ ունեն: Զարմանալի է միայն, որ ըյուղն սնելու ունակ այս կարեւոր արդյունի այս կարեւոր թերացումը այստան ժամանակ «Վրիդի» է հարկահավաության նորմեր որոշող ու կիրառող աշյանների ուշադրությունից: Բայց, ինչդեմ ասում են, լավ է ուս, իսկ այսպիսական գործությունը հայտնաբերություն ունենալու համար առաջնային գործություն է:

վելի ուշ: Առևզումներ իրականաց-
վում են նաև հանրապետության
մարզերում: Վարչության ղետի հա-
մասմանը, իրենց այցելած կետ-
կան դաշտում: Եվ գուցե, ակտիվ
ստառողների շարասյանը իրազե-
կելու դեմքում, իսկապես տեղաշա-
ժեր իննեն պաղուց խարացած արա-

զատօսամբ, լուսից այցածած զատը անխսիր վերականգնվում են հացի բաշի մակնեման դահանջները, սակայն չի բացառվում նաև, որ ստուգումից հետո արտադրողներն ու վաճառողները կրկին անցնեն նախկին աշխատառնին: Ուստի ակնկա-

Ուժեղ բամիները զգալի վնաս են դատաճառել

Անցած շարաբը վերջին Շիրակի տարածություն փշած ուժեղ բամիներ գգալի վնասներ են դաշտառել մարզի համայնքների մեծ մասին։ Տարբեր ուժգությամբ 2-3 օր շարունակ ված տարերի ուժից դոկվել են բնակելի տների, այլ հինուրյունների տանիքներ, որպես 100-ից ավելի էլեկտրասյուներ։ Ընդհատվել եր մոտ ուրախանյակ գյուղերի էներգամատակարգություն։ Ամասիայի տարածության դրան ավելացել էին ծննդրինից ծանադրահների փակվածությունը և հեռախոսակառի բացակայությունը, որը խանգարում էր վերականգնողական աշխատանքներ սկսելուն։

Վանասերի եւ ավերածությունների մասին, որոնք ուսումնափրութ են տեսակն ստեղծեած համամեթեած

«Արմավիան» հնարակոր է
համարում որու չվերթերի
տոմսերի գների իջեցումը

մեկնել Մոսկվա եւ վերադասնալ: Ամ-
ռանց նախատեսվում են Երևանով
անցնող տարածոցի թիջիներ Դեռա-
վոր Արեւելից ու Սիբիրից դեռի Սե-
ծավոր Արեւելի եւ Եվրոպա: Ավիաըն-
կերուրյունը կընդգրկվի ինտերայն
համակարգում, որը հնարավորություն
կտա Երևանում տոմս գնել աշխարհի
ցանկացած քաղաք թօնելու համար:
Այս ժամանելով կյանքի կոչել առանց
նոր որանակերի անհնար է:

Օղային նավատորմի համալրման մասին դատմելով, «Արմավիայի» արտադրության գծով սնօրենը նշեց, որ 2003 թ. օգոստոսին սկսել են շահագործվել նոր A-320, իսկ դեկտեմբերից ATR42 տեսակի իննարիոներ, եւ ներկայացրեց դրանց տեխնիկական բնութագրերը: Նա հայտնեց նաև, որ նոր A-320 իննարիոներն արժեն 34 մլն դոլար: Թօհիքային ծառայության սնօրեն Միհրան Խաչատրյանն էր հայտնեց, որ նոր օդանավերով թօհիքներ իրականացնելու համար անցյալու 26 հայ օդաչուներ են Վերադարձաւասվել Airbus եւ ATR ֆրանսիական եւ SAS սկեռական օդա-



Վում միայն Երեւան-Սոսկվա և Երեւան կենտրոններում

ւան պրյամ Երևան-Շուշավագաս ու Շուշան-Ստամբուլ ուղղություններով։ Ներկայում կանոնավոր թիջններ են կատարվում 18 ուղղություններով՝ ներառյալ դեղի Հալեպ, Ամստերդամ, Անառա, Կոլոնցրադ, Եկատերինորուրա, Կրասնոդար, Մինվոդի, Նիժնի Նովգորոդ, Նովոսիբիրսկ, Օդեսա, Ռոստով, Սամարա, Մինչեռողոլ, Ֆրանկֆուրտ։ Մուսեղ Սայադյանը հույս հայտնեց, որ մոտակայում կվերականգնվեն նաև Երևան-Տաքէնդ, Երևան-Խարկով, Երևան-Թեհրան լվերթը։ Ամառային լվացուցակով ոլանավորվում է տարանցիկ լվերթի բացում, որոնք կիամակցեն Երևանը Յեռավոր Արեւիցի հետ։ Դա կրուլացնի Երևան-Սոսկվա լվերթի ծանրաբեռնվածությունը։ Վերջինիս առնչությամբ տեղեկացվեց նաև, որ 1 ամսից կգործի Երևան-Մոսկվա օրական եթե՛ լվերթը։ Դա առավելացն նոյասավոր կիրար գործարաների համար, որոնք հնարավորություն կունենան առանց հյուրանոցում իշխաններու եւ այլ կարգի խնդիրներից գերծ մնալով։ Նույն օրը

ԱՐԱ ՄԱՏԵՐԻԱՆԻ

