





10 սարի առաջ՝ Երբ փլուզվեց Խորհրդային Սիությունը, նրա նախկին հանրապետությունները փորձեցին դահլիճնել տարբեր ոլորտներում ստեղծված ընդհանուր կառույցները: Նման փորձերից երեք միջնեզիննալ համագործակցության դայնանագիրը, որը վերաբերում էր արքանյակային կառի համակարգին: Այդ դայմանագրի 10-ամյակի առիթով Երեւան էին ժամանել եւ երեկ իրենց ծառայություններն այս ոլորտում ներկայացրին «Տիեզերա-

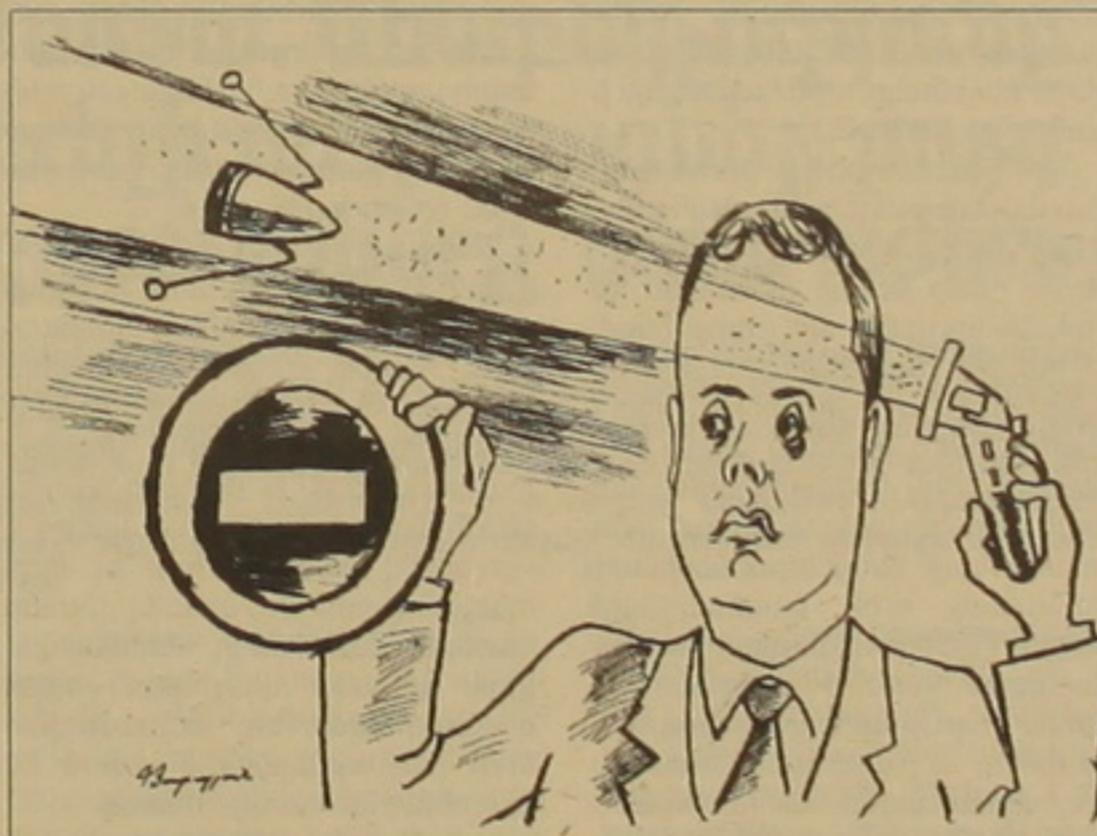
րավոր կլինի եւս 7 արբանյակ արծակելով։ Զեռնարկության կողմից հեռարձակվում են իիմնական դաշնային հեռուստաալիները՝ ОРТ-ն, НТВն, ТВ-6ը, «Россия»ն, «Культура»ն։ Տեղեկացնելով այս մասին, ծեռնարկության մարկետինգի բաժնի ղեկը հնարավոր հանարեց Դայատանին տարբե ծառայությունների մատուցումը, ինչի շուրջ նրան բազմաթիվ հարցեր ուղղվեցին ՀՀ տրանսպորտի եւ կառի նախարարության (որը կազմակերպել էր այս մի-

նից Վաշինգտոն տիեզերական երկկողմանի ծառայությունը կարժենա ամսական 8 հազար դոլար, մինչդեռ «Արմենտելի» առաջարկած համանման ծառայության գինը 60 հազար դոլար է։ Նույն «Արմենտելը» երեկ այն դասն էր, որին բախվում եւ ոչնչանում էին ոռւսական ընկերության ներկայացուցիչների համագործակցության բոլոր առաջարկները։ Տեսնելով այդ կացությունը տրանսպորտի եւ կառի նախարարության ներկայացուցիչը հարկադր-

# Առաջարկակային կամի առաջարկը ծառայություններ է առաջարկում

# Սակայն դրանք բախվում են «Արմենութիւն» մենաշնորհին

կան կաղ» Ոուսաստանի դաշնային ղետական ծեռնարկության ներկայացուցիչները։ Հատկանշական է, որ մի խնի օր առաջ Հայաստանում էին նաեւ ՈԴ մամուլի նախարարը եւ OPT հեռուստաալիի գլխավոր տնօրենը։ Այդ փաստը, ինչու նաեւ «Տիեզերական կաղ» մարկետինգի բաժնի ղետ Քսենյա Դրոզդովի հաղորդումը, որ իրենց ծեռնարկությունը նախ եւ առաջ մտադիր է իր ծառայություններն առաջարկել ԱՊՀ երկրներին, թույլ է տալիս եղակացնել, որ Ոուսաստանը որոշակի հետաքրություն ունի Հայաստանում նաեւ այս բնագավառում։



զոցառումը), ինտերնես ծառայություններ մատուցող դրովայդեր ընկերությունների, «Արմենտելի» ներկայացուցիչների կողմից: Բնականաբար, բացի տեխնիկական հնարավորություններից, նրանց գլխավորաբեկությունը կամ այն ծառայության սակագինը: Այն ի դեռ, հաճախ բազմակի ցածր դաշտայաստանի օղերաքորի «Արմենտել» առևտունեցած օրենսական էթեալ

Հած Եղավ կեսկատակ-կեսլուց  
ազդյարաբել,որ այս ոլորտում «Ար-  
մենտելի» մենաւոնրիդը կվերանա-  
2004 թ. մարտի 3-ին, եւ այդ ժամա-  
նակ էլ «Տիեզերական կառի» նոր  
արբանյակներն արդեն տիեզերում  
լինեն, որից հետո ռուսական ըն-  
կերությունն առարկայական համա-  
գործակցության հնարավորություն  
ունենա:

#### ЧЕЛЮСТНОВЫЕ

**«Հայկական ավիաուղիներ» էլ գերծ շմսաց ավիացիոն  
տուկայի ցնցումներից**

Միայն ուղենորսում սկզբ վերադարձի հասցած վնասը կազմում է մոտ 400 հազ. դոլար

չի մնացել ավիացիոն ռուկայի ցն-  
ցումներից:

տեր», «Ազգի» հարցին ի դատասիան տեղեկացրեց ավիաընկերության լրատվական ծառայության ղեկավար Թամար Սարգսյանը։ Ըստ նրա ներկայացրած սվյալների, փաստություն, հետահարթեկչական ցըանության-ի տոմսերի վաճառքի գործակալություններուն տեղի է ունեցել անդրատանշյան թոխինների ավիատումների մեջ բանակի վերադարձ՝ ավելի քան 400 հազ. դոլարի չափով։ Դա ահարեկության ազդեցությունն է ունեցել ինքը պահանջման ներկայանական առաջնային աշխատավայրերուն և այլուն։

Այս հետո նվազեց նշյալ ժմի ու-  
ղեւորների թիվը, ինչը բերեց չվեր-  
ների խանակի նվազման:

«ՅԱՍ-Ը կատարելով համակցում-

տեր», «Ազգի» հարցին ի դատասիան տեղեկացրեց ավիաընկերության լրատվական ծառայության ղեկավար Թամար Սարգսյանը։ Ըստ նրա ներկայացրած սվյալների, փաստություն, հետահարթեկչական ցըանության-ի տոմսերի վաճառքի գործակալություններուն տեղի է ունեցել անդրատանշյան թոխինների ավիատումների մեջ բանակի վերադարձ՝ ավելի քան 400 հազ. դոլարի չափով։ Դա ահարեկության ազդեցությունն է ունեցել ինքը պահանջման ներկայան

Նից հետո նվազեց նշյալ ժիղի ու-  
ղեւորների թիվը, ինչը բերեց չվեր-  
ների խանակի նվազման:

«ԴԱՌ-Ը կատարելով համակցում-  
ներ՝ աղափովում է ուղեւորափո-  
խադրումներ Դայաստանից Ամերիկա-  
եւ հակառակը: Բնականաբար, ահա-  
բեկչության օրերին եւ հետո ա-  
վիաընկերությունը չէ կարող գերծ  
մնալ ցնցումներից, որոնք նևկած  
գործոններից էլ բխում են: ԴԱՌ-Ը  
սիհված եղակ այդ օրերին մինչեւ  
Եվրոպական կետեր՝ Փարիզ, Ամստեր-  
դամ, Ֆրանկֆուրտ և Հելվետիակած

տեր», «Ազգի» հարցին ի դատասիան տեղեկացրեց ավիաընկերության լրատվական ծառայության ղեկավար Թամար Սարգսյանը։ Ըստ նրա Երևանայցրած տվյալների, փաստություն, հետահարթեկչական ցըանում ՀԱՌ-ի տոմսերի վաճառքի գործակալություններում տեղի է ունեցել անդրատանտիան բռիշների ավիատոնսերի մեջ բանակի Վերադարձ՝ ավելի քան 400 հազ. դոլարի չափով։ Դա ահարեկչության ազդեցությունն է ավիաընկերության Վրա Ֆինանսական տեսով (առայժմ), տվյալները դեռ Վերջնական չեն։ Ինչ Վերաբերում է այլ ազդեցություններին։ «ՀԱՌ-Ծ ենթարկվեց ազդեցությունների եւ շարունակում է ենթարկվել, որոնց հետեւանքները առայժմ հնարավոր չեն գնահատել նյութական տեսով»։ Ավիաընկերության վիճակագրության համաձայն Եվրոպական բռիշներում կտրուկ նվազել է օվկիանոսը հատող ուղեւորների թիվը, որոնք մինչ այդ տուափելի թիվ են կազմել ընդհանուր ուղեւորահոսքի

Ները: Պարզվում է՝ ոչ այնքան վաս:  
Մեր ունեցած տվյալներով, միայն  
2001 թ. 7 ամիսների ընթացքում ըն-  
կերությունն ունեցել է 30,9 մլրդ  
դրամի հասույթ՝ անցյալ տարվա  
նույն ժամանակահատվածի 25,2  
մլրդ-ի փոխարեն: Այսինքն՝ հասույթն  
ածել է 23 տոկոսով: Միեւնույն ժա-  
մանակ ծախսերը կազմել են 31,2  
մլրդ՝ անցյալ տարվա նույն ժամա-  
նակահատվածի 28,7 մլրդ-ի փոխա-  
րեն: Ծախսերը մեծ հաշվով կրճատ-  
վել են 9 տոկոսով:

Այդ յոթ ամիսների տվյալներով ածել է նաև ուղեւորահոսքը: Եթե անցյալ տարի յոթ ամսում ՀԱՌ-ն տեղափոխել է 147 հազ. 900 մարդ, առաջա այս տարի՝ 190 հազ. 800, այսինքն ուղեւորացանառությունն ածել է 28,8 տոկոսով: Վերոհիշյալն, իհարկե, դայմանավորված է 1700-ամյակի կաղակցությամբ դեռի Հայաստան տուրիստների թվի աճով, որը կարող է շարունակվել, եթե չի-ներ սեղմտեմբերի 11-ը: Համենայն դեպք, վերոհիշյալ տվյալներն աղացուցում են, որ ՀԱՌ-ում ստեղծված ֆինանսական դժվարին կացությունը կարող է ըսկվել, եթե, ինչու ասում են, շարաբն ուրբարից ուժ չգար:

ПИСЬМА УПЬЯНОМ









