

Նախ կողմնակից «յուրայինները», առաջ գործը կհասնի արխիվներին Վրաց-արխիվազույցի հսկանախոսության «Իրականացումը»

Վրաց արխիվազույցի հսկանախոսության գոտուց օտուական խաղաղադատի ուժերի դուրսբերման հարցի ներկայիս կենտրոնում տրամադրված է ֆալսիֆիկացիայի փոփոխություններ մտնելով Վրաստանի իրադրության մեջ: Այսպես թե այնպես, վերջին ժամանակներս մամուլը թրջի սիրով գրում է այն մասին, որ անհրաժեշտ է արխիվազույցի իրադարձությունների հետախույզումը սանել խոստովանելով օրինակաբար: Վրացական ուժերի կողմից Սուխումը հանձնելուց հետո հանրապետության դատախազությունը մեծ աշխատանք է կատարել: Լրացված գործառնությունների հաղորդման համաձայն, «արխիվազույցի արխիվները» հանցագործությունների վերաբերյալ իրական գործերը արդեն հասնում են 75 հազարի, իսկ դրանց մեջ մեղադրվող անձանց թիվը 380 հոգուց ավել է: Այս ընդհանուր վիճակը հար է սնան է նաև, ինչ կատարվում է Ադրբեյջանում, որտեղ արդվակի դատախազություններ են սեղի ունենում Եուզին, Լաչինը եւ այլ սահմանների հանձնման մեջ մեղավոր անձանց նկատմամբ: Կասկածից վեր է, որ ներկայումս սկսված Արխիվազույցի հանձնման «մեղավորների» հայտնաբերման արժանի նշանակությունը հարցի ունի առաջին հերթին օգնել Վրաստանի կառավարությանը՝ հաշվառելով վեհապետության հսկանախոսների հետ: Թեմզիզ Կիսովանու զխիվազույցի գնումը կազմավորումների հայտնաբերման ու չեղման հետ կապված վերջին իրադարձությունները, որոնց նշանակությունը կանխել արխիվազույցի ծանաղաբար հով լուծելու փորձը, ցույց են տալիս, որ գործն ընդունում է առավել լուրջ եւ խոր ընթացք: Հասկալիս հիմա փորձ է արվում ի չի դարձնել ընդհանուր ջանքերը: Ըստ լրացված գործառնությունների հաղորդման, հունվարի 25-ին Մոսկվայում դիմադար կրակոցներից ծանր վիրավորվել է Վրաստանի դատախազության նախկին նախարար Գեորգի Կարկարազիլին, իսկ թրջիսիրում ծերակալվել է դատախազության նախարարի նախկին տեղակալ Վալերիան Ալոտիան: Եւ մեղադրվում է այն բանում, որ դատախազության նախկին նախարար Թեմզիզ Կիսովանու (որը ծերակալված է ադրբեյջանյան զինյալ արժանի ծեղանկելու համար) համաձայնությամբ 1992 թ. դուրս է գրել երկու ՍՈՒ 25 սիտի ռազմաօդանավ եւ վաճառել արժանահամար: Իսկ ավելի վաղ սկսված էին ստացվել, որ այդ օդանավերը վաճառվել են Իրանին՝ Ադրբեյջանի միջնորդությամբ:

Մի խոսքով, սկսված արժանի վերջին է, որ հասկալիս այս հարցի վրա (այսինքն իրական) թե՛ է ուսումնասիրվեն ընդհանուրներ ներկայացնող նախկին ֆալսիֆիկացի գործիչներ: Նախ կողմնակից «յուրայինները», այնուհետև գործը կհասնի նաև «արխիվազույցի հսկանախոսներին»: Ռ. Գ.

Տարավախիկյան առաջատար ֆալսիֆիկացի երգիծարան Պիետր Կրիկ Ռեյսը արխիվազույցի առաջ Միացյալ Նահանգներում համերգային երգաչափության ժամանակ ներկայացրեց իր նոր կատակը: «Ես գիտեմ, թե ինչու եղբոր Ամերիկյան իր դեմաստիաներին չուղարկեց ՀԱՀ սկանդալներին ազատագրելու: Հնարավոր է Արխիվազույց նախ չկա»: Ինչպես ասում են, ամեն կատակ ճշմարտության մաս է դարձնում:

մասնակցել Թեմզիզի նախաձեռնած իր Երազույցում, երբ ծրագրի իրականացման ծախսերը Օմանի հնարավորություններով վեր լինեն: Նախաձեռնողի առաջին հասվածքը 250 կմ երկարությամբ, Տիլոնեցից մինչև Սև ծովի Յեմեյան ծովախորհրդ, որտեղ կառուցվում է գերմանական կառավարչական դասնաարան, նախատեսվում է ավարտել 1997 թ. հունվարին: Այդ հասվածքը հնարավորություն կա Լիպյանսկի եւ Սամարայի համակարգին միա-

ժի հարցը կլուծվի մոտակա մի ամիս ամսվա ընթացքում: Ո՛ր սարքերով կընթանի, հայտնի չէ: Մակայն որոշ ներառություններ կարելի է անել: Այսպես, Ադրբեյջանի ֆալսիֆիկացի կենտրոնի անվանազանքը եւ սեղիկազույցի թամբի ներկայացուցիչները հայտնի են, որ «դա իր դրամանագրի» մասնակցից ուսուցանված «Լուկոյ» ընկերությունը 1994 թ. դաճնային բյուջեին հարկերի չվճարումից դուրս է մնացել 850 միլիարդ ռուբլի: Դա հաստատվում է:

ՍԵՎԵՐԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

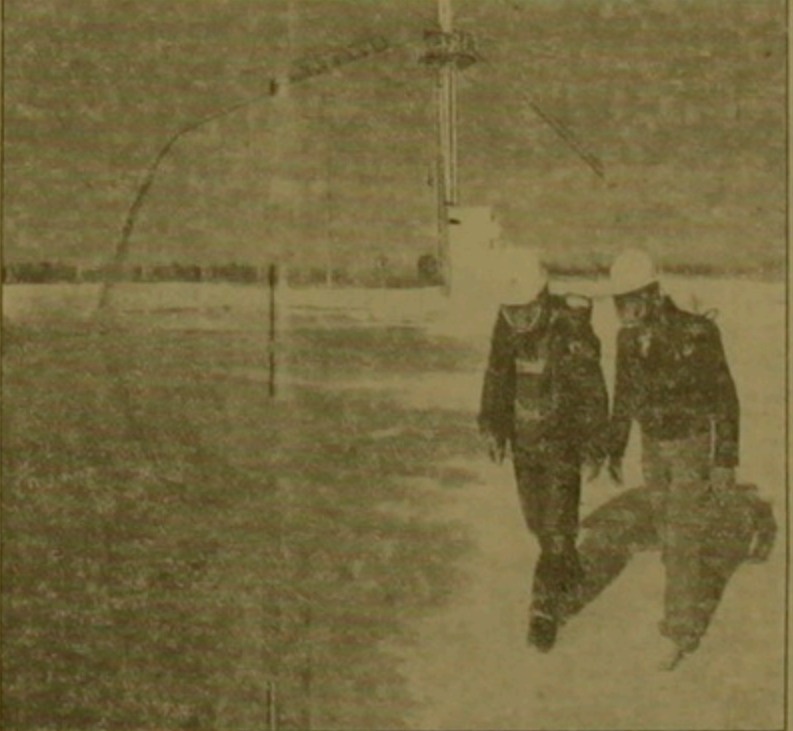
Նավթային ֆալսիֆիկացիաներում. Ռուսաստանը առաջ ընկավ

կում: Իսկ այս կատակը բացի ճշմարտությունից դարձնում էր նաև այն, ինչը աշխարհագրես Անգլիան Զրանկը 80 ակադեմիկոսներին անվանեց «դաստակալան հեղանակ»:

Վերջին սասանայակի ընթացում աշխարհի սարքեր սարածաբաններում ճեղքատված եւ ֆալսիֆիկացի գործընթացների անհամադաստաստությունները, ստացված դարադրուսայ արդյունքներ այդ «հեղանակի» լավագույն դրսեւորումներն են եղել: Այսպես, Արևելյան Եւրոպայի երկրների միջև առեւտրի միակ միջազգային ճեղքատված մեխանիզմը ՏՓՆ-ն, «բավելա» հերթավաճառությունների հետախույզումը դարձրեց իր գործունեությունը: Միջուկ, Արևելյան եւ նույնիսկ Կենտրոնական Եւրոպայի կախված էին նախկին ԽՍՀՄ նավթային եւ այլ համրի մասնաբաժանումներից: Զիլիկալիս այդ կախվածությունը կամված էր նավթամուղների, գազամուղների եւ երկաթուղի գործող զանցի վրա: Այսօր Ռուսաստանի խողովակաձուլային համակարգի եզրությունը կազմում է «սարկան 110 մլն տոննա, սակայն այն գործում է ոչ լիով կառուցվածք սնանական ավանդական կողմերի խզման եւ հետախույզային սարածաբանի անհամադաստաստության մրնութի հետախույզումը:

նախկին արտահանել 15 մլն տոննա նավթ, որից 4.5-ը երաշխավորում է «Լազախասանը, մնացածը Ռուսաստանը սեղիկալան հանձնառուներից: Առաջին հասվածքի ընդհանուր արժե-

տեղ նաև ՌԴ ֆինանսների նախարարությունը, որը ընկեր, թե «կոնցենտի ամբողջ ունեցվածքի արժեքը ավելի փոքր է, քան նրա դարձնելը»: Բավվում արդեն խոսում են



իր կկազմի 300 մլն դոլար, իսկ ամբողջ ծրագրի ծախսածախսերը չի անցնի 8 տարուց:

Բացի գոտ ճեղքատված նեանալությունից այս ծրագրից հետախույզում է ֆալսիֆիկացի առումով: Ավելին, կարծում են ծրագրի ֆալսիֆիկացի ակնկալիները դրա գործառնական հարցում ավելի մեծ դեր են խաղացել, քան ճեղքատված: Ահա, թե ինչու:

մոտ ժամանակներս «Լուկոյլը» դրամանագրի մասնակցիցների կազմից հանելու մասին, իսկ դա կենտրոնի դրամանագրի Եւրոպայի ներքին անվազն 10 տոկոս կորուստ Ռուսաստանի համար: Հետևաբար նավթամուղի կառուցումը սկսելու մասին Կասպիական խողովակաձուլային կոնսոցիումի հարցը դադարությունը ցույց է տալիս, որ Ռուսաստանը իր գործընկերների հետ մի կողմից ցանկանում է առաջ ընկնել Բավվի դրամանագրի իրազույցումից, մյուս կողմից արեւմտյան նավթային ընկերություններին «հուշում է» նավթը Եւրոպա հասցնելու իր ուղին, որն ավելի է ժան կլինի, քան որ կառուցվում է այդ դրամանագրի երաշխանմանում: Ողես աղաջույց, վերջերս Կասպիական խողովակաձուլային կոնսոցիումի սեփական խորհրդի նախագահ, ՌԴ վարչախի եւ Լեւրգեյիայի նախարար Զորի Ըախիլիկի ճեղք, որ չնայած նախագծում չի նախատեսված նավթամուղի անցումը Չեչենիայով, այդ սարքերակ կարող է կենտրոնական առարկա դառնալ, երբ իրականացվող ծրագրին միանան Թուրքմենստանը, Ուզբեկստանը եւ Ադրբեյջանը:

Ընթերցողը կիիշի, որ «դարի դրամանագրի» իրազույցում հիմնադրը այն ուղու ընթացքում հարցն էր, որով Բավվի նավթը կարելի կլինի Եւրոպա հասցնել նվազագույն ծախսերով: Մակայն, սարածաբանի ֆալսիֆիկացի իրախի Եւրոպայի քաղաքում սարածաբանում հանգեցրել անվազն երեք սարքերակային նախագծերի առաջնահամար: Երբ ճեղքատված առումով ամենակարճ եւ ամենաթանկ նախագիծը նախատեսվում էր նավթամուղի անցումը նաև Հայաստանով, այդ Ռուսաստանը նախատեսվածությունը տալիս էր Բավու-Գրգեյի-Նավթոստայակ արդեւձին: Չեչենական իրազույցումները, ֆալսիֆիկացի առումով, մեծադերս անցվում էին այդ խնդրին, եւ դա Եւրոպայի, թե՛ է ամերիկյան այդ սարքերակի անհեւրոպայությունը ուսուցիչ ժամկետների ընթացքում: Այս Եւրոպայի Բավվում կայացած հանդիպման ժամանակ «Բիլիե վերտոլիում» նավթային ընկերության սեփական խորհրդի նախագահ յուր Էրբեյսոնը Ադրբեյջանի նախագահ Էլչար Ալիևին հայտնեց, որ մոտ ժամանակներս ընկերությունը կսկսի նավթի դրամանագրով նախատեսված աշխատանքներ, իսկ նավթամուղի ուղեգ-

մոտ ժամանակներս «Լուկոյլը» դրամանագրի մասնակցիցների կազմից հանելու մասին, իսկ դա կենտրոնի դրամանագրի Եւրոպայի ներքին անվազն 10 տոկոս կորուստ Ռուսաստանի համար: Հետևաբար նավթամուղի կառուցումը սկսելու մասին Կասպիական խողովակաձուլային կոնսոցիումի հարցը դադարությունը ցույց է տալիս, որ Ռուսաստանը իր գործընկերների հետ մի կողմից ցանկանում է առաջ ընկնել Բավվի դրամանագրի իրազույցումից, մյուս կողմից արեւմտյան նավթային ընկերություններին «հուշում է» նավթը Եւրոպա հասցնելու իր ուղին, որն ավելի է ժան կլինի, քան որ կառուցվում է այդ դրամանագրի երաշխանմանում: Ողես աղաջույց, վերջերս Կասպիական խողովակաձուլային կոնսոցիումի սեփական խորհրդի նախագահ, ՌԴ վարչախի եւ Լեւրգեյիայի նախարար Զորի Ըախիլիկի ճեղք, որ չնայած նախագծում չի նախատեսված նավթամուղի անցումը Չեչենիայով, այդ սարքերակ կարող է կենտրոնական առարկա դառնալ, երբ իրականացվող ծրագրին միանան Թուրքմենստանը, Ուզբեկստանը եւ Ադրբեյջանը:

Այսպիսով, ճեղքատված եւ ֆալսիֆիկացի Եւրոպայի դարադրուսայ համարումներ, որոնք ժամանակ առ ժամանակ, անկախ մեր ցանկությունից, այդ ծրագրերի մեջ ներառում են նաև Հայաստանին, ընդամենը ֆալսիֆիկացի եւ Ռուսաստանի եւ արեւմտյան նավթային ընկերությունների ցանկությունը իրենց ձեռնարկով կառավարված եւ միջմասնական հարուստ նավթահանքերի «ծրակները»:

ԱՆՔԱՆՈՒՄ ԴՐ ԸՄԹԵՆՈՒՄՆԱՆ.

AEROFLOT

ՌՈՒՍԱՍՏԱՆՅԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ ԱՎԻԱԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՌՈՒՍԱՍՏԱՆՅԱՆ ՄԻԶՄԳԳՄՅՈՒՆ ԱՎԻԱՈՒՂԻՆԵՐ

«ԱԵՐՈՅԼՈՏ» - Ռուսաստանյան Միջազգային Ավիաուղիներ»

Ռուսաստանյան Ազգային Ավիաընկերությունը

հունվարի 29-ից ավելացնում է

ԵՐԵՎԱՆ - ՄՈՍԿՎԱ

չվերթերի հաճախականությունը ԻԼ-62Մ ինքնաթիռով:

Այժմ Դուք կարող եք ՍՈՒ - 194 չվերթով թռչել Մոսկվա առանց միջանկյալ վայրէջքի

Երկուշաբթի չորեքշաբթի ուրբաթ կիրակի

Թողնալիքի օրերը

Թողնալիքի Մոսկվայից՝ 11:40, ժամանումը Երեւան՝ 14:10 :
Թողնալիքի Երեւանից՝ 15:50, ժամանումը Մոսկվա՝ 18:40 :
(Մոսկվայի ժամանակով)

Ինքնաթիռում նախատեսվում է սպասարկման 3 կարգ՝ տնտեսական, բիզնես եւ 1-ին:

Մարյանի փ. 22, Գլխավոր փոստատու, 1-ին հարկ, Աերոֆլոտի գործառնություն

Տոմսերը վաճառվում են հետևյալ հասցեով

Տեղեկությունները եւ արժագրույցը հետևյալ հեռախոսներով

53-21-31
22-35-80

Ամենաբարենպաստ պայմաններով թողնալիքի դեպի աշխարհի 158 քաղաքներ

ՕՐԿԱԿԵՏԻՄՈՎ

ՍՏԱՍՏՈՒՆ

«Չմոռանա՛մ, որ թուրքիան դասկանում է միայն բուրբերին»

Անցյալ ամսվա աշունը բուրբական ազգայնականները, եղբայրացիներով անարեկելի ժողովուրդներին, սղառապիներով լի մի բուրբիկ կին սարածելի արածեց Երևանում: Ենե՛ս դասիարհ Գուրգին Գազանճրանի միջանորոգից հետո բուր-

բական իշխանությունները հավաստեցին, որ անհանգստանալու կարիք չկա, եւ միջադեպը կարծես անցրալում է մնացել, սակայն չենք համարում ներկայացնել այդ բուրբիկներից մեկի բարձրանությունը, որը մեր ձեռքն անցավ վերջերս:

Ո՛վ ինձ ինձ հայրենի համարող չգրուկ, հարյուրամյակների ընթացում մեր երկիրը բաժանում էր դուր հայերի դարե ի վեր շխտագամ եւ այժմ էլ բարձրանում են մեր հին արարները:

Օսմանյան կայսրության ժամանակաշրջանից բարձրանալով մեր բաժանումներին եւ կոտորածներին բուրբ միջոց դասասխանել է բարձրանալով մեր եւ ներդաստրոսրոսը, սակայն մեր արարները արդեն համբերության բաժանը լցնում են:

Հարցնում եմ, թե ի՞նչ եմ արել: Բացահայտե՛մ: Մեր հազարավոր բուրբ եղբայրներ մեր ձեռքով ոչնչացվել եւ կոտորվել են Դարարարում, Լաչինում, Շուշիում, Զանգեզանում եւ բայ այդ սղառում, որոնց անունը չենք կարող թվարկել: Օրինակ վերցնելով մեր դասերից, Չի դարում էլ ուզում եմ բարձրանալով Օսմանյան կայսրության օրոք Արեւիկյան Անաստիայում մեր տարած կոտորածները: Էրզրումում եւ Արեւիկյան Անաստիայի մյուս հարյուրներում հայրենաբերված եղբայրական գերեզմաններ մինչեւ հի-

մա էլ կսկիծով են լցնում մեր արևը: Ի՞նչ է դա նշանակում: Նշանակում է, որ մեր ժողովուրդը ենք մեծացնում:

Երբ միայն այդպես լինե՛ր: Մեր երկիր արտասահմանում աբխասող դեպրաններին ու հյուրաստներին առանց այլեր բարբելու սղանող ԱՄԱԱ-ի մարդաստղանները դա արեցին այնպես, ինչպես ժամանակին նրանց դաղերը սղանել էին Էնվեր, Ջեմալ եւ Թալեթ փաշաներին: Մարդաստղանությունը մեր արյան մեջ է:

Ինչպես ժամանակին ԱՄԱԱ-ին կից օգնում, այնպես էլ հիմա միլիոններ եւ զենք են ուղարկում Հայաստան եւ Դարարարի հայերին սփյուռնակայրի միջոցով: Այս, ինչ լավ է, իման մեր հացն են ուտելու, համ էլ ոչնչացնելու են մեր հայրենակիցներին:

Դեռան վերջ սալու ժամանակը վաղուց եկել եւ անցնում է:

Արջին անգամ մեր կարողիկոսի հուղարկավորությանը մասնակցելու համար (Հայաստան) գնալիս դուր մեր հե՛ս սարսափ միլիոնավոր դղարներով օգնություն: Այդ բանը

հաջ գիշեն բողոր: Թուրքիայի սենսուրյան սերուցքը վայելելով դուր, մեր բարձրանալով բարձրանալով, ամենալավ սղառում եւ բարեկեցիկ կյանքով են աղոթում եւ, հավասարիմ մնալով մեր հին սովորությունը, դավանանում են մեր հայրենիքին: Մի՞թե մեր ազգը արժանի է դրան: Թուրքական ազգային ինքնությունը այսօր արդեն ի մի է հավանել իր ուժերը եւ անցյալի ու ներկայի համար մեծանցից հաշիվ է դասակարգելու:

Չմոռանա՛մ, որ թուրքիան դասկանում է միայն բուրբերին:

Թուրքիան այս բաժանումով միջ վերելու նորաստղով մենք գործի լծվեցինք մեր ստացնողի (նկատի ունեն Արիարարան Թյուրքիին) գլխավորությամբ եւ, Կանի մեզ չենք Բեյ Երեան, ոչե՛ք է ժամ ստաց կորչե՛ք ու գնա՛: Հակասակ դեպքում մենք, ինչպես ասում է մեր վարչադեպ, այս հաշիվը կմարենք: Մա վերջին նախագրուցումն է: Թուրքիան դասկանում է միայն բուրբերին, այլ ոչ թե մեզ նման օձերին: Դա երբեք չմոռանա՛մ:

Աստուրի ազգայնական օրգաններ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ԱՎԻԱՌՈՂԻՆԵՐ

ՉՎԱՅՈՒՑԱԿ

1995 թվականի հունվարի 31-ից սկսված:

Չվաքքնոց

Օրերը	Օդանավ	Մեկնում	Ժաման.	Չվեքք	Նպատակակետը	Չվեքք	Մեկնում	Ժաման.
-2----	ՅՈՒ-154	08.00	09.55	R3 1241	ԱՊԵՆՔ	R3 1242	19.00	*00.20
....-6-	ՅՈՒ-154	04.05	07.50	R3-1211	ԱՄՍԵՐԳԱՍ	R3-1212	16.00	23.30
1...-5-	ՅՈՒ-134	08.20	11.25	R3 7117	ԱՇԳԱՐԱԿ	R3 7118	12.25	13.45
-2----	ՅՈՒ-154	08.00	12.30	R3 1241	ԲԵՅՐՈՒԹ	R3 1242	16.20	*00.20
-2-5-	ՅՈՒ-154	14.50	21.00	R3 7095	ԱՄՍԵՐԳԱՍ	R3 7096	23.00	*01.35
.....-7	ՅՈՒ-134	09.00	10.15	R3 105	ԹԵՐԱՆ	R3 106	11.45	14.10
1234567	ՅՈՒ-154	07.30	09.15	R3 910	ՄՈՍԿՎԱ	R3 909	10.45	14.10
-3--6-	ԻԼ-86	14.00	18.20	R3 894	ՄՈՍԿՎԱ	R3 893	19.50	23.40
-3-8-	ՅՈՒ-154	09.20	19.45	R3 7091	ՆԵՎՅՈՒՅԻՆ	R3 7092	22.45	*03.55
-2-4-6-	ՅՈՒ-134	10.00	12.35	R3 7207	ՌՈՍՏՈՎ	R3 7208	16.00	17.40
...-4--	ՅՈՒ-154	13.00	18.15	R3 9037	ԱՄՍԱՐԱ	R3 9038	21.00	23.30
...-5-	ՅՈՒ-154	11.00	13.40	R3 9015	Ա.ՊԵՏԵՐԲՈՒՐԳ	R3 9016	15.30	19.50
1234567	ՅՈՒ-134	08.30	08.45	R3 7167	ՍՈՉԻ	R3 7168	10.45	13.00
.....-7	ՅՈՒ-134	11.30	12.25	R3 7155	ՎՆԳՐԱԿԱ	R3 7160	13.30	16.20
...-4--	ԻԼ-86	05.05	10.00	R3 9527	ԹԱՐՍԻ	R3 9528	21.00	*04.30
-2--5-	ՅՈՒ-154	09.30	12.30	R3 1219	ՅՈՒՏԵՐԳԱ	R3 1220	18.00	21.10

Էրեբունի

Օրերը	Օդանավ	Մեկնում	Ժաման.	Չվեքք	Նպատակակետը	Չվեքք	Մեկնում	Ժաման.
1.....	ՅՍԿ-40	11.45	13.15	ՔՍՈ-31	ԱՄՍԵՐԳԱՍ	ՔՍՈ-32	15.00	18.30
1234567	ՅՍԿ-40	09.00	09.30	ՔՍՈ-45	ՄԻՆԱՊՐԻ	ՔՍՈ-46	11.30	14.00
1234567	ՅՍԿ-40	12.30	13.00	ՔՍՈ-43	ՄԻՆԱՊՐԻ	ՔՍՈ-44	16.00	17.30
1234567	ՅՍԿ-40	15.30	16.00	ՔՍՈ-47	ՄԻՆԱՊՐԻ	ՔՍՈ-48	18.00	20.30
1234567	ՅՍԿ-40	09.30	10.15	ՔՍՈ-17	ԱՄՍԱՐԱ	ՔՍՈ-18	12.15	15.00
-3-5-7	ՅՍԿ-40	16.00	16.45	ՔՍՈ-3	ԱՄՍԱՐԱ	ՔՍՈ-4	18.45	21.30
-2-4-6-	ՅՍԿ-40	10.00	10.15	ՔՍՈ-29	ՎԵՆԵՐԻԱ	ՔՍՈ-30	11.45	14.00
...-4--	ՅՍԿ-40	11.45	12.15	ՔՍՈ-33	ՎԵՆԵՐԻԱ	ՔՍՈ-34	15.00	18.30

Գյումրի

Օրերը	Օդանավ	Մեկնում	Ժաման.	Չվեքք	Նպատակակետը	Չվեքք	Մեկնում	Ժաման.
-2-4-6-	ՅՈՒ-134	07.05	07.30	ՔՐ-7249	ԿՐԱՍՆՈՊՈԼ	ՔՐ-7250	08.30	10.50
-2-4-6-	ՅՈՒ-134	12.30	12.40	ՔՐ-7245	ՄԻՆԱՊՐԻ	ՔՐ-7246	19.45	21.45
1.....	ՅՈՒ-134	00.05	02.55	ՔՐ-7243	ՄԻՆԱՊՐԻ	ՔՐ-7244	03.45	10.25
1-3-5-7	ՅՈՒ-134	10.25	14.05	ՔՐ-829	ՄՈՍԿՎԱ	ՔՐ-919	15.10	20.20
-2-4-6-	ՅՈՒ-134	12.30	16.50	ՔՐ-7246	ԱՄՍԱՐԱ	ՔՐ-7246	17.50	21.45
1.....	ՅՈՒ-134	00.05	00.30	ՔՐ-7243	ԱՄՍԱՐԱ	ՔՐ-7244	08.10	10.25
.....-7	ՅՈՒ-134	11.00	15.10	ՔՐ-7243	Ա.ՊԵՏԵՐԲՈՒՐԳ	ՔՐ-7242	16.30	21.55
.....-7	ՅՈՒ-134	11.00	12.20	ՔՐ-7241	ՎՈՐՈՆԵՑ	ՔՐ-7242	16.45	21.55
...-4--	ՅՈՒ-134	23.00	23.40	ՔՐ-7247	ՌՈՍՏՈՎ	ՔՐ-7248	00.30	*03.00
...-3---	ՅՈՒ-134	11.00	13.15	ՔՐ-7255	ՕՂԵՍԱ	ՔՐ-7256	14.30	*20.25

Չվաքքնոցի տեղեկությունների համար դիմեք ՀԱՌՒ գրասենյակներ կամ Չեր գամիտողական օրգանակին: Գե՛ն. 53-05-82, 53-06-62



Հուրարանչյուր շարք օր ուղիղ չվեքք դեպի ԱՄՍԵՐԳԱՍ

Լրացուցիչ տեղեկությունների համար դիմեք ՀԱՌՒ-ի գրասենյակներ Գե՛ն. 53-05-82, 53-06-62

ՎՆՈՒՄՆԵՄ

Մեկ սենյականոց բնակարանի կենտրոնում կամ մեհրոյի «Բարեկամություն» եւ «Սասունցի Դավիթ» կայարանների բաժանումները: Զանգահարել 581841, 637166:



ԱՐՄԻՆԻՆ

ԿԵՆՏՐՈՆԸ

Հրավիրում է

հնգօրյա ճանապարհորդության դեպի Ղեկավարների մայրաքաղաք:

ԵՐԵՎԱՆ - ԴԵԼԻ - ԵՐԵՎԱՆ

Զվեթրը կկայանա փետրվարի 4-ին (ուղևորության ընթացքում ինքնաթիռը մնում է Դելիում)

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

Նախատեսվում է ԵՐԵՎԱՆ - ՍԻՆԱՊՊՈՒՐ - ԵՐԵՎԱՆ նոր չվեքք

«Էրեբունի» հյուրանոց, 1 մասնաշենք, 301-307 ս. Գե՛ն. 52-75-65, 56-13-92, 56-05-79

ԲՐԱԲԻՈՆ ՏՆՈՐԱ ՄԵՐՎԻՍ

«ԲՐԱԲԻՈՆ ՏՆՈՐԱ ՄԵՐՎԻՍ» ՏԻՐԱՆ ԱՄՅՈՒՄ 1-ՈՒ ՕՂԵՐԱՅԻ ԵՎ ԲԱՆԵՏԻ ԹԱՏՐՈՒՄ ՄԵՑ ԴԱՅԻՆՈՒՄ ԱՆՉԱԿՆԵԼՈՒ Է «ԽԱՂԱՂՈՒԹՅԱՆ ԶԱՂԻԿՆԵՐ» ՄԻՋԱԳԱՅԻՆ ՄՐՇՈՒՅԹ-ՓԱՍՏԱՆՈՒ, ՈՐԻՆ ԱՄՍԵՐԳԱՍԻ ԵՆ ՀՐԱՎՈՐՎԵԼ ԼԱՆԿ ԽՈՐԱՅԵԼԻ, ԴԱՂԵՍԻՆԻ, ՄԵՐՎԻՍԻ, ԽՈՐԱՄԹՈՒՅԻ, ԱԲԽԱՇԻՍԻ, ՎՐԱՍԱՆԻ, ՉԵՉԼԻՍԻ, ՌՈՍՏԱՆԻ, ԱՐԵՎԵՐԱՆԻ ԼԵՐԱՅԱՅԱՇՈՒՇՈՒՇԵՐԸ: ՄԵՍԿՈՒՅԹԻ ՀԱՐԱՑԱՆԱՉ ԳՈՐԹՈՇԵՐԻ ԵՆՈՒՅԵԼԻՐԻ ԵՎ ԶԱՂԱՅԱՐԱՐՆԵՐԻ ՅՈՒՐԱՅԱՏՈՒՄ ՄՐՇՈՒՅԹԻՆ ԿԱՏՈՐԴԻ ԶԱՂԱՅՈՒ ԷՎՈՒՍԻ ԴԻՄԱԿԱՆԱՆԵՐԸ: ԶԱՂԱՐՎԵՍԻ ՏՈՆԸ ԿՎԵՐԱՅՎԻ ԽԱՂԱՂՈՒԹՅԱՆ ԽՈՐՀՐԱՆՇԱԿԱՆ ՀԱՂԱՅԱՆԱՆԵՐ:



BRABION FLORA SERVICE

BRABION FLORA SERVICE