

Glossaripnig

դրված են ՀՀ արդյունաբերության նախարարության Վրա, առավել կարեւոր և գավոք անավարտ հիմնահարցն է: Արդյունաբերության նախարարության իր հաշվակետն է ընդունել 98 անավարտ արդյունաբերական շինարարական օրյեկտ, այդ թվում՝ 25-ը Երևանում, 12-ը աղետի գոտում: Ինչպես «Նոյյան սաղան» գործակալության բորբակին հայտնից ՀՀ արդյունաբերության նախարարության տեսական զիսավոր վարչության ղեկավար Ռենիամին Մարկոսյանը, 1992 թ. իր միջոցների հաւաքին շինարարությանը շարունակել է 46 օրյեկտ: 13 օրյեկտ կառավարության ուժումով մազգել է ուսական դասման ներքի ցուցակը և ֆինանսավորվել է անհիմականության բյուջեից: Այս ցուցակն են ներկայացնելու «Նախիճ», «Հայք», «Նեյտոն» արդյունաբերական օրյեկտները: Վանաձորի հիմական թիվերի ծեզրին հասոցների, «Ավտոգեննա» գործարանները, Հրազդանի կիսահաղորդիչների և այլ գործարաններ: Ինչ վերաբերում է ուսական դասման դասմանը կատարմանը: Արայինայած շինանյութերի բանց զննում, տանսորուտային շրջափակմանը: Ֆինանսական ծանր վիճակին, արդյունաբերության նախարարության ծնոնակությանների կողմից կատարվել է մոտ 170 մլն ոռություն աշխատանք: Դեկտեմբերի 29-ի ըլյալներով, բյուջեից հատկացվել է ընդամենը մոտ 60 մլն ոռությի: Մինչդեռ ողջ ուսական դասմանը կազմուն է 298 մլն ոռությի: Շինարարաններին դարտք մնալու հարցը մնում է պահպան:

1991 р. կառավարությունը սու-
բում եր ընդունել միջնեւ 1995 թ.
«Հշաղղանմած»ը փուլ առ փուլ
ֆինանսավորելու մասին: Գործա-
րնի ամրոգչական հաճախիւն ա-
վարտելու համար ինչպիս հինարա-
գորյան, այնուև էլ նոր տեսակի
արտադրության մշակման հաճա-
կառավարությունը 1992 թ. դեմք է

Բացարան

- 1992 թ. կոմքինատը ընդամենը մի բանի ամիս է աւշատել խոկ օգոստոսից հետո ընդիանուածիս չի աւշատել: Ո՞րն է դասենառ:

- Պատճառը իիմնականում ճանապարհներն են: Այսինքն ամենին ճանապարհներից է սկսվում Մեր արտադրանքը շնորհ կարողանում արտադին ուղարկած հանել: Ու կողմից փորձում ենք բան դրու չգալիս: Խուսնյոր կա Բարումուն կա Արտաքսում՝ փորձում էին թուրքայով դրու զալ, մեծ խանակի խանյոր ունեն այսեղ կոտակված: Ելք չկա: Մեր արտադրանքն է հենարավու չէ օդով գրաւ թերեւ ծավալն ու զները բոյլ չետալիս: Խոչ երեւ խացում չկա, ու բան իինանս չկա: Ֆինանսներ չկան նոր արտադրություն կազմակերպել հենարավու չէ, օրական 15-20 տոննա վառելիք և 30 տոննա ֆինիկաներ են անհրաժեշտ կոնքինաքի զործունեության համար: Դա ծեր թերելու համար մը ցողներ են ոլես:

- Բայ Երանի տարածով չեղացած պահանջման առաջարկը:

Հայութը է. Իսկ աւզան հաս
դիմել ենք նաև հետ, սակայն
պոքը և ժիշտի չի շարժվում. Բարձ
մակուրուակներով հանդիպուները
ժամանակ համաձայնագրեց են
կենցում, խոսումներ տալիս, մեր զ
իսի տակ փափուկ բարձ դնում, ո
դարկում. Խոկ եր հարցը հասնու
է կռնկեց զարծարքներին. ոչ մի ա
ղյումն. Այսուհի դրայնաներով են
իրենց ծառայություններն առաջա
կում. որ համաձայնելի չեն կա
րու. Այսինքն ճանապարհը չէ. ո
ւաճարում են, այլ առաջարկու
ն օգսելի իրենց հայություններ
կողմեներով վեճումն ըստ արտա
րանք Մեր Վաճառից օգսելի ցա

հասկացներ 14.7 մլն ոռութի՝ առանց ինդեքսացիան հաշվի առնելու: Սակայն առ այսօր մի կողմեկան զարգաց չի հասկացվել, մինչդեռ ծեռնարկորդունք հսկայական աշխատանիք է կատարել նոր տեսակի արտադրանիքի նախադաշտածման գործում զյուղատնտեսական տեխնիկա, ժողովրդական սոլառան արդանենք, բինանյութերի ճշակման համար հատուկ տեխնիկա: 1992 թ. «Նախիջև» ին հանրադեսուրյան կարեւորագույն առյունաբերական

տորյան համար կարելուազոյն օրիեկտների մի խումբ, որուել այդ օրիեկտների ընտրույան սկզբունքը եւ սկսել դրանց հստակ ֆինանսավորումը։ Սակայն դայնանավորվածությունը դեմք է կատարեն եւ կողմերն էլ։ Պետույթունն այսօն միայն դասվիրում է, քայլ չի Ֆինանսավորում։ Իսկ ձեռնարկությունները, շինարարությունն իւնեց հաւաքին իրականացնելով, մինչեւ այժմ էլ չգիտեն, թե ով է վճարելու դրա դիմաց», ասաց Բենիամին

ի վեցնական որակի ստացման
և հոսալիուրյանը: Հետարբույակու-
թ, որ Սոյիսակի վերելակաշինա-
կան գործարանի տուափոյք վերա-
կանգնմամբ շահագրգոված ե-
նուսասանը և Մերձավոր Արեւել-
ի երկրները: Բացի դրանից, բա-
նակցություններ են վարչել ամերի-
կան և ֆրանսիական ֆիրմաներ-
ինք, որոնք զբաղվում են վերելա-
կանի արտադրությամբ: Նրանք զո-
ծարանը վերաշինված է ենթելո-
ցանկություն են հայտնել, իսկ այ-
ստեղ են առկապահ և առ

խարաբոյած կողմից ծնննարկվել են մի շաբաթ միջոցառումներ, որոնք կարելի է նախաձեռնագրային հայեր անվանել: «Ա արդյունաբերական կարենու օրյեկտների ֆինանսական օժանդակումն է ու ոգնուրյունը, կառուցվածքային վերափոխուրյունները, ինչուս նաև արդյունաբերության զարգացման խոնդի ստեղծումը: Այս խոնդը կսկսի գործել 1993 թ. առաջին եռամյակից: Ինչ վերաբերում է արեմայան ֆիրմաների ներդրումներին, առյա նախարարությունում դատաստվում են բիզնես-նախագծեր: Օրինակ, Ստիքսակի վերելակաշինական գործարանի վերաբերյալ արդեն կա բիզնես-նախագիծ հանձնայն ՅՈՒՆԻԴՕ-ի նորասակային ծրագրի:

Ֆիզասսական օաւր վիօակը ու
որու ծեռնարկուրյունների կողմից ի-
րենց արտադրանքի վաճառահան-
ման ռոլույի կորուսը անհնար են
դարձնում շինարարության ավարտու-
մը: Խոկ որու ծեռնարկուրյունների
համար դարձային շահավետ չէ ա-
վարտել շինարարությունը: Խանի որ
երանց արժադրանքն այլևս չի վա-
ճառվում: Դանի ուղիղութեաւական
արդյունաբերության ծեռնարկու-
րյուններն են, որոնք նախկինում
ծառայում էին Միուրյան դաւադա-
նուրյանը: Բայց չ՝ որ իմաս անա-
վարտ շինարարությունը սառնեցնելը
դժվար է: Խանի որ դա ամենի քանկ
կնասի: Խան շինարարությունը շարու-
նակելը: Մասնագիտներն այս վիճա-
կից դուրս գալու ասրեւ ուղիներ են
նույն Խոմանեկ ծեռնարկուրյունների
ստեղծում, ծեռնարկուրյունները
աճուրդով, ինչդեմ նաև նասնակու-
թյուններին փանակելը:

«Անհրաժեշտ գումարը՝
- Անհրաժեշտ է ավարտել արդին
սկսված շինարարությունը, բայց
այնուա, որդիսօքի այն առավել
շահույր առ հանրապետությանը:
Այսօր հենց այնուևս կառուցել չի
կարելի: Տավով ՄԵՀԻ, զործնակա-
նում առյունաբերական օրյեկտների
շինարարության հարցում բացա-
կայում է հաճախագույն և ծագ-
րային մուտքում», հայտարարեց Բ.
Մարկոսյանը:

1992 թ. արդյունաբերության նա

ԱՐԴՅՈՒՆԱԲԵՐԱԿԱՆ
ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ. ԻՆՉՆ
Է ԱՐՎՈՒՄ, ԻՆՉԸ ՈՉ

Մարկոսին

Տավով ՄԵՒ, Ուշադրությունից դրաս են մնացել, եւ չնայած արդյունաբերության նախարարության գործադրան բոլոր ջաններին, 1992 թ. դեւական դատվելների մեջ չեն մտել այնպիսի կարևոր օբյեկտներ, ինչպիսիմ են Սովորակի վերելակա-շինական գործարանը, Գյումրիի հեկոդ հաստոցների եւ Լենգրասեխ-Ֆրկական գործարանները։ Փաստ-ըն Սովորակի վերելակաշինական գործարանը նախկին ԽՍՀՀՄ-ում քննոնաւար վերելակների եւ որու տեսակի մարդասար վերելակների ար-տադրության մնանաբուհատերն է։ Իսկ Գյումրիի հեկոդ հաստոցների գործարանն արտադրում է այնպիսի հաստացներ, որոնք ծառայում են ա-վարտային գործություններ կատ-րելուն եւ նոյասում են արտադրան-

բերում է հակողությանը, մշտական
հերքադաստիքուններ են կազմակերպել, բայց սարածքը մնձ է, մեր արտադրանար ոճի, ասենք, խաղութ: Խոկ յուրաքանչյուր սարք կը դահակ կազել ենարավու չե

Անգրդությունն այլ վեճաներ ե
է հասցնում: Վերանում են տարինե
րի, տասնամյակների ընթացքուն ծե
տափուկած կառուց: Մեզ նաև աշակա
րառող ծեռնարկությունները տեսն
լով մեր վիճակը, այլ կառուց ե
ստեղծում: Իսկ դրանից բաց լազ
մեզ համար շահավետ առաջարկնե
ներ սահմում, օրինակ լավ առա
ջարկ ենք սացել Ըմբյութայից
իսկ վեցին էլ Ամստերդամից: Սա
կայն յենք կարողանում արտաքի
աշխարհ դուրս գայ:

- Կոնվերտայի հետ կարդա
մոլիրդենի ռահանջարկը ի՞նչ փո
փոխություններ է կրել:

- Յօհնս դակասել է Նախկինության ռազմական արտադրություն, ուստի նովիրդենի դահանգարկ ունեն միայն Խոանը. Ծինականը, արարական եւկբանը: Խոանը, նովիրդենի օքսաղործուն միան ուստանանց ճառապետները:

օրայս ուսպանքան ուղատակներ
համար չէ: Մասնավորապես կար-
ի և զործածել մեմնաշնորհյա-
մեց: Սակայն նան ընդուրյուն
իտեն բռյլ տալ կարող է միայն ս-
տեն ԱՄՆ-ի նման հարուս երկի-
րը: Եթե Ալավերդին աշխատե, ժո-
ւոր ողբնձի արտայրյուն կկա-
մակերտեինք, որ ավելի շահավե-
կիներ: Արտաին ուղարկած զներ
վրա մնեն ազդեցորյուն և զարգու-
թուածանք, որն անկանոն ծնուն-
դ ողինն արտահանում: Իսկ մե-
ծավալներով Եվրոպա դրբնձի մո-
ւր զգաւ և զինը եւ հարվածու-
մեց:

- Ո՞րն է եղիք. ի՞նչ են մասնի
հանրապետության դեկանութիւնը:

- Ելքր... Յափալին այն է, որ ես
կ ելք չեմ տեսնում: Կիսում եմ յե-
խանուրյուններին՝ ինչդես աշխա-
տավարձ վճարեմ աշխատողներին: Ասում
եմ իսկ ինցո՞ւ ես դահում
կրծասիր, բռո՞ւ զնան հող ծեակեն:
Ինչդեմ բացարես, որ Քաջարանը
հող չունի, որ այսեղ հող ծեակե-
լով չեմ առի: Վերադրովիլավորել,
փորտ արտադրություններ բացել են
չեմ կարող: Դեռ համար նորից ֆի-
նանսներ են դահանջվում, հոմք է
դահանջվում: Մի խոսքով, կա-
խարդական եցան է սացգել:
Հովհաննին նորից ոլիքի փորձենք Շ-
րանի հետ համաձայնուրյան զալ
տեսնենք ինչ կատավի:

ԶՐԱՅԵՑ ՎԱՐԵՑ
ԱՐՄՆԵՑ ՕՐԱԿԱՆԵ

Ուսուաստանի վառելիքի եւ եներգետիկայի նախարարության ՏԵՂԱԼՆԵՐԸ.

1992 թ. տեղի է ունեցել էներգադաշտանության արտադրության ընդհանուր նվազում: Մյուսև, 1991 թ. համեմատ նավքի արդյունահանումը նվազել է 14,3 տոկոսով և կազմել է 395,76 միլիոն տոննա, զարգին 0,4 տոկոսով (640,4 միլիոր խմ), իսկ ածուխինը 5 տոկոսով (297,5 միլիոն տոննա): Ավտոմոբիլային բնագիտի և դիզելային վառելայութիւնը նվազել է մոտ 10 տոկոսով 1991 թ. համեմատ: Նախարարության ծավալը նվազել է մոտ 10 տոկոսով 1991 թ. համեմատ: Նախարարության վկանեցով, անցյալ տարի զարգի արտահանումը կազմել է 99,1 միլիոր խմ, ինչը 37 տոկոսով դաշտում նախորդ տարին համեմատ: Նախարարության վկանեցով, արտահանվել է 32,7 տոկոսով ավելի շատ նաև (71,8 միլիոն տոննա): Սակայն, ինչուս քացականության մեջ՝ «Տասներեք» - «ՀՅ-ին» - «Տասնեւը» ընկերությունում Ուսուաստանի բաժինն այդ ժամանակում ցի գերազանցում 66 միլիոն տոննային, իսկ մնացած մասը դատկանում է ԱՊՀ եւրոպական, որոնք օգտագործում են Ուսուաստանի տարածուվ անցնող նաևքամունքեր:

