

Թուրքիայում ստորագրահավաք Հայաստանի ասոնականայանը փակելու դաշնադրով

ԱՄԿԱՐԱ 7 ՅՈՒՆԻՍ, ՆՈՅՆԱՆ ՏԱՊԱՆ: Թուրքիայի Իզմիրի մարզի նահանգապետ Նուրբեքին Արսուլը հանդես է եկել հայկական ասոնականայանը շտաբային փակելու անհրաժեշտության մասին հայտարարությամբ: Ըստ նրա՝ «Իզմիրի քննակիչներին անհանգստացնում է վթարի հնարավորությունը կայանում կամ ռադիոհաղորդակցության արտադրությանը: Արսուլը հայտնում է որ մարզի ղեկավարությունը սկսել է ստորագրություններ հավաքել ՀԱԷԿ-ի փակման դաշնադրով: Ինչպես հաղորդում են թուրքական լրատվամիջոցները՝ այդ փաստաթուղթը ներկայացվելու է Թուրքիայի կենտրոնական իշխանություններին եւ ԱՄԳԱՏԵ-ին: Նա կոչ է արել նաեւ Առողջապահության համաժառանգային կազմակերպությանը՝ ըստ կարելիքի ելուստ միջոցներ ձեռնարկել ՀԱԷԿ-ի փակման ուղղությամբ»:

Հականախարհությունը ղեկավարում է Շուսափույթ կարգավորվի

Այս համաձայնագրին է ԵԱՀԿ ԽՎ զեկուցողը

ԿԵՐ ԳԱՐԲԵՆԵՆՆԵՐ

Հունիսի 4-ի երեկոյան Մեծափայլ Կենտրոնի ժամանակ ԵԱՀԿ խորհրդարանական վեհաժողովի ղարաբաղյան հարցով զեկուցող Գորան Լեւոնյանը: Փետրվարին սարածաբան կասարած եհեհԿ ԽՎ զեկուցող Թերի Դեփսի այցից հետո սա եվրոպական հեղինակավոր կառույցներից եա մեկի՝ ղարաբաղյան կարգավորման ուղղությամբ բաժնագրության հերթական դրեւտում կարելի է համարել:



Գորան Լեւոնյանը նույն օրվա երեկոյան հանդիպեց ԼՂՀ նախագահ Արկաղի Դուկասյանի հետ՝ ծանոթանալու հիմնախնդրի նկատմամբ ղարաբաղյան կողմի դաշնակցական մոտեցումներին: Հաջորդ օրվա հանդիպումները, ըստ ծագրի, տեղի ունեցան Աժ նախագահ Օլեգ Եսայանի, արցախցի խորհրդարանականների, ոչ կառավարական կազմակերպությունների ներկայացուցիչների եւ Շուսափույթ կառույցների հետ:

«Շիմիզո»-ն Նուբարաբենում կառուցելու է աղբավերամշակման գործարան

ԵՐԵՎԱՆ, 7 ՅՈՒՆԻՍ, ԱՐՄԵՆԻՐԵՆ: Երջակա միջավայրի դաշնակցության միջազգային օրվան նվիրված հաջորդ միջոցառումը նվիրված էր «Եկոլոգիական աղետը» հիմնադրամի կանոնակարգմանը: Այդ նպատակով նախարար Վարդան Այվազյանն ու ԱՄԿ-ի զարգացման ծագրի աշխատակիցներն այսօր այցելեցին Նուբարաբենի աղբավայր:

Գորան Լեւոնյանը նույն օրվա երեկոյան հանդիպեց ԼՂՀ նախագահ Արկաղի Դուկասյանի հետ՝ ծանոթանալու հիմնախնդրի նկատմամբ ղարաբաղյան կողմի դաշնակցական մոտեցումներին: Հաջորդ օրվա հանդիպումները, ըստ ծագրի, տեղի ունեցան Աժ նախագահ Օլեգ Եսայանի, արցախցի խորհրդարանականների, ոչ կառավարական կազմակերպությունների ներկայացուցիչների եւ Շուսափույթ կառույցների հետ:



դակին եւ մնացած նյութերը առանձնացնելով) վերամշակելուց հետո՝ օրգանական դարարանություն: Այդ նպատակով առաջիկայում Գորան Լեւոնյանը կազմակերպությունը Նուբարաբենի աղբավայրին կից 21 հա հողատարած-

Գործարանի կառուցումից հետո, ոչ միայն կվերանան աղբի այրումից առաջացած գազերը, այլեւ կմաքվեն դրա մեջ դաշնակցական մնացած վերամշակման ոչ ենթակա 5-10% աղբը կմամվի, կկաղաղարվի եւ կհորվի:

Հայաստանը կհյուրընկալի Մեծուվյան բանկի կառավարիչների խորհրդի հաջորդ հանդիպումը

ԹԱՅՈՒՆ ՏԱՊԱՆՆԵՐ
Տիրախ
Հունիսի 6-7-ը Մեծուվյան առեւտրային եւ զարգացման բանկը կազմակերպել էր կառավարիչների խորհրդի 6-րդ հանդիպումը եւ Մեւ ծովի գործարար օր կոնֆերանս Տիրախում: Հայաստանը ներկայացնում էին ֆինանսների եւ էկոնոմիկայի փոխնախարար Դավիթ Ավետիսյանը եւ ԱԳՆ միջազգային սննդական համագործակցության վարչության գործող ղեկավար Ներսես Ալբերտյանը:

Վարիչների խորհուրդը հաստատեց բանկի 2003 թ. ֆինանսական հաշվետվությունը: ՀՀ էկոնոմիկայի եւ ֆինանսների նախարար Վարդան Խաչատրյանը խորհրդի կողմից ընտրվեց մինչեւ 7-րդ հանդիպումը ընկած ժամանակահատվածի նոր նախագահ: Ի դեպ, Մեծուվյան առեւտրային եւ զարգացման բանկի կառավարիչների խորհրդի 7-րդ հանդիպումը տեղի կունենա Երեւանում, 2005 թ. հունիսի 5-ին:

ՍԱԶԲ-ը միջազգային ֆինանսական ինստիտուտ է, որի սեփականատերն են Մեծուվյան սննդական

Օդանավակայանում սկսվեց նոր համալիրի եհնարարությունը

Ուղիղ երկու տարի առաջ այս օրը «Չվարթոնգ» օդանավակայանն անցավ կառավարման նոր համակարգի: Երկ մեկնարկեցին օդանավակայանում նոր ուղեւորային համալիրի կառուցման աշխատանքները: «Սա իսկապես համահայկական ծագր է, ասաց աղադատության նախարար Դավիթ Հարությունյանը, բոլորս ամեն դեպքում է մտածենք եւ հնարավորության դեպքում օգնենք ծագրի կայացմանը»:



Օրագրի առաջին փուլը նախատեսում է 3 տարում կառուցել 4-հարկանի ուղեւորային նոր համալիր, որի առաջին հարկը, ըստ աղադատության նախարարի, կգործի 2005-ի տարեվերջից: Ըստ «Առնեհա միջազգային օդանավակայաններ» ընկերության մամուլի ֆարսուղար Գեորգ Աբրահամյանի՝ այս փուլի աշխատանքները մոտավորապես կարժենան 50 մլն դոլար: Ընթացի առաջին հարկը ուղեւորների ժամանման հասկանք է լինելու: Մամուլի ֆարսուղարի խոսքերով՝ ամենից բարձր խնդիրները հենց այդ հաս-

վածում են: Առաջին հարկը դաշնապետ լինելուն ղեկավարվելու, աղադատ կկառուցվեն մյուս հարկերը: Ինչ վերաբերում է եհնարարական ընկերություններին, աղադատը ընտրվելու են բացառապես մրցութային կարգով: Դավիթ Հարությունյանն ասաց, որ ֆանի որ կառույցն իրականում բարձր է, եւ

տարբեր ուղեւորներ ունեցող մասնագետներ են անհրաժեշտ, աշխատանքները բաժանված են ըստ բարդության. աշխատանքի այն հասկանքը, որտեղ մասնագիտական լուրջ գիտելի է դաշնակցական, կիրականացնեն աշխարհի լավագույն ընկերությունները:

